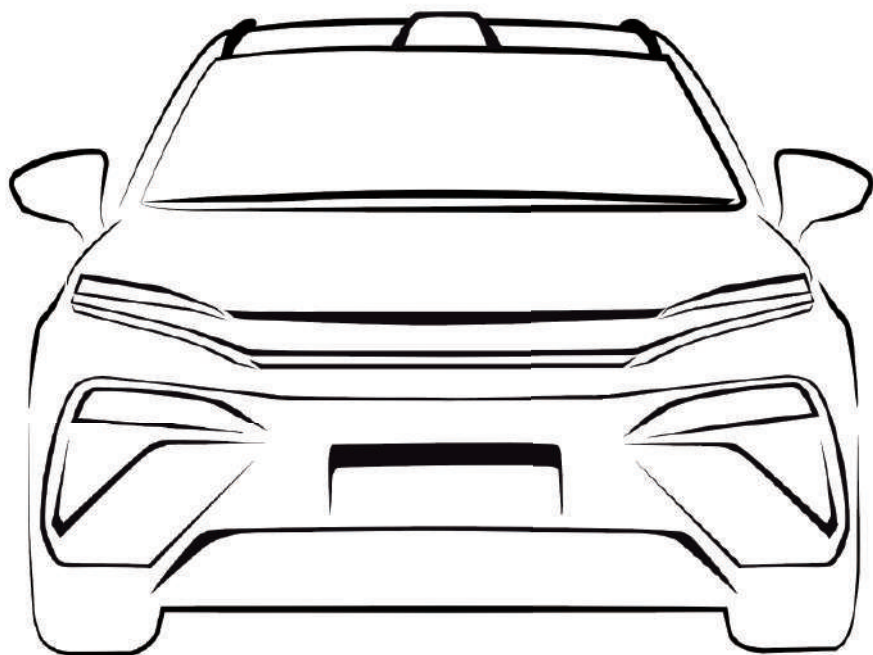


BYD ATTO 8

Руководство пользователя



Предисловие

Благодарим вас за выбор BYD. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля внимательно прочтите данное руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

Особые инструкции: BYD Auto Industry Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части и использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с данным руководством. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля повлияет на рабочие характеристики всего автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность. Повреждения автомобиля и проблемы с его работоспособностью, вызванные этим, не будут покрываться гарантией. Кроме того, модификации автомобиля могут также нарушать национальные законы и правила, а также местные правительственные постановления.

Еще раз благодарим вас за выбор BYD. Мы приветствуем ваши ценные комментарии и предложения. Чтобы пользоваться лучшими услугами, пожалуйста, предоставьте свои точные контактные данные. В случае каких-либо изменений в информации, своевременно свяжитесь с официальным дилером или сервисным центром BYD, чтобы обновить информацию в системе.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся только к некоторым конфигурациям моделей и применимы только в том случае, если автомобиль имеет эти конфигурации. В случае каких-либо различий с приобретенным вами автомобилем, преимущественную силу имеет конфигурация фактического автомобиля.

Обратите внимание на символы «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «НАПОМИНАНИЕ» в данном руководстве и внимательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти символы имеют следующие значения:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.



ВНИМАНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля.



напоминание

Пункты, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания.



- это знак безопасности, обозначающий действие, которое не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство призвано помочь вам правильно использовать продукт и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения данного продукта. Подробную информацию о конфигурации продукта и версии программного обеспечения см. в договоре (если таковой имеется), связанном с данным продуктом, или обратитесь к дилеру, который продал вам продукт.

Свяжитесь с нами

Если вам требуется помощь или разъяснения по поводу политик или процедур, обратитесь в центр обслуживания клиентов.

Электронная почта: Autoservice.contact@byd.com

Для круглосуточной поддержки клиентов звоните по телефону: 1811

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена на другой язык или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все права защищены

ИЛЛЮСТРАЦИЯ

Индекс	7
Приборная панель	8
Интерьер	9
Двери	10

SAFETY

Ремни безопасности.....	12
Обзор ремней безопасности	12
Использование Ремней Безопасности ...	13
Подушки безопасности.....	15
Обзор подушек безопасности	15
Типы подушек безопасности	16
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	19
Системы удержания детей.....	23
Классификация систем удержания детей	23
Установка детских удерживающих устройств	24
Двойной режим работы.....	29
Введение в режим работы двухрежимной системы	29
Выбор рабочего режима двухрежимной системы	32
Меры предосторожности при работе двухрежимной системы	34
Противоугонная сигнализация.....	36
Сбор и обработка данных.....	37

управление комбинацией приборов

Приборный щиток.....	42
Вид приборной панели	42

Комбинация приборов панели	43
----------------------------------	----

УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи.....	54
Ключевые моменты.	54
Закрывание/открывание дверей.....	58
Интеллектуальная система доступа и запуска	66
Замок безопасности для детей.....	68
Сиденья.....	68
Передние сиденья	69
Сиденья второго ряда	73
Система обогрева и вентиляции сидений *	75
Сиденья третьего ряда.....	76
Подголовники	77
Руль.....	78
Выключатели рулевого колеса	78
Регулировка рулевого колеса	80
Стеклоочистители	81
Переключатель стеклоочистителя	81
Замена щеток стеклоочистителей	83
Переключатели	84
Переключатели освещения.....	84
Выключатели на водительской двери ...	85
Переключатели стеклоподъемников пассажиrow.....	87
Автоматическое закрытие окон *	87
Переключатель аварийной сигнализации	87
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира	88
Панорамный люк.....	89

Переключатель внутреннего освещения	89
Боковое зеркало	90
Внутреннее зеркало заднего вида	90
Боковые зеркала с электроприводом ...	91

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Инструкции по зарядке/разрядке.....	94
Инструкции по зарядке	94
Зарядка.....	98
Инструкции по разрядке *	104
Настройка целевого SOC	106
Порт зарядки Замок противоугонного устройства	108
Батарея.....	110
Высоковольтный аккумулятор.....	110
Низковольтная батарея	112
Меры предосторожности при использовании	113
Период обкатки	113
Буксировка прицепа.....	114
Меры безопасности при вождении	114
Рекомендации по эксплуатации автомобиля.....	115
Топливо.....	116
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля.....	117
Риск отравления угарным газом (CO)	119
Перевозка багажа	119
Переезд через воду	121
Предотвращение возгорания.....	122
Запуск и вождение.....	124
Запуск автомобиля	124

Вождение.....	126
Вождение с низким расходом топлива.	127
Disus-C *	128
Управление переключением передач	129
Электронный стояночный тормоз (EPB)	130
Автоматическая удержание автомобиля (AVH)	132
Меры предосторожности при вождении	134
Система содействия водителю.....	137
Система помощи при вождении	137
Передняя система безопасности.....	148
Боковая система безопасности	162
Задняя система безопасности	171
Расширенная функция помощи при вождении	177
Мониторинг Вокруг обзора (AVM)	179
Помощь при парковке*	181
Приборная панель на ветровом стекле (HUD)*	184
Система мониторинга водителя *	185
Контроль давления в шинах	186
Акустическая система предупреждения о приближении автомобиля средства (AVAS)	188
Системы безопасности вождения	189
Другие основные функции	194
Регистратор вождения.....	194

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Информационно-развлекательная система	198
Сенсорный экран информационно-	

развлекательной системы.....	198
Информационно-развлекательная система.....	199
Режим сценария.....	200
Жесты и реакции.....	202
Bluetooth-звонок.....	203
Обновление OTA*.....	203
Интеллектуальный голосовой помощник	204
KaraOK *.....	204
Мой автомобиль *.....	204
Система кондиционирования.....	205
Панель кондиционера.....	205
Интерфейс управления кондиционером.....	207
Описание функций.....	208
Настройки кондиционера.....	212
Вентиляционные отверстия кондиционера.....	213
Приложение BYD.....	213
О приложении BYD.....	213
Регистрация учетной записи.....	213
Состояние и управление автомобилем	214
Индивидуальный центр и управление автомобилям средством.....	214
Хранение.....	214
Дверные ящики.....	215
Перчаточный ящик.....	215
Отсек для вещей в средней консоли.....	215
Ящик в центральной консоли.....	215
Подстаканник.....	215
Футляр для очков.....	216
Карманы на спинках сидений.....	216

Другие устройства.....	217
Солнцезащитный козырек.....	217
Ручки.....	217
Вешалки для одежды второго ряда.....	217
Порты USB.....	217
Встроенный источник питания.....	218
Беспроводное зарядное устройство для телефона.....	219

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о техническом обслуживании.....	224
Цикл и элементы технического обслуживания.....	224
Регулярное техническое обслуживание.....	229
Регулярное техническое обслуживание	229
Предотвращение коррозии.....	230
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием.....	231
Чистка кузова.....	232
Чистка салона.....	234
Самостоятельное техническое обслуживание.....	236
Обслуживание люка.....	238
Хранение автомобиля.....	239
Капот.....	239
Техническое обслуживание двигателя.....	240
Топливный фильтр.....	241
Система охлаждения.....	241
Тормозная система.....	242
Система омывателя.....	242

Система кондиционирования	243
Щетки стеклоочистителя	243
Шины.....	244
Предохранители.....	247

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ250

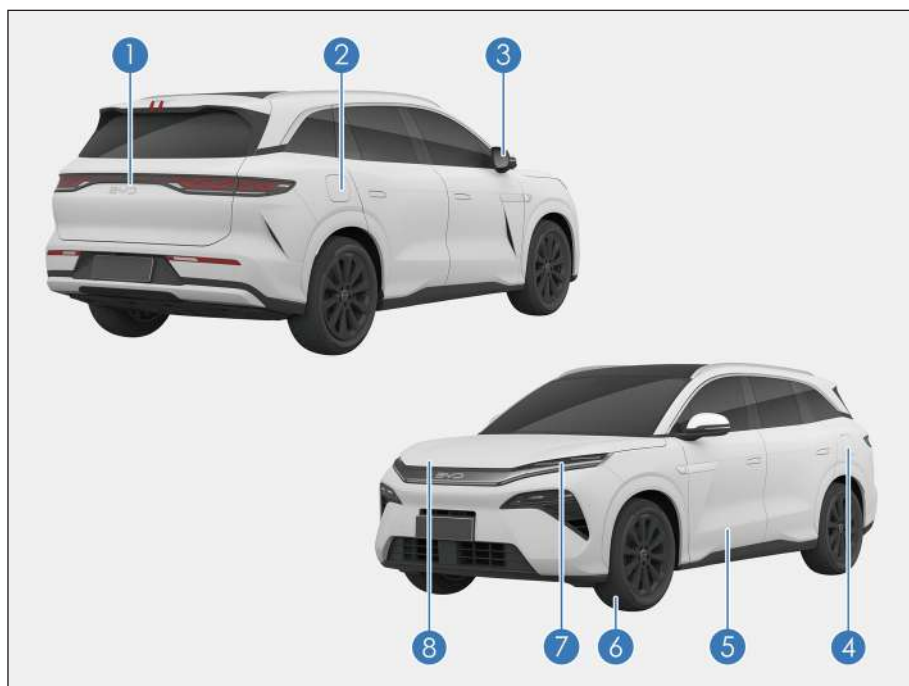
Светоотражающий жилет	250
Если батарея интеллектуального ключа разряжена.....	250
В случае возникновения неисправности высокого напряжения	250
Если автомобиль не заводится	250
Если двигатель не запускается во время движения	252
Если двигатель перегрелся.....	252
Если автомобиль необходимо буксировать	253
Если спустило колесо.....	254

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Данные.....	260
Данные об автомобиле	260
Информация	264
Идентификация автомобиля.....	264
Предупреждающие надписи	265
Крепление транспондера.....	266
Декларации о соответствии	266
Цифры	269
Сокращения	273
Сокращения	273

Иллюстрация

Индекс



1 Багажник **Стр.62**

2 Проверка перед зарядкой **Стр.98**

Использование зарядного кабеля
режима 2 * **Стр.98**

Использование зарядных станций
AC* **Стр.100**

Использование зарядных станций
DC* **Стр.102**

3 Боковые зеркала **Стр.91**

4 Заправка топливом **Стр.116**

5 Запирание/отпирание дверей **Стр.59**

6 Шины **Стр.44**

Если спустило колесо **Стр.254**

7 Освещение **Стр.238**

Выключатели освещения **Стр.84**

8 Капот **Стр.239**

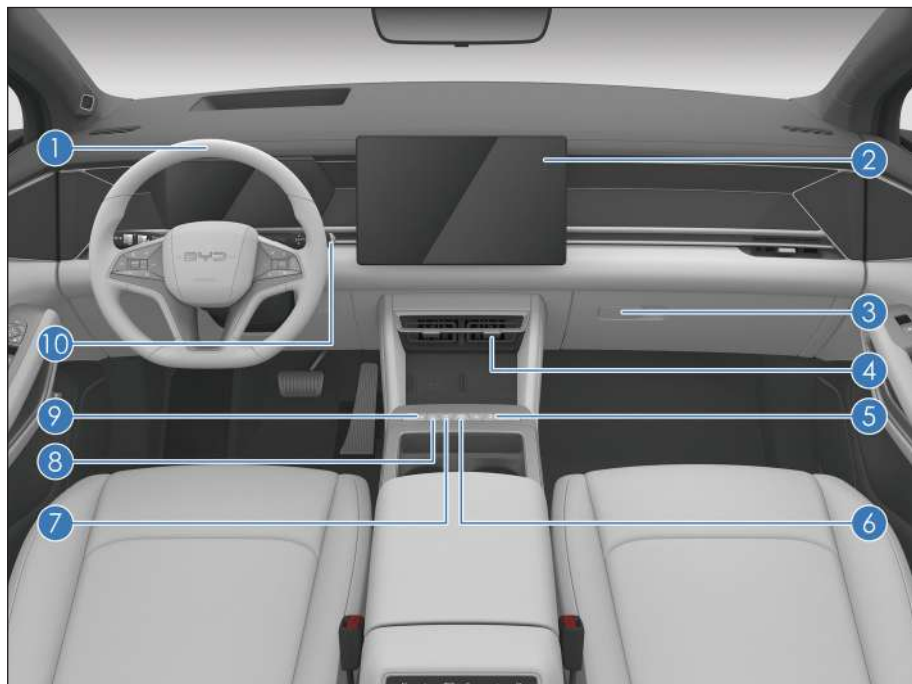
Моторное масло **Стр.239**

Система охлаждения **Стр.241**

Тормозная система **Стр.242**

Омыватель лобового стекла
Стр.242

Приборная панель



1 Регулировка рулевого колеса вручную
Стр.80

Переключатели на рулевом колесе
Стр.78

2 Сенсорный экран информационно-развлекательной системы **Стр.198**

3 Перчаточный ящик **Стр.215**

4 Передние центральные вентиляционные отверстия **Стр.213**

5 Панель переднего кондиционера
Стр.205

Определение функции **Стр.208**

6 Кнопка СТАРТ/СТОП **Стр.124**

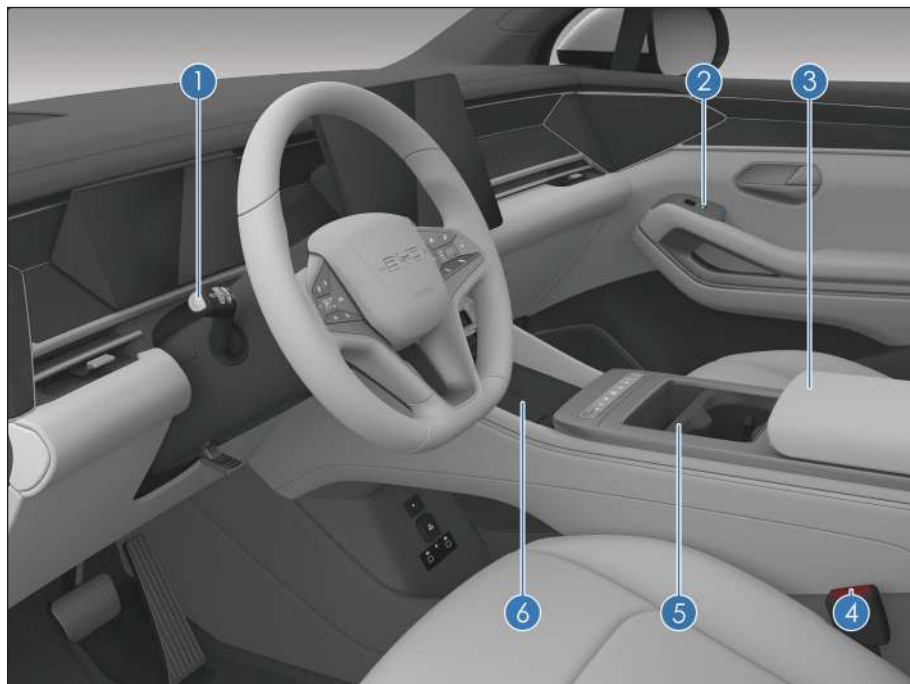
7 Кнопка AVN **Стр.132**

8 Переключатель аварийной сигнализации **Стр.87**

9 Двойной режим работы **Стр.32**

10 Управление переключением передач
Стр.129

Интерьер



1 Выключатели освещения **Стр.87**

Выключатель стеклоочистителя
Стр.81

2 Переключатели стеклоподъемников
пассажира **Стр.87**

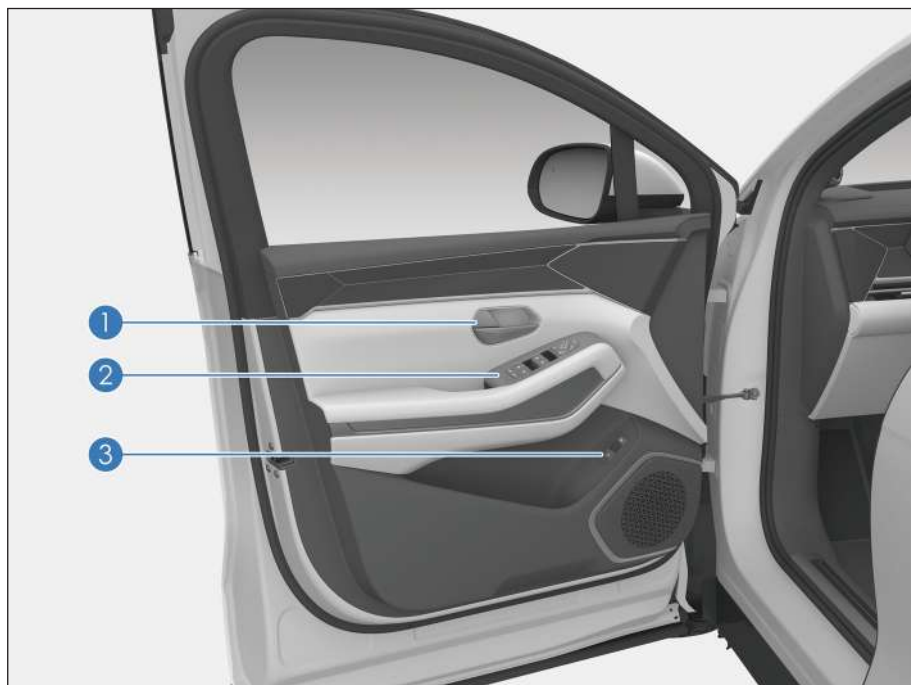
3 Отсек центральной консоли **Стр.215**

4 Использование ремней безопасности
Стр.13

5 Подстаканник переднего сиденья
Стр.215

6 Беспроводное зарядное устройство для
телефона **Стр.219**

Двери



1 Внутренняя дверная ручка **Стр.59**

2 Переключатели
электростеклоподъемников **Стр.85**

3 Блокировка/разблокировка багажника *
Стр.62

01 SAFETY

Ремни безопасности	12
Подушка безопасности	15
Системы удержания детей	23
Двойной режим работы	29
Противоугонная сигнализация	36
Сбор и обработка данных.	37

Ремни безопасности

Обзор ремней безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте руля или столкновении. Пожалуйста, внимательно прочтите следующую информацию и строго ее соблюдайте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед поездкой убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или столкновении.
 - Ремни безопасности предназначены в первую очередь для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно выберите детскую удерживающую систему, соответствующую возрасту и росту вашего ребенка (см. **Смр.12**).
 - Если ремень безопасности поврежден или неисправен, немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для подтверждения и устранения неисправности. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Компания BYD настоятельно подчеркивает, что всем пассажирам всегда следует пристегивать ремни безопасности во время нахождения в автомобиле, чтобы предотвратить серьезные травмы или смерть.
 - Детям рекомендуется путешествовать на задних сиденьях и они должны

быть пристегнуты соответствующими детскими удерживающими устройствами. При экстренном торможении или столкновении незащищенные дети могут получить серьезные травмы, которые могут поставить их жизнь под угрозу. Аналогичным образом не позволяйте детям ехать, сидя на коленях другого пассажира. Это приведет к тому, что дети не будут должным образом защищены.

Функция аварийной блокировки ретрактора (ELR)

- Когда водитель резко поворачивает или тормозит, когда происходит столкновение или когда пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, чтобы эффективно удерживать и защищать пассажира.
- При плавном движении автомобиля ремни безопасности вытягиваются и втягиваются по мере того, как тела пассажиров медленно и плавно перемещаются, позволяя им свободно двигаться.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за внезапного вытягивания, потяните за его тесьму, чтобы ослабить и вытянуть ремень безопасности.

Функция преднатяжителя и ограничителя силы *

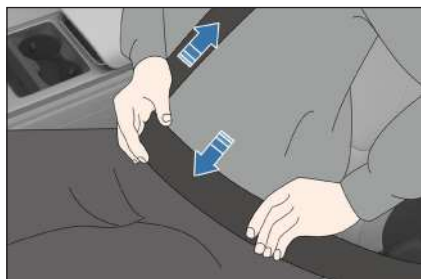
При сильном лобовом столкновении и выполнении условий срабатывания преднатяжителя он быстро вытягивает часть ремня безопасности и блокирует его, чтобы улучшить защиту пассажира. Ограничитель силы ограничивает силу натяжения ремня безопасности на тело пассажира до определённого уровня, чтобы избежать травм из-за чрезмерного натяжения.

Использование Ремней Безопасности

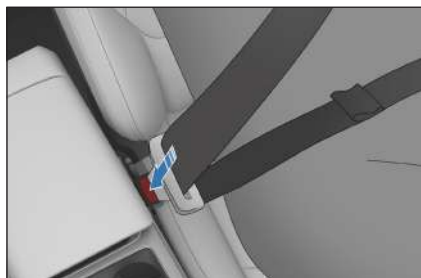
1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки сиденья (см. **Стр.69**).

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Сохраняя правильную позу, вытяните ремень безопасности так, чтобы он располагался по диагонали на груди. Ремень не должен проходить под мышками или через заднюю часть шеи.
- Держите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.



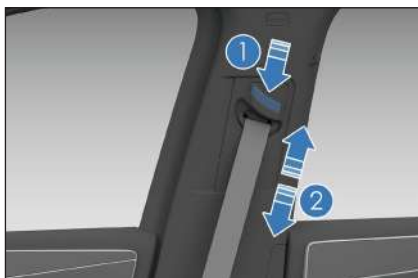
3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не пристегивайте ремень, если какая-либо часть ремня скручена.



4. Отрегулируйте высоту (передних) ремней безопасности для оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку разблокировки регулятора.

① Переместите регулятор вверх или вниз в нужное положение. Отпустите кнопку, чтобы заблокировать регулятор.



5. Потяните ремень, чтобы убедиться, что регулятор зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плечевой ремень должен проходить по центру плеча. Ремни безопасности должны находиться вдали от шеи и не должны соскальзывать с плеча; в противном случае они не смогут нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и могут даже причинить серьезные травмы.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать затягивания ремня безопасности на животе и травмирования пассажира в случае аварии.
- Ремни безопасности должны плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

6. Разблокируйте ремень безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Защелка выскочит, и ремень безопасности автоматически втянется.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не позволяйте нескольким пассажирам (включая детей) использовать один ремень безопасности.
- Избегайте поездок с слишком сильно откинутой спинкой сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности или его пружинный болт / пряжка не были прижаты дверью; в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и других неисправностей. Если обнаружена какая-либо проблема, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для подтверждения и устранения неисправности. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После аварии проверьте ремни безопасности у официального дилера BYD или сервисного центра. Если функция преднатяжителя активирована, необходимо заменить ремень безопасности.
- При замене ремня безопасности используйте одобренную модель.
- В случае серьезной аварии, даже если нет видимых повреждений, ремень безопасности следует заменить вместе со всем сиденьем. Также следует тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины должны правильно пристегивать ремни безопасности и располагать поясной ремень как можно ниже вокруг бедер, чтобы избежать серьезных травм от сильного давления поясного ремня на живот в случае аварии.
- Способ использования заднего ремня безопасности такой же, как и переднего. Для нормального функционирования ремня безопасности заднего сиденья убедитесь, что его защелка вставлена в соответствующую пряжку во время использования. Водитель должен напоминать пассажирам о необходимости правильно пристегиваться ремнями безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и зажимы, так как они препятствуют правильному соединению защелки и пряжки.

Напоминание о пристегивании ремня безопасности *

Если кто-то из пассажиров не пристегнулся после запуска автомобиля, срабатывают визуальный и звуковой сигналы, которые продолжаются до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут должным образом.

- Основной индикатор напоминания о ремнях безопасности
 - Любые незастегнутые ремни безопасности приведут к миганию индикатора.
- Индикатор незастегнутого ремня безопасности *
 - Индикатор для сиденья с незастегнутым ремнем безопасности загорается, когда ремень безопасности не застегнут и срабатывает сигнализация.
- Напоминание о незастегнутом ремне безопасности
 - Если кто-либо из пассажиров не пристегнулся ремнем безопасности после включения зажигания, загораются индикатор напоминания о ремне безопасности и индикатор, связанный с соответствующим сиденьем. Если ремень безопасности остается незастегнутым во время движения, в дополнение к индикатору напоминания включается звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя и пассажиров.
- Когда водитель и все пассажиры пристегнули ремни безопасности, индикатор напоминания о ремнях безопасности гаснет, и все индикаторы, отображаемые для соответствующих сидений*, гаснут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае неисправности или сбоя в работе обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD. Не используйте соответствующее сиденье до тех пор, пока его функции не вернуться в норму.
- Во время движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или столкновении.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной системы удержания и дополнением к сиденьям и ремням безопасности. Когда автомобиль попадает в серьезное столкновение и система подушек безопасности удовлетворяет условиям срабатывания, соответствующие подушки безопасности быстро срабатывают и вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и груди водителя и пассажиров, чтобы снизить вероятность травм или даже смерти.
- В зависимости от типа столкновения подушки безопасности делятся на фронтальные и боковые. Передние подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности, подушку безопасности дальнего бока и шторки безопасности.

- Являясь неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности и должна использоваться в сочетании с ремнями безопасности для обеспечения максимальной защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажиры должны сидеть в правильном положении, чтобы обеспечить максимальную защиту, предоставляемую ремнями безопасности и системой подушек безопасности.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности.
- Неоригинальные чехлы для сидений DENZA могут ухудшить работу подушки безопасности или привести к травмам.
- Не помещайте ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности.
- После столкновения, даже если модуль подушки безопасности не сработал и преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки подушки безопасности.

- При включенном зажигании, если индикатор подушки безопасности горит в течение примерно пяти секунд, а затем гаснет, система работает нормально.

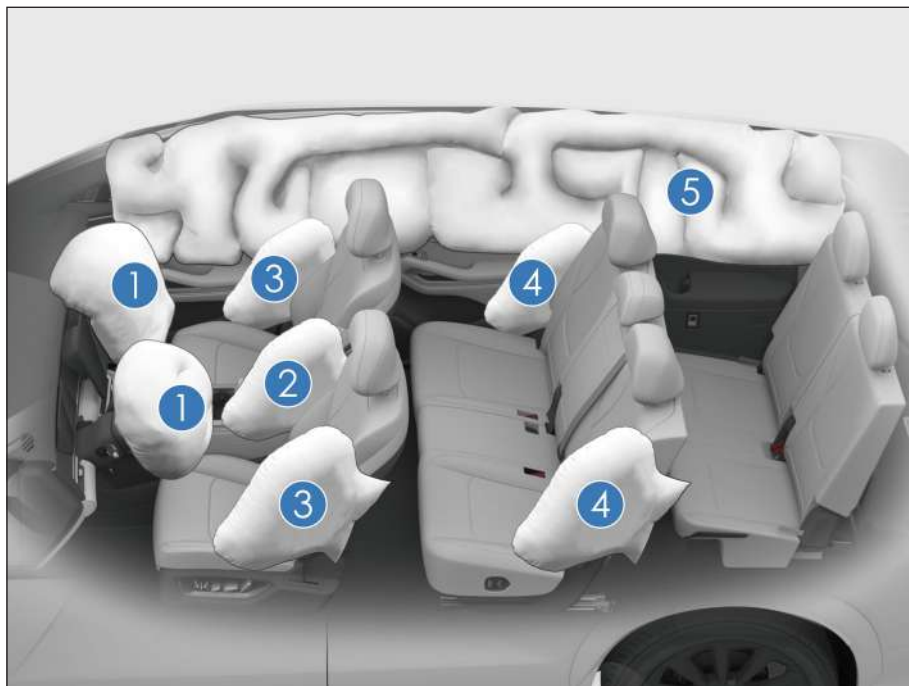
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийная сигнализация подушки безопасности горит при наличии определенных отказов системы. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки. В противном случае подушки безопасности могут не сработать должным образом.
- Если в автомобиль попала вода (мокрый ковер или автомобиль погружен в воду) или он поврежден водой, не заводите автомобиль, и отсоедините низковольтную батарею. В противном случае подушки безопасности могут сработать, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Типы подушек безопасности

 Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности

- Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления (ECU) и имеет функцию самодиагностики. Состояние системы отображается с помощью предупреждающего индикатора на панели приборов.



- | | |
|---|---|
| 1 Подушки безопасности водителя и переднего пассажира | 4 Боковые подушки безопасности сидений второго ряда |
| 2 Передняя боковая подушка безопасности | 5 Боковые подушки безопасности |
| 3 Боковые подушки безопасности передних сидений | |

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса, а подушка безопасности переднего пассажира — внутри приборной панели, обе подушки обозначены надписью «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и выполнении условий срабатывания подушка безопасности срабатывает для снижения риска травм.

Срабатывание передней подушки безопасности

- При лобовом столкновении средней или высокой силы датчик обнаруживает резкое замедление и посылает сигнал в ECU, чтобы запустить передние подушки безопасности.
- При лобовом столкновении ремень безопасности фиксирует нижнюю часть тела и туловище пассажира, а подушка безопасности смягчает удар и защищает голову и грудь пассажира.
- Если сила удара не достигает порога срабатывания подушки безопасности, ремень безопасности обеспечивает достаточную защиту.

- Передняя подушка безопасности сдувается сразу после надувания, не влияя на обзор водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления.
- Подушки безопасности могут быстро надуваться при выполнении условий срабатывания для дополнительной защиты водителя и пассажиров в случае аварии.
- При срабатывании подушки безопасности раздается громкий звук. Он не причиняет травм, но может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- При срабатывании подушек безопасности может выделяться дым и пыль. Хотя эти вещества нетоксичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт. Если дискомфорт сильный, немедленно обратитесь к врачу.
- Подушка безопасности переднего пассажира управляется переключателем подушки безопасности пассажира. Подробности см. на стр. **87**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на крышки подушек безопасности или в зоне их действия какие-либо аксессуары, например, держатели для телефонов, стаканы, пепельницы. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья

Боковая подушка безопасности водителя установлена на внутренней стороне спинки водительского сиденья

и помечена надписью «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и выполнении условий срабатывания подушка безопасности на противоположной стороне срабатывает для защиты головы и плеч водителя и переднего пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мочите спинки сидений, так как это может привести к неисправности боковой подушки безопасности.
- Не закрывайте и не заменяйте чехлы спинок сидений самостоятельно. Неподходящие чехлы спинок сидений могут помешать срабатыванию передней боковой подушки безопасности при столкновении.
- Если удар происходит со стороны переднего пассажира, боковая подушка безопасности срабатывает, даже если на сиденье нет пассажира.
- Для оптимальной защиты боковыми подушками безопасности пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

Боковые подушки безопасности сидений

Боковые подушки безопасности сидений установлены на внешней стороне спинок сидений и помечены надписью «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и выполнении условий срабатывания подушка безопасности срабатывает для защиты груди пассажира на стороне удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мочите спинки сидений, чтобы не вызвать сбой в работе боковых подушек безопасности.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не закрывайте и не заменяйте чехлы спинки сидений самостоятельно. Неподходящие чехлы на спинках сидений могут помешать срабатыванию подушек безопасности.
- В случае бокового удара подушка безопасности на стороне удара срабатывает, когда система подушек безопасности удовлетворяет условиям срабатывания.
- Для оптимальной защиты боковыми подушками безопасности пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

Боковые шторки безопасности

Левая и правая боковые подушки безопасности установлены на стыке боковой стенки и потолка, обозначенные надписью «AIRBAG» на стойках В и С. При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и выполнении условий срабатывания боковая шторка безопасности срабатывает для защиты головы пассажира на стороне удара.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для оптимальной защиты шторками безопасности пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

- Подушки безопасности могут срабатывать только при определенных столкновениях, в зависимости от таких

факторов, как энергия столкновения, тип столкновения, угол удара, тип препятствия и скорость автомобиля.

- Система подушек безопасности не всегда срабатывает при любой аварии и, как правило, не срабатывает при незначительном лобовом столкновении, боковом столкновении, столкновении сзади или опрокидывании. В этом случае водитель и пассажиры защищены правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: Электронный блок управления (ЭБУ) фиксирует кривую замедления и другие сигналы автомобиля во время столкновения. Если они ниже пороговых значений, установленных в ЭБУ, система подушек безопасности не сработает, даже если автомобиль серьезно деформирован в результате аварии.
- ЭБУ системы подушек безопасности BYD настроен с учетом типичных ошибок в использовании и дорожных условий. Однако в связи с тем, что причины и формы столкновений автомобилей все чаще меняются, для вашей безопасности строго следуйте данному руководству по эксплуатации, правильно используйте автомобиль и избегайте его неправильной эксплуатации. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

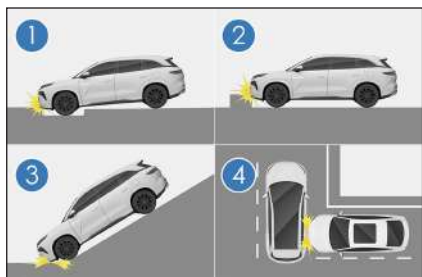
Система защиты от опрокидывания

- Если автомобиль попал в аварию с боковым опрокидыванием, которая запустила систему защиты от опрокидывания, боковые подушки безопасности сидений, боковые шторки

безопасности, подушка безопасности на противоположной стороне и преднатяжители ремней безопасности будут активированы для защиты пассажиров и смягчения возможных травм.

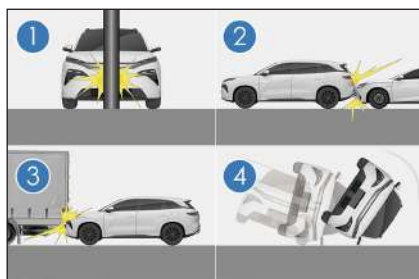
Случаи, когда подушки безопасности могут сработать

- ① Нос автомобиля ударяется о землю при пересечении глубокой колеи.
- ② Автомобиль наезжает на кочку или бордюр.
- ③ Нос автомобиля ударяется о землю при спуске по крутому склону.
- ④ Одна сторона автомобиля ударена другим автомобилем.

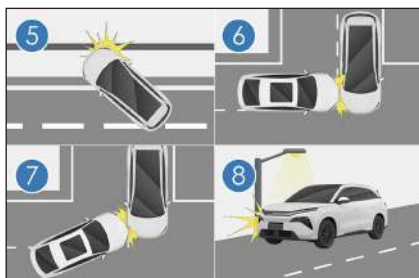


Случаи, когда подушки безопасности могут не сработать

- ① Автомобиль ударяется о бетонную колонну, дерево или другие тонкие предметы.
- ② В заднюю часть автомобиля ударяется другой автомобиль.
- ③ Автомобиль проезжает под грузовиком или другим крупногабаритным транспортным средством.
- ④ Автомобиль переворачивается.



- ⑤ Автомобиль ударяется о стену или транспортное средство со стороны, отличной от передней.
- ⑥ Части, кроме салона, получают боковой удар.
- ⑦ Боковая часть автомобиля ударяется по диагонали.
- ⑧ Боковая часть автомобиля ударяется о столбообразный объект.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Пользователи не должны использовать какие-либо части системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; Это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы система обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя, расстояние между его грудью и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см.
- После срабатывания системы подушек безопасности горячий газ, образовавшийся в результате реакции, будет выпущен из вентиляционного отверстия подушки безопасности. Избегайте прикосновений к каким-либо частям и соблюдайте правильную осанку при удержании рулевого колеса, иначе могут возникнуть ожоги кожи.
- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, а пассажир наклоняется вперед или сидит неправильно, срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травм.
- Не наклеивайте наклейки, не закрывайте и не украшайте кнопки или центральную крышку рулевого колеса, поверхность приборной панели в месте расположения подушки безопасности и рядом с ней, поверхность обшивки стоек А, В и С, а также поверхность в месте расположения боковых подушек безопасности сидений и рядом с ними. Очистите эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая на них слишком сильно.
- Дети не должны сидеть без защиты, а также сидеть на коленях у взрослых, чтобы предотвратить серьезные травмы или даже смертельный исход в результате срабатывания подушки безопасности.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности быстро раскрываются при сильном ударе. Пассажиры не должны опираться на двери автомобилей, оборудованных этими подушками безопасности, во время движения, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не кладите никакие другие аксессуары или предметы в зону действия боковых подушек безопасности, включая лобовое стекло, боковые стекла дверей, отделку стойки А, потолок, отделку стойки В, отделку стойки С и дополнительные ручки. При срабатывании боковой шторки безопасности аксессуары или предметы могут быть отброшены силой её удара, или боковая шторка безопасности может не сработать нормально. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- При передаче прав собственности на автомобиль обязательно передайте все документы на него и информируйте нового владельца о состоянии подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности и, таким образом, вызвать отказ системы подушек безопасности или их непреднамеренное срабатывание, что может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

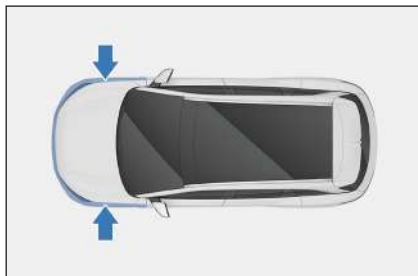
- Не разбирайте и не ремонтируйте обшивку А-стойки, потолок, обшивку В-стойки или С-стойки, в которых установлены боковые шторки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию шторки безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
- Не меняйте никакие компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Рекомендуется, чтобы любые операции с подушками безопасности выполнялись авторизованным дилером BYD или специалистами сервисного центра.
- Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую защиту от несчастного случая. После срабатывания или повреждения подушки безопасности система подушек безопасности должна быть заменена.
- Соблюдайте правила безопасности и процедуры, связанные с утилизацией частей автомобиля или его системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным полям, создаваемым окружающей средой. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной обстановке, нарушающей национальные нормы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

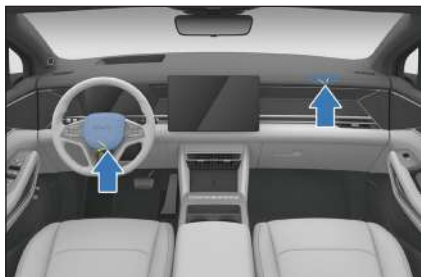
- Система подушек безопасности данного автомобиля разработана с учетом типичных для данной страны случаев неправильного использования и дорожных условий. Однако, чтобы избежать аварий, не допускайте ударов по днищу автомобиля и не ездите грубо в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена и полностью соответствует оригинальной системе жгутов проводов автомобиля. Любые изменения или модификации жгута проводов могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их не срабатыванию в случае столкновения.

Рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, если возникла одна из следующих ситуаций.

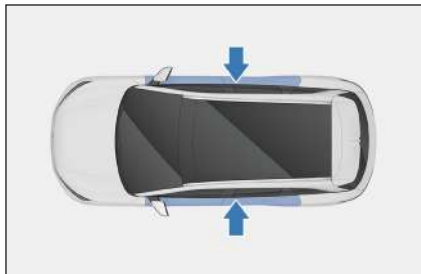
- Сработала любая подушка безопасности.
- На приборной панели ненормально  загорается индикатор неисправности подушки безопасности.
- Произошло столкновение с передней частью автомобиля (показана выделенная область), но подушки безопасности не сработали.



- Крышка подушки безопасности (выделенная область на рисунке) имеет царапины, трещины или другие повреждения.



- Удар в дверь автомобиля во время аварии не является достаточным для срабатывания подушки безопасности.



- Поверхность сиденья с боковой подушкой безопасности поцарапана, треснута или повреждена аналогичным образом.
- Декоративные (накладные) детали на А-стойке со встроенными подушками безопасности, балке крыши и С-стойке имеют царапины, трещины или аналогичные повреждения.
- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать.

Классификация систем удержания детей

- Детские удерживающие устройства обеспечивают хорошую защиту вашего ребенка в случае аварии. В целях безопасности детей перед установкой детского удерживающего устройства внимательно прочтите инструкции, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и настоящее руководство.
- Выберите детское удерживающее устройство, подходящее для возраста и роста вашего ребенка. Ребенок, который не может использовать защитное устройство по причине своего роста, должен сидеть на заднем сиденье с правильно пристегнутым ремнем безопасности.
- Правильно закрепите детскую удерживающую систему, которая не используется, на сиденье. Не кладите его на пассажирское сиденье или в багажник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно используйте ремень безопасности или детскую удерживающую систему для ребенка в соответствии с его возрастом и размером, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии или экстренной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему. В случае аварии ребенок может быть прижат к лобовому стеклу или оказаться между вами и кабиной.

Системы удержания детей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Транспортные средства с боковыми подушками безопасности: Даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не допускайте, чтобы его голова или любая другая часть тела ударялась о любую дверь, сиденье, переднюю/заднюю стойку или боковую балку крыши (которая будет затронута при срабатывании боковых шторок безопасности). В противном случае значительная сила удара, возникающая при срабатывании занавесочных подушек безопасности, нанесет ребенку серьезные или даже смертельные травмы.
- Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы убедиться, что оно правильно установлено в автомобиле. В противном случае экстренная остановка или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.
- Детям не разрешается стоять в автомобиле или опускаться коленями на сиденье во время движения, чтобы избежать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.
- BYD настоятельно рекомендует устанавливать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что устанавливать детские удерживающие устройства на задних сиденьях безопаснее, чем на передних.
- Никогда не перевозите ребенка на коленях во время поездки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После снятия детского удерживающего устройства с сиденья храните его в безопасном месте в автомобиле.

Важные соображения при выборе детского удерживающего устройства

- Тип и размер подходят для ребенка.
- Детское кресло подходит по типу и размеру для данного сиденья.
- Детское кресло должно быть одобрено по стандарту ECE R129.

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

- Переключатель расположен на панели приборов со стороны пассажира и доступен при открытой двери пассажира. Подробности см. на стр. 87.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на переднее пассажирское сиденье, если подушка безопасности пассажира активирована.

Установка детских удерживающих устройств

Установка детских удерживающих устройств

Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Закрепите детские удерживающие устройства на задних сиденьях. Переднее пассажирское сиденье, сиденья второго и третьего ряда оснащены креплениями I-SIZE для детских удерживающих устройств. При установке детского удерживающего

устройства обязательно пристегните якорный ремень.

- Специальные крепления предусмотрены на переднем пассажирском сиденье, сиденьях второго и третьего ряда (метка, указывающая на наличие крепления, прикреплена к сиденью), а крепления для фиксации ремней безопасности оборудованы на спинках сидений.



Установка детских удерживающих систем с жестким креплением I-SIZE

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для детского удерживающего устройства, установленного лицом вперед, необходимо снять подголовник, если он мешает установке спинки детского удерживающего устройства на задние сиденья.
- Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны на нагрузки, создаваемые только правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться в качестве ремней безопасности для взрослых или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

1. Проверьте положение креплений на переднем пассажирском сиденье, внешних сиденьях второго ряда и сиденьях третьего ряда. При установке детского удерживающего устройства рекомендуется отрегулировать спинки сидений в самое заднее положение. После установки снова отрегулируйте, чтобы вернуть спинку сиденья в подходящее положение.



напоминание

- Крепления установлены внутри крышки багажника I-SIZE* в нижней части спинки сиденья. Если вам нужно использовать крепления, поднимите крышку багажника I-SIZE* и закрепите ее с помощью внутренних опор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- При использовании крепежного устройства убедитесь, что вокруг точки крепления нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детским удерживающим устройством. Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено. В противном случае экстренная остановка или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, в противном случае это может привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.

2. Закрепите защелку верхнего привязного ремня на опоре крепления и затяните верхний привязной ремень, чтобы убедиться в его надежности.

- Положение установки переднего пассажирского сиденья:

- ① Верхний ремень
- ② Карабин
- ③ Поддержка якоря



- Положение установки сидений второго ряда:

- ① Верхний ремень
- ② Карабин
- ③ Поддержка якоря



- Место установки сидений третьего

ряда:

- ① Верхний ремень
- ② Карабин
- ③ Поддержка якоря



3. Установите и отрегулируйте подголовник в правильном положении.

НАПОМИНАНИЕ

- Если водительское сиденье мешает правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на сиденье за передним пассажирским сиденьем.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности (в активном состоянии), иначе в случае аварии сила быстрого срабатывания подушки безопасности приведет к смерти ребенка или серьезным травмам.



Всегда следуйте приведенным ниже инструкциям при использовании

детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье:

- Никогда не используйте детское кресло, обращенное назад, на переднем пассажирском сиденье, если подушка безопасности активирована. Подушка безопасности должна быть активирована сразу после снятия детского удерживающего устройства, установленного спиной к движению, с переднего пассажирского сиденья.
- При необходимости отрегулируйте переднее пассажирское сиденье назад, чтобы ребенок не соприкасался с салоном автомобиля.
- При необходимости спинку переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать так, чтобы она надежно соприкасалась с детским удерживающим устройством.
- Для детских удерживающих устройств с направляющим креплением ремня, прикрепленным к подголовнику детского сиденья, убедитесь, что направляющее крепление расположено впереди или на одной линии с верхним креплением ремня безопасности на В-стойке автомобиля.
- При использовании детского удерживающего устройства, установленного лицом вперед, на переднем пассажирском сиденье убедитесь, что сиденье полностью отодвинуто назад от активной подушки безопасности.
- Убедитесь, что ремень безопасности проходит через или над любой направляющей без сгибов или складок по краям.

Всегда следуйте приведенным ниже инструкциям при использовании детского удерживающего устройства на заднем сиденье:

- Когда детское кресло установлено на

любом из задних сидений, передние сиденья можно сдвинуть вперед, чтобы ребенок не соприкасался с передними сиденьями. Кроме того, угол наклона спинки переднего сиденья можно регулировать, чтобы получить больше места.

- Подголовник можно отрегулировать или даже снять, чтобы спинка сиденья автомобиля могла надежно удерживать детское кресло.
- При использовании детского удерживающего устройства без спинки сиденья или если сиденье занято взрослым, никогда не снимайте подголовник с автомобиля и отрегулируйте его на требуемую высоту.
- Когда верхний ремень безопасности используется на заднем сиденье снаружи, проложите его снаружи каждого подголовника.
- Для получения дополнительных инструкций по установке ознакомьтесь с инструкциями, прилагаемыми к вашей детской удерживающей системе.

**Варианты установки ремней
безопасности, ISOFIX или I-SIZE
CRS в автомобиле**

Тип	Положение сиденья							
	Переднее пассажирское сиденье ^{a)}		Сиденье водителя	Левое сиденье второго ряда ^{b)}	Центральное сиденье второго ряда ^{b)}	Правое сиденье второго ряда ^{b)}	Заднее левое сиденье ^{b)}	Заднее правое сиденье ^{b)}
	Активированная передняя подушка безопасности	Деактивированная передняя подушка безопасности						
Положение сиденья, подходящее для универсального ремня безопасности	Да Только для передней части	Да	X	Да	Да	Да	Нет	Нет
Положение сиденья, подходящее для 1- SIZE	Да Только для передней части	Да	X	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Самая большая подходящая система удержания ребенка вбок	Нет	Нет	X	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Самая большая подходящая система удержания ребенка назад	Нет	R1/R2X/ R2/R3	X	R1/R2X/ R2/R3	Нет	R1/R2X/ R2/R3	Нет	Нет
Самая большая подходящая система удержания ребенка вперед	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	X	F2X/F2/ F3	Нет	F2X/F2/ F3	F2X/ F2/ F3	F2X/ F2/ F3
Подходит для бустерного сиденья	B2/B3	B2/B3	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Тип	Положение сиденья							
	Переднее пассажирское сиденье ^{a)}		Сиденье водителя	Левое сиденье второго ряда ^{b)}	Центральное сиденье второго ряда ^{b)}	Правое сиденье второго ряда ^{b)}	Заднее левое сиденье ^{b)}	Заднее правое сиденье ^{b)}
	Активированная передняя подушка безопасности	Деактивированная передняя подушка безопасности						
Подходит для опорной ножки	Да	Да	X	Да	Нет	Да	Нет	Нет

^{a)} Переднее сиденье должно быть полностью сдвинуто назад и опущено. Верхнее крепление переднего ремня безопасности должно быть отрегулировано так, чтобы оно было полностью опущено. При необходимости, чтобы обеспечить прямой контакт детского удерживающего устройства с спинкой переднего сиденья, спинку переднего сиденья можно отрегулировать по вертикали и/или отрегулировать или снять подголовник.

^{b)} При необходимости, чтобы обеспечить прямой контакт детского удерживающего устройства с спинкой заднего сиденья, подголовник можно отрегулировать или снять. Кроме того, если пространство от переднего сиденья недостаточно, переднее сиденье можно сдвинуть вперед.

x: положение сиденья не подходит для крепления детского удерживающего устройства.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства:

Рост ребенка (см)	Производитель	Системы удержания детей	Примечания
≤105	Joie	i-Spin 360	ISOFIX
105-125	Britax Römer	Kidfix I-SIZE ^{a)}	ISOFIX и ремень безопасности
125-150	Chicco	Quasar Fix I-SIZE	ISOFIX и ремень безопасности

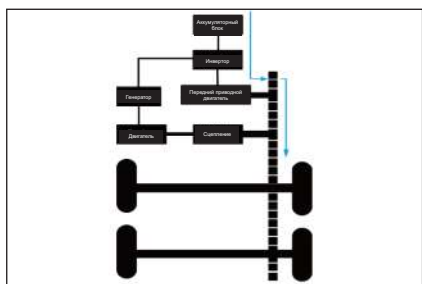
^{a)} :Убедитесь, что поясной ремень безопасности находится в Безопасная охрана, а диагональный ремень безопасности находится не в Безопасная охрана, а в XP-PAD.

Двойной режим работы

Введение в режим работы двухрежимной системы

«EV» — чисто электрический режим:

- В режиме EV высоковольтная батарея обеспечивает электроэнергией двигатель для привода автомобиля в различных рабочих условиях, таких как запуск, движение задним ходом, работа на холостом ходу, ускорение и движение с постоянной скоростью.

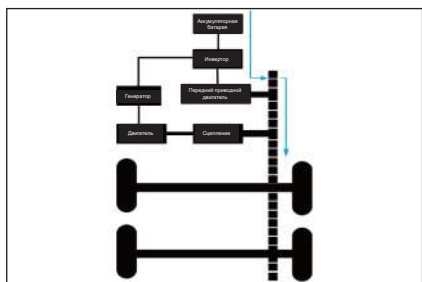


! напоминание

- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при таких условиях эксплуатации, как быстрое ускорение, высокая скорость автомобиля, подъем по уклону, слишком высокая или слишком низкая температура, или низкий уровень SOC. При необходимости переключиться в режим EV вручную, если выполняются условия EV. При слишком высоких или слишком низких температурах рекомендуется выбирать режим HEV.

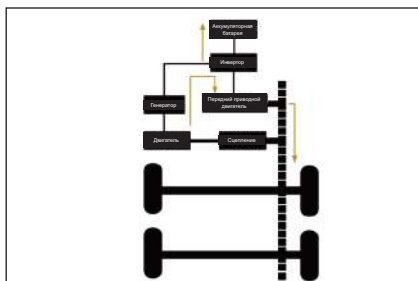
«HEV» — двухрежимный:

- В режиме HEV, когда требуется высокий SOC или низкая мощность, двигатель не запускается, и автомобиль отдает приоритет режиму EV.

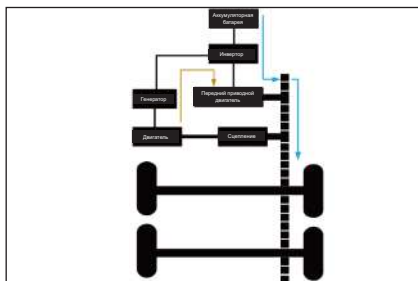


- В режиме HEV, когда требуется низкий SOC или высокая мощность, двигатель запускается и работает последовательно для лучшей динамики.

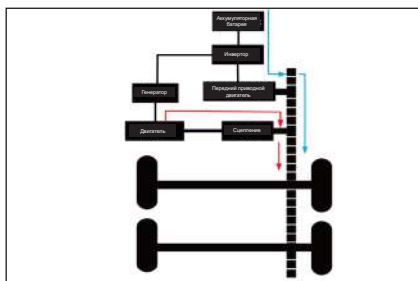
- В режиме HEV двигатель генерирует электроэнергию для зарядки аккумулятора и работы двигателя.



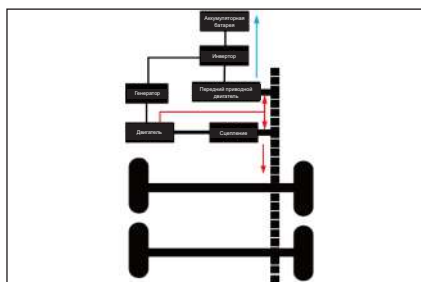
- В режиме HEV двигатель генерирует электроэнергию, а аккумулятор разряжается для работы приводного двигателя.



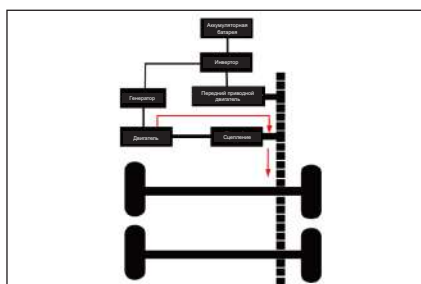
- В режиме HEV, когда автомобиль движется со средней или высокой скоростью, двигатель начинает работать параллельно в некоторых условиях эксплуатации для улучшения экономии топлива:
- В режиме HEV двигатель и приводной двигатель работают вместе для привода автомобиля.



- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а электродвигатель генерирует электроэнергию для рециркуляции энергии.

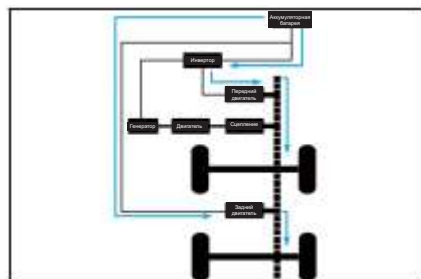


- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а приводной двигатель находится в режиме покоя.



EV - режим чистого электропривода

- В режиме EV высоковольтная батарея обеспечивает электроэнергией двигатель для привода автомобиля в различных рабочих условиях, таких как запуск, движение задним ходом, работа на холостом ходу, ускорение и движение с постоянной скоростью.

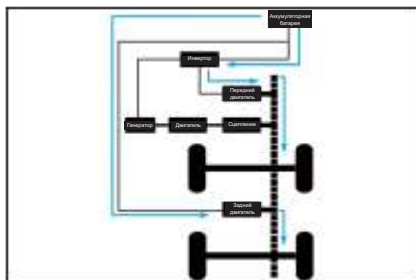


! напоминание

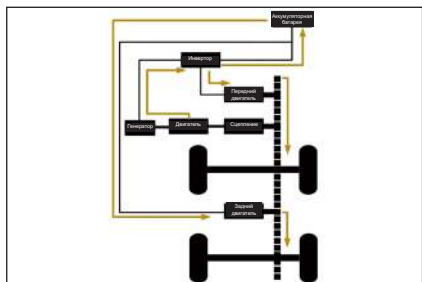
- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при таких условиях эксплуатации, как быстрое ускорение, высокая скорость автомобиля, подъем по уклону, слишком высокая или слишком низкая температура, или низкий уровень SOC. При необходимости переключитесь в режим EV вручную, если выполняются условия EV. Рекомендуется использовать режим HEV, когда температура высоковольтной батареи слишком высокая или слишком низкая.

HEV - двухрежимный

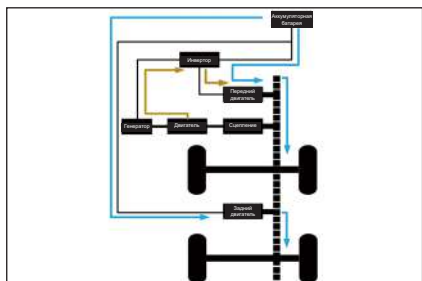
- В режиме HEV, когда требуется высокий SOC или низкая мощность, двигатель не запускается, и автомобиль отдает приоритет режиму EV.



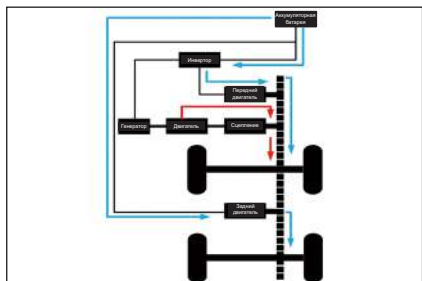
- В режиме HEV, когда требуется низкий SOC или высокая мощность, двигатель запускается и работает последовательно для лучшей динамики.
- В режиме HEV двигатель генерирует электроэнергию для зарядки аккумулятора и работы двигателя.



- В режиме HEV двигатель генерирует электроэнергию, а аккумулятор разряжается для работы приводного двигателя.

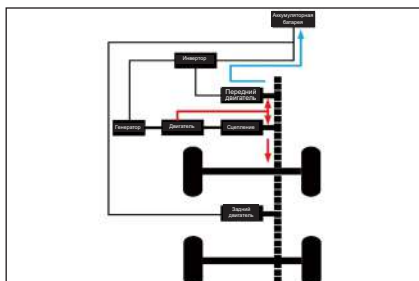


- В режиме HEV, когда автомобиль движется со средней или высокой скоростью, двигатель начинает работать параллельно в некоторых условиях эксплуатации для улучшения экономии топлива:
- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а приводной двигатель находится в режиме покоя.

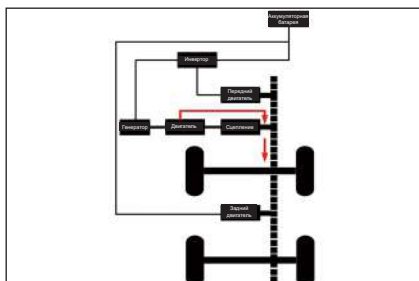


- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а

электродвигатель генерирует электроэнергию для рециркуляции энергии.

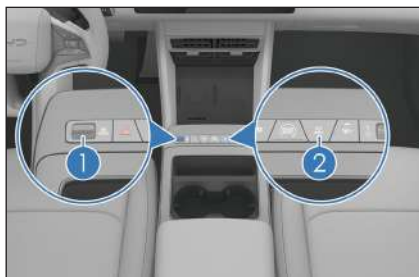


- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а приводной двигатель находится в режиме покоя.



Выбор рабочего режима двухрежимной системы

- ① Режим
- ② Кнопка режима «EV/HEV»



Режим EV-Economic

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз подряд, пока на панели приборов не загорится индикатор «ECO», указывающий, что автомобиль находится в режиме ECO, обеспечивающем минимальный расход топлива.

Режим EV-Comfort

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор «COMFORT», указывающий, что автомобиль находится в режиме COMFORT, обеспечивающем баланс между комфортом и расходом топлива.

EV - режим Спорт

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор SPORT, указывающий, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучших динамических характеристик.

Режим HEV-Economic

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз подряд, пока на панели приборов не загорится индикатор «ECO», указывающий, что автомобиль находится в режиме ECO, обеспечивающем максимальную экономию топлива.

HEV - Режим комфорта

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор «COMFORT», указывающий, что автомобиль находится в режиме COMFORT, обеспечивающем баланс между комфортом и расходом топлива.

HEV - режим Спорт

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор «SPORT», указывающий, что автомобиль находится в режиме SPORT, обеспечивающем наилучшую динамику.

Режим Снег

- Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор режима Snow (Снег) , указывающий, что автомобиль находится в этом режиме. Этот режим подходит для скользких дорог, например, покрытых снегом.

Режим Песок *

- Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор режима «Песок» , указывающий, что автомобиль находится в этом режиме. Этот режим подходит для песчаных дорог.

Режим Грязь *

- Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор режима Грязь , указывающий, что автомобиль находится в этом режиме. Этот режим подходит для скользких дорог, например, покрытых грязью.

Меры предосторожности при работе двухрежимной системы

Автомобиль работает на комбинации топлива и электричества. Обратите особое внимание на следующее:

- В условиях низкой температуры снижаются характеристики высоковольтной батареи. Для предотвращения повреждения высоковольтной батареи предусмотрены следующие механизмы защиты:
 - При низкой температуре автомобиль ограничивает мощность зарядки и разрядки, а также уровень SOC.
 - Если температура ниже -30°C или выше 60°C , автомобиль не может заряжаться.
 - Если температура ниже -35°C или выше 60°C , автомобиль не может разряжаться.
 - Рекомендуется использовать автомобили в условиях окружающей среды с температурой выше -20°C . В случае возникновения вышеуказанных особых условий рекомендуется использовать двигатель для привода автомобиля.
- Оптимальная рабочая температура аккумулятора составляет 25°C . При слишком высокой или слишком низкой температуре аккумулятор ограничивает выходную мощность и сокращает пробег на электротяге.

Обратите внимание на высоковольтные и высокотемпературные компоненты

- Высоковольтный аккумулятор и другие высоковольтные компоненты автомобиля соединены оранжевыми кабелями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к оранжевому кабелю или электроду высоковольтного аккумулятора. Поражение электрическим током может привести к серьезным или даже опасным для жизни травмам.
- Пожалуйста, прочитайте все предупреждающие надписи.
- Во время движения электродвигатель, радиатор охлаждения и некоторые другие компоненты могут нагреваться до высоких температур. Эти детали снабжены предупреждающими этикетками. Пожалуйста, внимательно прочтите и следуйте инструкциям на этих предупреждающих надписях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте и не разбирайте высоковольтные детали, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- В случае столкновения, проезда по воде и других ситуаций, которые могут привести к повреждению системы высокого давления, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Не продолжайте использовать автомобиль, чтобы избежать риска поражения электрическим током, если автомобиль выдает предупреждение об утечке электричества или официальный дилер или сервисный центр BYD диагностировал утечку электричества в автомобиле.
- Не прикасайтесь к частям, находящимся под высоким напряжением, чтобы избежать поражения электрическим током в результате неправильной эксплуатации, которое может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.

- Поскольку автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электродвигателем, из моторного отсека может быть слышен звук работы двигателя.
- При включении или выключении питания автомобиля под вспомогательной приборной панелью может быть слышен звук высоковольтного компонента (звук включения или выключения контактора), что не является неисправностью.
- Если загорится индикатор «ОК», автомобиль можно водить, даже если бензиновый двигатель не запущен (двигатель приводится в движение только электродвигателем).
- Обязательно нажмите кнопку «Р» при парковке. Когда включена передача Р или N, если уровень заряда (SOC) ниже определенного уровня, двигатель может начать заряжать высоковольтную батарею. Если ручной рычаг переключения передач находится в положении «N», «R» или «D» слишком долго, система ошибочно сообщит, что передача застряла. Поэтому после включения передачи обязательно отпустите рычаг переключения передач. При выходе из автомобиля нажмите кнопку «Р», выньте ключ и закройте все двери.
- Если низковольтная батарея вышла из строя и полностью разряжена, даже внешний источник питания 12 В не может быть использован для запуска двигателя, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно выключайте силовую передачу при выходе из автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно нажимайте кнопку «Р» при выходе из автомобиля, потому что когда индикатор ОК горит, но двигатель останавливается, автомобиль может медленно двигаться на холостом ходу (потому что его приводит в движение двигатель).
- Когда индикатор «ОК» горит, автомобиль будет двигаться на низкой скорости без нажатия педали тормоза, если рычаг переключения передач находится в положении «R» или «D», поэтому будьте внимательны.
- Рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером или сервисным центром BYD по вопросам ремонта или технического обслуживания автомобиля.
- Если автомобиль не может быть отремонтирован из-за аварии или по другим причинам, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Если автомобиль обслуживается из-за использования герметичной гибридной низковольтной батареи, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1 - 4 Меры предосторожности при работе двухрежимной системы — Предупреждение 2

- В случае аварии выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки высокого напряжения.
 - Переместите автомобиль в безопасное место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку «Р» и убедитесь, что передача успешно переключена и ЕРВ включен.
- Остановите работу двухрежимной системы.
- Если автомобиль сильно поврежден, может возникнуть риск поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (таким как аккумуляторная батарея) или кабелям (оранжевого цвета), соединяющим компоненты. Если внутри или снаружи автомобиля имеются неизолированные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.
- Если жидкость просочилась в некоторые части автомобиля, не прикасайтесь к ней, так как это может быть электролит низковольтного аккумулятора. Если жидкость попала на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды (желательно раствором борной кислоты) и обратитесь к врачу, чтобы избежать серьезных травм.
- Если автомобиль загорелся, используйте электрический огнетушитель для тушения пожара. Использование небольшого количества воды может быть опасным, поэтому используйте большое количество воды (например, из пожарного гидранта) или дождитесь прибытия пожарных.
- Если автомобиль необходимо буксировать, выберите буксировку с подъемом всех четырех колес над землей. Если колеса касаются земли во время буксировки, двигатель может продолжать генерировать электричество, что приведет к утечке тока.

Противоугонная сигнализация

Включение системы

1. Выключите зажигание.
2. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
3. Заприте все двери. Заприте все двери, и противоугонная система автоматически включится через восемь секунд.

Срабатывание сигнализации

- Система, поставленная на охрану, подаст сигнал тревоги с мигающими указателями поворота в любой из следующих ситуаций:
 - Любая дверь, багажник или капот открываются без использования функции бесключевого доступа смарт-ключа.

Отключение системы

- Сигнализацию можно отключить следующим образом:
 - Разблокируйте дверь или багажник с помощью действующего смарт-ключа/приложения для телефона.
 - Используется микровыключатель для открытия двери с помощью действительного интеллектуального ключа.
 - Открытие багажника дистанционно с помощью действительного смарт-ключа.
 - Использование действительного ключа NFC для разблокировки двери.
 - Запуск автомобиля дистанционно с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажатие кнопки START/STOP внутри автомобиля при наличии действующего смарт-ключа.

- Включение системы A/C с помощью действующего мобильного приложения*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вносите изменения в противоугонную систему путем переделки или дополнения, иначе она может выйти из строя.

Сбор и обработка данных

- В этом разделе представлена важная информация о том, как собираются и обрабатываются персональные данные при использовании автомобиля BYD.
- Более подробную информацию об обработке данных, защите данных и правах субъектов данных см. в текущей версии политики конфиденциальности для автомобиля, доступной в информационно-развлекательной системе (сенсорный экран информационно-развлекательной системы → Настройки → Система → Юридическая информация → Заявление о конфиденциальности).
- Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). EDR в основном записывает данные в случае аварии или почти аварии (например, срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:
 - Скорость автомобиля
 - Состояние давления в шинах
 - Состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC)
 - Пристегнут ли ремни безопасности
- Автомобиль записывает данные EDR

только в случае аварии или когда почти авария достигает определенной степени. EDR не записывает никаких данных во время нормальной езды автомобиля.

- Данные, записанные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля при аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать аварию.
- Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. BYD раскрывает ваши персональные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие. Помимо производителя автомобиля, сторонние агентства с профессиональным оборудованием (например, государственные органы) также могут считывать данные EDR, если у них есть доступ к EDR и оборудованию автомобиля (например, они могут считывать данные блока управления SRS для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются при использовании автомобиля, например данные, собираемые или передаваемые датчиками или блоками управления автомобиля, которые необходимы для безопасной работы вашего автомобиля.
- В некоторых случаях данные используются для поддержки вождения (системы помощи водителю) или для обеспечения определенного комфорта или мультимедийных функций.
- Личные данные, которые собираются и обрабатываются, в основном включают данные внутри автомобиля, данные, связанные с удаленными услугами, и другие данные, как указано ниже.

Данные в автомобиле

Данные об эксплуатации

- При использовании автомобиля собираются и обрабатываются различные данные о его состоянии (например, скорость, уровень заряда аккумулятора, тормозная система) или окружающей среде (например, датчики расстояния и температуры).
- Эти данные обычно не хранятся, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики и другие компоненты, которые регистрируют такие данные, например, для записи требований по техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.
- Данные в автомобиле хранятся только в оборудовании автомобиля, но могут быть считываемы через интерфейс OBD («On Board Diagnostics»), требуемый по закону, например, уполномоченным дилером BYD, поставщиком услуг или другими третьими лицами.
- В случае, если такой доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для обеспечения качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с дистанционным обслуживанием

Удаленные вспомогательные услуги

- Автомобиль имеет удаленные вспомогательные услуги. К ним относятся дистанционная диагностика и обновления по каналу беспроводной связи (OTA) в целях безопасности и защиты (с разрешения владельца).
- Эти услуги мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка/

диагностика), разработка продуктов и обеспечение безопасности/общественной безопасности.

- В зависимости от страны и настроек различная информация об автомобиле может передаваться в центр обработки данных BYD на соответствующем рынке для вышеуказанных целей, включая информацию о местоположении автомобиля, состоянии автомобиля, такую как потребление энергии, скорость автомобиля, положение передачи, режим питания, состояние ESC, состояние рулевой системы, состояние аккумулятора, состояние силовой передачи и общее состояние автомобиля.

Другой

Информационно-развлекательная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля данные в информационно-развлекательную систему могут добавляться самими пользователями, например, данные медиа для воспроизведения видео на информационно-развлекательной системе, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля также можно вводить индивидуальные настройки в автомобиле и на автомобиле.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.
- Сторонние приложения BYD в автомобиле собирают данные самостоятельно (из использования стороннего контента, в частности, в рамках онлайн-сервиса).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля мобильные устройства могут подключаться и управляться через мультимедийную систему автомобиля.
- Может потребоваться отображение экрана или воспроизведение звука устройства через мультимедийную систему или передача их на нее.
- Дополнительные данные, такие как информация о местоположении или автомобиле, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, средствах связи или других сторонних сервисах.
- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими сторонами, такими как поставщик устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги

- В зависимости от конфигурации автомобиля доступ в Интернет для определенных функций или услуг BYD может осуществляться через сетевые устройства мультимедийной системы автомобиля.
- BYD не несет ответственности за такие услуги, предоставляемые другими сторонами.
- В таких случаях просим вас получить информацию об использовании данных у поставщика соответствующей онлайн-услуги.

Запись изображения с камеры

- Ваш автомобиль оснащен несколькими камерами/датчиками.
- Причина этого заключается в том, что для некоторых функций автомобиля необходимо определять и оценивать

траекторию движения автомобиля, что осуществляется с помощью камер, которые обнаруживают объекты в окружающей автомобиль среде (например, препятствия).

- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.
- Некоторые изображения обрабатываются только на временной основе (RAM), другие могут храниться в зависимости от оборудования автомобиля.
- Более подробную информацию о камере см. в разделе «Система панорамного обзора» в данном руководстве.

Постоянная передача автомобиля третьим лицам и автономный режим

- В случае постоянной передачи автомобиля, то есть при покупке подержанного автомобиля или при получении автомобиля, переданного третьим лицом в постоянное пользование, следует учитывать, что все настройки персонализации / пользовательские настройки, сделанные с помощью информационно-развлекательной системы (включая список адресов и навигационную систему), могут быть доступны новому владельцу.



напоминание

- Когда автомобиль сдается на утилизацию или передается другому владельцу, сбросьте настройки системы автомобиля до заводских, чтобы защитить свою личную конфиденциальность.
- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных

BYD и обработку данных, связанных с автомобилем и личных данных, переведя автомобиль в автономный режим.

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите , чтобы отключить Wi-Fi.
- Вы также можете отключить Wi-Fi на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → Настройки → Сеть и Интернет → Wi-Fi → ВЫКЛ.

Раскрытие личных данных органам власти

- BYD не будет раскрывать ваши личные данные третьим лицам, если это не разрешено законом или вы не дали на это согласие.
- Однако, в соответствии с действующим законодательством, государственные органы могут получить разрешение на считывание данных с автомобилей (например, данные могут быть считаны с блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).
- Если того требует закон, компания BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов вашей страны, например, в рамках расследования уголовного преступления.

Ваши права на защиту данных

- BYD неукоснительно уважает конфиденциальность своих клиентов и строго соблюдает все законы о защите данных, в частности Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- В соответствии с этими законами владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
 - Субъекты данных имеют право

на информацию и доступ, на исправление, удаление персональных данных («право на забвение») и право возражать против обработки персональных данных или ограничивать ее (или отозвать ранее данное согласие, а также право на переносимость данных).

- В некоторых случаях эти права могут быть ограничены. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическая обязанность обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию персональных данных другого лица, или если нам юридически запрещено раскрывать эту информацию.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранить данные, даже если вы отзовете свое согласие.
- Для получения дополнительной информации об обработке данных, защите данных и любых правах, которые вы можете иметь, посетите последнюю версию Политики конфиденциальности, доступную в информационно-развлекательной системе (сенсорный экран информационно-развлекательной системы → Настройки → Система → Юридическая информация → Политика конфиденциальности).

02 управление комбинацией приборов

Комбинация приборов 42

Приборный щиток

Вид приборной панели

LCD Комбинация приборов



- | | | | |
|---|--------------------|----|---|
| 1 | Направление | 6 | Температура окружающей среды автомобиля |
| 2 | Время | 7 | Одометр |
| 3 | Спидометр | 8 | Измеритель мощности |
| 4 | Состояние передачи | 9 | Общий оставшийся запас хода |
| 5 | Режим EV/HEV | 10 | Указатель уровня топлива/состояние заряда (SOC) |

Настройки приборной панели

- Отрегулируйте яркость приборов, информацию о пробеге и отображение SOC на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → **Аудиодисплей** → **Приборы**.

- Информацию о пробеге можно переключать между общим пробегом, пробегом 1, пробегом 2, пробегом HEV и пробегом EV.
- SOC можно настроить для отображения пробега или уровня заряда аккумулятора.

Комбинация приборов панели

Индикаторы/предупреждающие лампы

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор указателя поворота		Световой индикатор положения
	Индикатор разряда		Индикатор ОК
	Индикатор HDC		Индикатор ближнего света
	Индикатор работы AVH		Индикатор регенерации GPF *
	Индикатор EV		Индикатор HEV
	Индикатор активации BSD *		Индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля *
	Индикатор принудительного перехода в режим EV		Индикатор дальнего света
	Индикатор LSS *		Индикатор состояния ACC *
	Индикатор режима прицепа *		Индикатор AFL *
	Индикатор режима Грязь *		Индикатор режима комфорта
	Индикатор экономичного режима		Индикатор режима «Снег»
	Индикатор режима Спорт		Индикатор режима Песок *
	Индикатор AEB *		Индикатор неисправности регенерации GPF *
	Аварийная сигнализация отказа LSS*		Индикатор превышения предельной мощности при вождении
	Индикатор контроля срока службы масла*		Сигнализатор неисправности давления в шинах

02

управление комбинацией приборов

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Основной индикатор тревоги		Индикатор смарт-ключа
	Сигнальная лампа неисправности системы ESC		Индикатор выключения системы ESC
	Сигнализатор неисправности системы выхлопа		Индикатор задних противотуманных фар
	Аварийная сигнализация отказа фар		Сигнальная лампа неисправности ABS
	Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор AVAS ВЫКЛЮЧЕН *
	Аварийная сигнализация отказа ACC*		Индикатор отказа DMS*
	Индикатор сбоя безопасности функции		Индикатор неисправности AFL
	Аварийная сигнализация отказа BSD*		Сигнальная лампа неисправности силового агрегата
	Индикатор EPB		Индикатор TSR*
	Индикатор напоминания о пристегивании ремня безопасности		Аварийная сигнализация неисправности системы парковки
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления		Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности
	Аварийная сигнализация низкого давления масла		Предупреждающий индикатор перегрева охлаждающей жидкости
	Аварийная сигнализация системы низковольтного питания		Индикатор подключения зарядки высоковольтного аккумулятора
	Аварийная сигнализация перегрева электродвигателя		Аварийная сигнализация отказа фар
	Индикатор неисправности высоковольтной батареи		Индикатор перегрева высоковольтной батареи

Предупреждающие лампы / Индикаторы Описание



Сигнализатор неисправности выхлопной системы

- При включенном ДВИГАТЕЛЕ этот индикатор неисправности горит для самопроверки. Если он включается в любое другое время, это указывает на возможную неисправность определенной системы управления автомобилем. Даже если не наблюдается никаких отклонений в работе, продолжение эксплуатации в таком состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.
- Если этот индикатор загорается, когда автомобиль не находится в режиме самопроверки, безопасно съезжайте на обочину дороги, выключите автомобиль и снова включите его. Проверяйте эту предупреждающую лампу при запуске двигателя. Если индикатор горит постоянно, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки. До того, как официальный дилер или сервисный центр BYD обнаружит неисправность, будьте осторожны при вождении автомобиля и избегайте езды на высокой скорости или полного нажатия педали акселератора.
- Если индикатор неисправности часто загорается, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки, даже если он гаснет после выполнения вышеуказанных действий.



ВНИМАНИЕ

- Продолжение движения после включения сигнальной лампы неисправности системы контроля выбросов может привести к повреждению системы контроля выбросов и двигателя.



Аварийная сигнализация низкого уровня топлива

- Этот индикатор находится в состоянии указателя уровня топлива. Если функция включена, она указывает на низкий уровень топлива в баке и напоминает водителю о необходимости как можно скорее заправиться, чтобы избежать остановки автомобиля из-за нехватки топлива. Когда топливный бак трясет на склоне или повороте, аварийная сигнализация низкого уровня топлива может загореться раньше обычного.



Индикатор смарт-ключа

- Если ключ не находится в автомобиле при нажатии кнопки СТАРТ/СТОП, на несколько секунд загорится предупреждающий индикатор, раздастся звуковой сигнал и отобразится сообщение «Ключ не обнаружен».
- Если у вас есть электронный смарт-ключ и вы нажмете кнопку СТАРТ/СТОП, этот предупреждающий индикатор не загорится, и автомобиль можно будет завести.
- Эта предупреждающая лампа исчезнет, если ключ будет вставлен в замок зажигания в течение нескольких секунд после ее загорания.
- Если при нажатии кнопки СТАРТ/СТОП мигает предупреждающий индикатор, это означает, что батарея ключа разряжена.



Сигнальная лампа неисправности ABS

- Эта аварийная сигнализация загорается при включенном зажигании. Если антиблокировочная тормозная система (ABS) работает исправно, лампа погаснет через несколько секунд. После этого, если система дает сбой, лампа снова загорается и горит до тех пор, пока отказ не будет устранен.
- Когда индикатор неисправности ABS горит (а индикатор неисправности

системы стояночного тормоза выключен), тормозная система продолжает работать, в то время как ABS не функционирует.

- Когда аварийная сигнализация неисправности ABS горит (а аварийная сигнализация неисправности системы стояночного тормоза выключена), поскольку система ABS не работает, колеса будут заблокированы в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
 - Эта предупреждающая лампа не загорается или горит постоянно при включенном зажигании.
 - Эта аварийная сигнализация загорается во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикатор неисправности ABS продолжает гореть при включенном индикаторе неисправности тормозной системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD. В этом случае при нажатии на тормоз ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- Система ABS имеет функцию самопроверки. При возникновении любой неисправности загорается контрольная лампа неисправности ABS. Это означает, что система ABS не работает. Но тормоза все равно могут функционировать как у обычного

автомобиля без ABS. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.

- Если после полного отпускания электронного стояночного тормоза загораются индикаторы ABS и стояночной системы, это означает, что система распределения тормозного усилия между передними и задними колесами также вышла из строя.
- Если педаль тормоза работает ненормально, немедленно примите меры. Тормозная система имеет двойной контур, поэтому частичная неисправность не может помешать торможению двух других колес. В такой ситуации необходимо сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, и тормозной путь будет более длинным. Замедлите движение автомобиля и безопасно переместите его на обочину дороги. Увеличение тормозного пути может представлять серьезную опасность при вождении, поэтому автомобиль необходимо отбуксировать для немедленного ремонта.
- Если вам необходимо проехать небольшое расстояние в таких условиях, двигайтесь с низкой скоростью и будьте предельно осторожны.



Сигнализатор неисправности давления в шинах

- Эта аварийная сигнализация загорается при включенном зажигании. Индикатор выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает правильно. Если система выходит из строя, этот предупреждающий индикатор снова загорается.
- Если загорается или мигает индикатор неисправности давления в шинах,

на комбинации приборов появляется сообщение «Please check TPMS», а давление в шинах отображается как «--», это означает, что система давления в шинах неисправна.

- Если значение давления в шинах показывает «No Signal», это означает, что сигнал о давлении в шинах в месте нахождения автомобиля может быть нарушен или модуль контроля давления в шинах поврежден.
- Если индикатор неисправности давления в шинах горит постоянно, а одно или несколько значений на экране давления в шинах на комбинации приборов становятся желтыми, значит, давление в соответствующей шине является недостаточным. Если значение температуры одной или нескольких шин становится желтым, это означает, что температура шин слишком высока.
- В случае возникновения любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.



Сигнальная лампа неисправности системы ESC

- Эта аварийная сигнализация загорается при включенном зажигании. Если электронный контроль стабилизации (ESC) работает правильно, лампа погаснет через несколько секунд. Если система дает сбой, эта аварийная сигнализация снова загорается и горит до тех пор, пока не будет устранен отказ системы.
- Если во время движения автомобиля аварийная сигнализация ESC временно мигает, это означает, что система ESC работает.
- Если загорается индикатор ESC

(при этом индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности стояночной тормозной системы не горят), значит, ESC вышла из строя, но ABS и тормозная система продолжают работать нормально.

- Если загорается индикатор ESC (при этом индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности системы стояночного тормоза не горят), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль крайне неустойчив на резких поворотах или когда водитель уклоняется от препятствий впереди.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Когда зажигание включено, этот предупреждающий индикатор остается выключенным (самопроверка не выполнена в течение 5 секунд) или горит постоянно после включения зажигания.
- Эта аварийная сигнализация горит постоянно во время движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикатор ESC продолжает гореть, а индикаторы ABS и парковочной системы горят, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD. Это связано с тем, что торможение в этот момент может привести к крайней нестабильности автомобиля, а антиблокировочная тормозная система не работает вообще.



Сигнализатор отключения электронной системы контроля устойчивости

- При включенном зажигании этот предупреждающий индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет.
- Когда функция ESC ВЫКЛ включена, индикатор должен гореть ровным светом, и система ESC не будет работать. Когда функция ESC ВЫКЛ выключена, этот предупреждающий индикатор должен погаснуть, и система ESC вернется в нормальное состояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда горит предупреждающий индикатор ESC ВЫКЛ, водитель должен быть внимательным и продолжать движение на более низкой скорости при резком повороте и при объезде внезапно появившегося препятствия, поскольку торможение в этот момент может привести к нестабильности автомобиля, так как система ESC ОТКЛЮЧЕНА.



Индикатор превышения предельной мощности при вождении

- Когда мощность двигателя ограничена, загорается этот предупреждающий индикатор, и рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



Основной индикатор тревоги

- Если этот индикатор загорается, проверьте сообщение об ошибке на панели приборов.



Сигнальная лампа неисправности ACC

- Если этот индикатор горит постоянно, рекомендуется отвезти автомобиль

к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.



Сигнальная лампа неисправности BSD

- Когда этот индикатор горит, рекомендуется отвезти автомобиль к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.



Индикатор напоминания о пристегивании ремня безопасности

- Эта предупреждающая лампа напоминает водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. При включенном зажигании, если водитель или пассажир не пристегнули ремень безопасности, загорится соответствующий индикатор ремня безопасности. Она остается включенной до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.



Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности

- При включенном зажигании этот индикатор загорается, а затем гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает нормально. Эта предупреждающая лампа используется для контроля блока управления подушкой безопасности ECU, датчиков столкновения, устройства надувания, предупреждающих ламп, соединений и источника питания.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- При включенном зажигании эта аварийная сигнализация не горит или горит постоянно после включения зажигания.

- Эта предупреждающая лампа загорается или мигает во время движения.

Аварийная сигнализация неисправности системы парковки

- При низком уровне тормозной жидкости и отказе тормозной системы загорается эта аварийная сигнализация. При возникновении любого из следующих условий немедленно отгоните автомобиль в безопасное место. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Эта предупреждающая лампа загорается при включении зажигания и низком уровне тормозной жидкости.
- Эта аварийная сигнализация горит постоянно, хотя после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости и работа системы EPB находятся в норме (EPB включается и отпускается нормально, и сообщение «Пожалуйста, проверьте EPB» не отображается). Кратковременное мигание считается нормальным.
- Аварийная сигнализация тормозной системы продолжает гореть вместе с аварийной сигнализацией отказа ABS. В этом случае тормозная система или EPB могут работать некорректно, что приведет к увеличению тормозного пути. Поэтому система ABS не работает во время торможения, и автомобиль становится неустойчивым. Водите автомобиль осторожно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда уровень тормозной жидкости низкий, не продолжайте движение.

Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления

- При отказе системы рулевого управления эта аварийная

сигнализация горит постоянно. Рекомендуется отвезти автомобиль к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.

напоминание

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен гул работающего электродвигателя. Это не означает, что двигатель неисправен.
- Не поворачивайте руль в крайнее положение более чем на пять секунд, иначе срабатывание температурной защиты приведет к тяжелому управлению рулем или повреждению рулевой системы.
- Если вы часто поворачивали рулевое колесо, при этом автомобиль долгое время оставался на месте, рулевое колесо может стать трудно поворачиваемым, даже если аварийная сигнализация не загорается. Это не является неисправностью.
- Чтобы предотвратить перегрев рулевой системы, при частом повороте рулевого колеса при длительной остановке автомобиля сила усилителя рулевого управления будет уменьшена. В результате рулевое колесо становится трудно поворачивать. В этом случае уменьшите частоту поворотов руля или выключите автомобиль и двигатель. Система восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорается предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления, немедленно поставьте автомобиль на безопасную стоянку и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

- Когда питание «ВКЛЮЧЕНО», этот индикатор горит, указывая на высокую температуру охлаждающей жидкости. Рекомендуется остановить автомобиль для охлаждения. В суровых условиях, таких как жаркий сезон, длительный подъем в гору и движение на высокой скорости, двигатель может перегреться.



Аварийная сигнализация низкого давления масла

- Этот индикатор предупреждает о низком давлении масла. Если этот индикатор мигает или остается включенным во время движения, съезжайте с дороги, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно заглушите двигатель. Рекомендуется обратиться за помощью к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Когда двигатель работает на холостом ходу, эта аварийная сигнализация может периодически мигать или кратковременно загораться после экстренного торможения. Когда двигатель постепенно ускоряется, если этот индикатор гаснет, давление масла в норме.
- Эта предупреждающая лампа загорается в случае очень низкого уровня масла.



ВНИМАНИЕ

- Не управляйте автомобилем, когда горит аварийная сигнализация, даже при необходимости движения на короткое расстояние. В противном случае двигатель будет поврежден.



Индикатор неисправности низковольтной системы питания

- Если этот предупреждающий индикатор загорается во время движения, это означает, что есть проблема

с системой зарядки, системой постоянного тока или системой низковольтного питания. Двигатель может продолжать зажигаться до тех пор, пока не разрядится аккумулятор. Выключите кондиционер, вентиляторы, мультимедийную систему и т. д. и отправляйтесь к ближайшему официальному дилеру BYD или сервисному центру для проведения технического обслуживания.



Сигнальная лампа неисправности силового агрегата

- Если силовой агрегат выходит из строя, загорается эта аварийная сигнализация.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании.
- Эта аварийная сигнализация загорается во время движения.



ВНИМАНИЕ

- Старайтесь не управлять автомобилем, когда горит предупреждающий индикатор. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки проблемы.



Индикатор перегрева высоковольтной батареи

- Если этот индикатор горит, это означает, что температура высоковольтной батареи слишком высокая, и

автомобиль необходимо остановить для охлаждения. Если аварийная сигнализация мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.

- Высоковольтный аккумулятор может перегреться при следующих условиях эксплуатации.
 - Длительное вождение по подъему в жаркую погоду.
 - Длительное движение в режиме потока с частыми остановками, частое резкое ускорение, частое резкое торможение или длительная работа автомобиля без остановки.



Индикатор неисправности высоковольтной батареи

- Эта аварийная сигнализация загорается при включенном зажигании. Если высоковольтная аккумуляторная система работает нормально, этот индикатор погаснет через несколько секунд. Если после этого индикатор снова загорается, это указывает на сбой системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
 - Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании.
 - Эта аварийная сигнализация горит постоянно или периодически загорается во время движения.



Сигнализатор AEB *

- Когда этот индикатор горит или мигает, обратите внимание на расстояние до впереди идущего транспортного средства и не приближайтесь к нему слишком близко, чтобы предотвратить потенциальное столкновение.



Индикатор TSR*

- Когда этот индикатор загорается, это означает, что система автомобиля распознала значение ограничения скорости на данном участке дороги.



Индикатор регенерации GPF *

- Когда углеродная нагрузка (выбросы твердых частиц) фильтра твердых частиц бензина (GPF) достигает определенного уровня, GPF начинает активную регенерацию, и индикатор горит зеленым цветом. В этот момент постарайтесь ехать по шоссе, насколько позволяют дорожные условия, и когда твердые частицы будут удалены, индикатор GPF автоматически выключится.



Индикатор неисправности регенерации GPF *

- Когда нагрузка на GPF (выбросы твердых частиц) достигает максимального значения, расход топлива увеличивается, мощность снижается, а индикатор GPF горит желтым цветом. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.



напоминание

- Если автомобиль долгое время эксплуатируется в режиме EV, эта функция запускает двигатель для обслуживания, и на панели приборов отображается сообщение: Двигатель был запущен для технического обслуживания.

Другие сообщения о неисправностях приборной панели

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения об отказах. Обращайтесь с ними в соответствии с рекомендациями:

Символ	Подсказка о неисправности	Ответственность
	Проверьте систему ОВС*	Бортовая система зарядки неисправна. Проверьте подключение зарядки и снова подключите зарядное оборудование. Если неисправность не устраняется, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.
	Прекратите использование дистанционного управления для вашей безопасности.	Прекратите использование дистанционного управления, если оно работает ненормально.
	Проверьте сеть передачи данных автомобиля	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. В этом случае немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Ограничение присоединения двигателя	Функция вспомогательных устройств двигателя неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
	Проверьте систему памяти*	Система памяти неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
	Проверьте фары головного света	Фара неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
	Проверьте передачу	Контроллер переключения передач неисправен. Немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте систему HDC.	Система HDC неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

03 УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи	54
Сиденье	68
Рулевое колесо	78
Стеклоочистители	81
Переключатели	84
Боковые зеркала	90

Двери и ключи

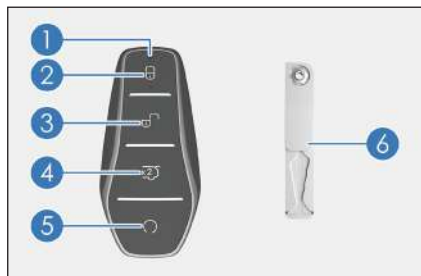
Ключевые моменты.

Автомобиль оснащен ключами, включая электронный смарт-ключ, механический ключ (установленный в электронном смарт-ключе), цифровой ключ Bluetooth* и ключ NFC*.

Электронный интеллектуальный ключ

Нажмите на микровыключатель передней двери, держа при себе смарт-ключ, чтобы отпереть или запереть все двери, или нажмите кнопки смарт-ключа, чтобы запереть/отпереть двери, открыть багажник или дистанционно завести автомобиль.

- ① Индикатор
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Кнопка открывания багажника
- ⑤ Кнопка СТАРТ/СТОП
- ⑥ Механический ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кнопковая (монетная) батарея в интеллектуальном ключе является опасной, и как новые, так и использованные батареи должны всегда храниться в недоступном для детей месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если литиевая кнопочная батарейка будет проглочена или помещена внутри любой части тела, она может вызвать серьезные или смертельные повреждения за два часа или меньше.
- При подозрении на то, что кнопочная батарейка была проглочена или помещена внутрь какой-либо части тела, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ

- Электронный смарт-ключ является электронным компонентом. Во избежание повреждения электронного смарт-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции.
- Не храните смарт-ключ в местах, подвергающихся воздействию высоких температур, таких как на приборной панели.
- Не вмешивайтесь в работу смарт-ключа.
- Не ударяйте смарт-ключ о другие предметы и не роняйте его.
- Не погружайте ключ в воду и не чистите его в ультразвуковом скребке.
- Не кладите смарт-ключи рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильным телефоном.
- При использовании карты не прикрепляйте к ней предметы (например, металлическое уплотнение или металлическую заднюю крышку телефона), которые отсекают сигналы электромагнитных волн.
- Вы можете зарегистрировать запасной ключ для одного и того же автомобиля. В этом случае немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ВНИМАНИЕ

- Если электронный смарт-ключ не может управлять дверей на нормальном расстоянии, или индикатор ключа тускнеет или не горит:
 - Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.
- Батарея электронного смарт-ключа может разрядиться. Проверьте батарейку в электронном смарт-ключе. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.
- Если вы потеряли смарт-ключ, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, чтобы снизить риск угона автомобиля или несчастных случаев.
- Не меняйте частоту передачи произвольно, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи), не подключайте произвольно внешнюю антенну обнаружения и не переключайте другие антенны обнаружения передачи.
- При использовании не создает вредных помех для законных служб радиосвязи; при возникновении помех немедленно прекратите использование.
- Использование микромощного радиооборудования должно быть свободным от помех всех радиослужб или от излучения оборудования для промышленного, научного и медицинского применения.
- Не используйте его вблизи самолетов и аэропортов.

ВНИМАНИЕ

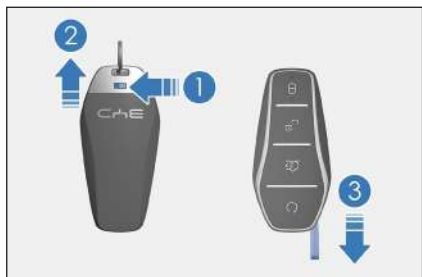
- Люди с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами должны держаться подальше от антенн интеллектуальных систем входа и запуска, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу таких устройств.
- Помимо людей с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами, лица, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны проконсультироваться с производителем по поводу использования таких устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских устройств.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Механический ключ

Используйте механический ключ (внутри смарт-ключа), чтобы запереть или отпереть водительскую дверь. Когда ключ не используется, обязательно вставьте механический ключ обратно в смарт-ключ.

• Извлечение механического ключа

При использовании механического ключа в электронном смарт-ключе сдвиньте кнопку блокировки в направлении стрелки ① и нажмите на заднюю крышку смарт-ключа в направлении стрелки ②, переверните смарт-ключ на 180° и осторожно встряхните его. Механический ключ выскользнет из ключевого ящика.



• Повторная установка механического ключа

После использования механического ключа вставьте его в направлении, противоположном стрелке ③, и закройте заднюю крышку смарт-ключа. Механический ключ можно вставить только в одном направлении.

Цифровой ключ Bluetooth *

Используйте ключ BYD для управления автомобилем через Bluetooth-соединение с мобильным телефоном на близком расстоянии, в том числе для блокировки или разблокировки дверей.

- Загрузите и установите последнюю версию приложения BYD из магазина приложений. Функция цифрового ключа Bluetooth доступна в приложении.
- В автомобилях, поддерживающих цифровой ключ Bluetooth, вы можете использовать ключ после его активации в приложении BYD.
- Включите Bluetooth на своем телефоне, подойдите к автомобилю и откройте приложение BYD для автоматического подключения цифрового ключа Bluetooth. Вы также можете подключиться вручную. Ключ начинает действовать после подключения Bluetooth.
- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля. Ключ можно использовать без подключения к сети. После

подключения ключа вы можете выбрать операции, и приложение немедленно отправит команды для управления автомобилем.

- Для более комфортного использования используйте ключ рядом с водительским сиденьем, чтобы запустить автомобиль.



напоминание

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля.
- Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь, что сигнал автомобильной сети хороший. Если активация не удалась, попробуйте переместить автомобиль в место с хорошей сетью и снова активировать ключ в приложении.
- После разблокировки автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth двери автомобиля автоматически заблокируются, если в течение короткого времени не будет выполнено никаких действий.
- Если подключение или работа ключа не удастся много раз, можно выключить, а затем включить Bluetooth или перезапустить приложение.
- В зависимости от окружающей обстановки и характеристик мобильного телефона, эффективная дальность действия ключа может уменьшаться в случае плотного движения транспорта.
- Перед использованием ключа включите Bluetooth на своем телефоне. В случае возникновения проблем обратитесь к официальному дилеру или поставщику услуг.

Карта-ключ NFC *

Карта-ключ NFC, основанная на методе ближней бесконтактной связи, может использоваться для разблокировки/блокировки автомобиля и авторизации запуска автомобиля.

- Поднесите карту NFC к знаку NFC на зеркале со стороны водителя, чтобы разблокировать/заблокировать автомобиль.
- Сядьте в автомобиль, приложите карту к знаку NFC, чтобы разрешить запуск автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Карта-ключ NFC представляет собой электронный продукт. Для предотвращения сбоев в работе или повреждения карты необходимо соблюдать следующие инструкции:
 - Не кладите карту NFC в зону беспроводной зарядки телефона в автомобиле.
 - Не прикрепляйте никаких предметов (таких как металлические уплотнители или металлические чехлы для телефонов), которые могут блокировать электромагнитные волны, при использовании карты NFC.
 - Не храните NFC-карту в местах, подвергающихся воздействию высоких температур, таких как на приборной панели.
 - Не сгибайте карту с силой.
 - Не кладите карту на другие твердые предметы.
- Карты NFC используют технологию связи ближнего поля, требующую расстояния обнаружения менее 2 см. Держите карту NFC рядом с боковым зеркалом в течение 1-2 секунд.
- Рекомендуется всегда носить с собой карту NFC, чтобы избежать ситуаций, когда вы не сможете воспользоваться автомобилем из-за потери или отказа телефона или смарт-ключа.
- В целях обеспечения безопасности автомобиля обращайтесь с ключ-картой NFC с осторожностью. Если карта утеряна, немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для блокировки утерянной карты и настройки новой карты.

Цифровой ключ NFC*

Цифровой ключ NFC – это функция, предоставляемая BYD для пользователей. Вы можете зарегистрировать мобильные телефоны или носимые устройства в качестве автомобильных ключей для отпирания, запираания и запуска автомобиля.

- Перед активацией цифрового ключа NFC соблюдайте следующие условия:
 - Автомобиль оснащен облачным сервисом BYD Cloud Service.
 - Автомобиль поддерживает цифровой ключ NFC.
 - Некоторые мобильные телефоны и носимые устройства поддерживают цифровые ключи NFC BYD.

Активация цифрового ключа NFC на смартфонах

Перед активацией запустите двигатель и переключите коробку передач в положение «Park» с помощью действующего смарт-ключа.

- Через приложение BYD:
 - Загрузите приложение BYD в App Store, затем зарегистрируйтесь и войдите в приложение. Перейдите в раздел **Цифровой ключ** и следуйте инструкциям, чтобы активировать ключ.

Активация цифрового ключа NFC на носимых устройствах

Поддерживаемые носимые устройства включают Apple Watch (обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для получения информации о других поддерживаемых устройствах). Существует два способа активации:

- Синхронизируйте данные с Apple Watch после успешной активации на iPhone:

- После успешной активации ключа на iPhone устройство предложит добавить цифровой ключ NFC к сопряженным Apple Watch, которые находятся поблизости и разблокированы. Следуйте подсказкам, чтобы завершить активацию.
- Через приложение Часы:
 - Если ключ iPhone NFC активен, но не синхронизирован с Apple Watch,
 - Откройте приложение Часы на iPhone, выберите **Кошелек**, **найдите ключ и нажмите Добавить**, чтобы активировать ключ, следуя инструкциям.

Использование цифрового ключа NFC

Включите функцию NFC на вашем смартфоне или носимом устройстве перед использованием цифрового ключа NFC. Использование:

- Чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль, поднесите область антенны NFC смартфона или носимого устройства к знаку NFC на боковом зеркале со стороны водителя. Обратитесь к производителю за информацией о зоне действия антенны NFC вашего устройства.
- После разблокировки автомобиля с помощью цифрового ключа NFC автомобиль будет иметь разрешение на запуск без ключа в течение определенного периода времени.

ВНИМАНИЕ

- После авторизации с помощью цифрового ключа NFC незамедлительно запустите автомобиль, иначе вам нужно будет снова поместить устройство к модулю NFC в автомобиле для повторной авторизации.

Снятие цифрового ключа NFC

Как удалить цифровой ключ NFC:

- Через приложение BYD:
 - Откройте приложение BYD, перейдите на экран управления цифровыми ключами, выберите ключ, который необходимо удалить, и введите пароль для его удаления.
- Через приложение Кошелек:
 - Откройте приложение Кошелек на телефоне, выберите цифровой ключ и удалите его, следуя инструкциям.

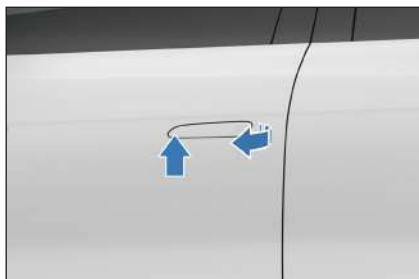
ВНИМАНИЕ

- Некоторые модели смартфонов и носимых устройств не поддерживают цифровые ключи NFC.

Закрывание/открывание дверей

Закрывание/открывание с помощью механического ключа

- 1.Нажмите на левую сторону скрытой дверной ручки и поверните правую сторону, чтобы получить высоту для пальца, удерживая ее рукой.



- 2.После выдвижения правой стороны потяните середину ручки наружу, чтобы выдвинуть ручку.



3. Вставьте ключ в замок и поверните его.

- Чтобы заблокировать дверь водителя: Поверните ключ по часовой стрелке.
- Чтобы разблокировать дверь водителя: Поверните ключ против часовой стрелки.

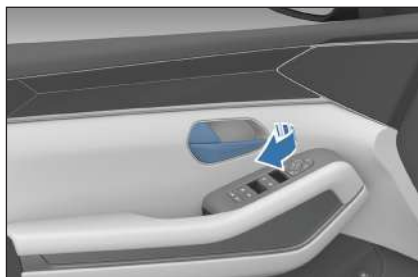


⚠ ВНИМАНИЕ

- Вынув механический ключ, потяните за ручку водительской двери, чтобы открыть её.

Открытие с помощью внутренней ручки двери

- Когда автомобиль разблокирован, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Когда автомобиль заблокирован, потяните ручку два раза, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы избежать открытия двери во время движения.
- Если в автомобиле находятся дети, обязательно включите функцию детского замка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку этот автомобиль оснащен замком безопасности для детей, задние двери можно открыть с помощью внутренней ручки только при отключенном замке безопасности для детей.

Отпирание/запирание с помощью смарт-ключа

- Беспроводной пульт дистанционного управления используется для запирания или отпирания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- Когда вы входите в активную зону, имея при себе зарегистрированный смарт-ключ, медленно и сильно нажмите кнопку на смарт-ключе, чтобы запереть или отпереть все двери.

Блокировка: 🗝

- Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери. Если автомобиль выключен,

боковые зеркала складываются (если включена функция автоматического складывания боковых зеркал) с однократным миганием поворотников. Если зажигание не выключено, боковые зеркала не сложатся, поворотники не будут мигать, а сигнализация прозвучит один раз. Проверьте, надежно ли заперты все двери.



- Если какая-либо дверь не закрыта, боковые зеркала не складываются, поворотники не мигают, дверные ручки не втягиваются, и сигнализация звучит один раз.
- Если какая-либо дверь, капот или багажник не закрыты, боковые зеркала не складываются, поворотники не мигают, и сигнализация звучит один раз.

Разблокировка:

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы одновременно разблокировать все двери, при этом скрытые дверные ручки автоматически выдвинутся. Поворотники мигают два раза.
- Когда вы разблокируете все двери с помощью смарт-ключа, даже если ни одна дверь не открыта, внутреннее освещение (автоматическое внутреннее освещение включается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы) будет гореть в течение 15 секунд, а затем погаснет.
- Если противоугонная сигнализация включена, откройте любую дверь в течение 30 секунд после разблокировки

с помощью интеллектуального ключа. Или все двери автоматически заблокируются, а четыре дверные ручки уберутся.

- Если ключ находится в автомобиле, когда двери закрыты и заблокированы, автомобиль автоматически разблокируется, и поворотники мигнут два раза.

Поиск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

- При включенной противоугонной системе нажатие на кнопку блокировки подает звуковой сигнал и заставляет указатели поворота мигать 15 раз. Используйте эту функцию для определения местоположения автомобиля, если его невозможно найти.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска автомобиля, снова нажмите на кнопку блокировки. Автомобиль переходит в режим поиска другого автомобиля.

Подъем/опускание стекол с помощью смарт-ключа

- При выключенном зажигании:
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы поднять четыре стекла.
 - Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы опустить четыре стекла.
- Чтобы включить или отключить функции блокировки и закрытия/разблокировки и открытия окон с помощью ключа, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Замки** → **Окна (преимущественную силу имеют настройки фактического автомобиля)**.

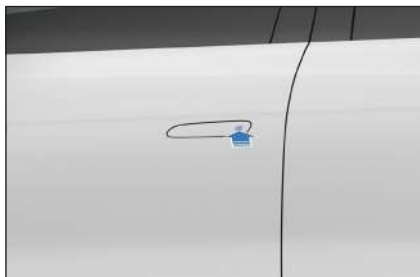
⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании функции дистанционного управления для поднятия стекол обратите внимание на безопасность находящихся в автомобиле людей и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что стекла не могут никого зажать.

Блокировка/разблокировка с помощью микровыключателя

Запирание

- При закрытых, но незапертых дверях нажмите микровыключатель на ручке передней двери, держа при себе смарт-ключ. Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, скрытые дверные ручки автоматически убираются. Если автомобиль выключен, боковые зеркала складываются (если включена функция автоматического складывания боковых зеркал) с однократным миганием поворотников. Если зажигание не выключено, боковые зеркала не сложатся, поворотники не будут мигать, а сигнализация прозвучит один раз.



- Если какая-либо дверь не закрыта, нажатие микровыключателя все равно заблокирует закрытые двери, но боковые зеркала не сложатся, звуковой сигнал прозвучит только один раз, поворотники не будут мигать, а дверные ручки не уберутся.

- Если дверь, капот или багажник не закрыты, нажатие на микропереключатель все равно запретит закрытие дверей, но звуковой сигнал прозвучит только один раз, а указатели поворота не будут мигать.

Разблокировка

- Когда двери заблокированы, нажмите микропереключатель на ручке передней двери, держа смарт-ключ в зоне активации. Все двери разблокируются, скрытые дверные ручки выдвигаются автоматически, и поворотники мигают два раза.
- Если противоугонная сигнализация включена, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки, иначе все двери автоматически заблокируются, а четыре дверные ручки уберутся.
- Нажатие микропереключателя не работает, если:
 - Это происходит во время открытия или закрытия двери.
 - Смарт-ключ оставлен в автомобиле.

! напоминание

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, активировать функцию входа может оказаться невозможным.

Подъем/опускание стекол с помощью микропереключателя

- При выключенном зажигании нажмите и удерживайте микровыключатель, имея при себе интеллектуальный ключ, чтобы поднять или опустить все окна.
- Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → Замки → Окна.

Блокировка/разблокировка с помощью ключа NFC *

Запирание дверей:

- Когда двери закрыты, но не заблокированы, поднесите действующий ключ NFC к указанной области на зеркале со стороны водителя. После этого все двери могут быть заперты одновременно. Сигналы поворота мигают один раз, когда автомобиль выключен.



Разблокировка дверей:

- Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на боковом зеркале водителя. В этом случае все двери можно будет отпереть одновременно. Поворотники мигают два раза.
- Помещение действующего NFC-ключа рядом с обозначенной областью на зеркале со стороны водителя не работает, если:
 - Во время открытия или закрытия двери ключ NFC подносится к обозначенной зоне на боковом зеркале водителя.
- Чтобы использовать цифровой ключ NFC на телефоне, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к обозначенной области на боковом зеркале водителя.



ВНИМАНИЕ

- Цифровой ключ NFC может не работать на некоторых телефонах, когда они выключены.
- Избегайте длительного или частого использования цифрового ключа NFC вашего телефона, когда он разряжен или выключен.



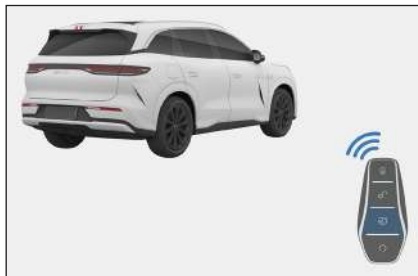
напоминание

- Если противоугонная система включена, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью ключа NFC, иначе все двери будут заблокированы автоматически.
- После разблокировки ключом NFC пользователь может завести автомобиль без ключа в течение определенного периода времени, в то время как после действительной блокировки эта функция будет отключена.
- Инструкции по настройке ключа NFC (смартфона) см. на стр. 57.

Запирание/отпирание багажника

Открытие/закрытие багажника с помощью смарт-ключа

- Дважды нажмите кнопку открытия багажника на интеллектуальном ключе, и поворотники мигнут два раза. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы остановить открывание. Затем дважды нажмите, чтобы закрыть крышку.





напоминание

- Если кнопка открывания багажника будет нажата повторно, когда крышка находится в движении, она остановится в текущем положении.

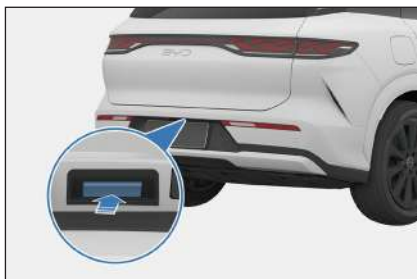
Открытие/закрытие багажника изнутри автомобиля

- Когда крышка багажника закрыта, нажмите переключатель один раз, и крышка автоматически разблокируется и откроется до заданной высоты (по умолчанию максимальная высота).
- Во время открывания крышки багажника нажмите на этот переключатель еще раз, чтобы зафиксировать ее в открытом положении.
- При включенном двигателе и открытом багажнике потяните этот переключатель более чем на одну секунду, чтобы автоматически закрыть багажник. Отпустите переключатель, чтобы остановить движение закрывания.



Открытие багажника с помощью внешнего переключателя

- При разблокированном автомобиле нажмите внешний переключатель багажника, чтобы открыть багажник.
- При заблокированном автомобиле разблокируйте его с помощью смарт-ключа и нажмите внешний переключатель, чтобы открыть багажник.



напоминание

- Если во время движения крышки снова нажать на выключатель, она остановится в текущем положении.

① Кнопка закрытия крышки багажника



- Когда крышка багажника открыта и неподвижна, нажмите эту кнопку, чтобы закрыть крышку.
- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы остановить крышку в текущем положении. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы крышка двинулась в противоположном направлении.



② Кнопка блокировки автомобиля *



- Когда зажигание выключено и багажник открыт, нажатие переключателя блокировки при наличии действительного смарт-ключа закрывает багажник, блокирует весь автомобиль и включает противоугонную сигнализацию.

ВНИМАНИЕ

- Перед электронным закрытием багажника убедитесь, что двери, окна и люк на крыше закрыты должным образом.

Настройка высоты открывания крышки багажника *

- Откройте багажник вручную или автоматически до желаемого положения, удерживайте его в этом положении, а затем нажмите и удерживайте кнопку багажника в салоне более трех секунд. Динамик звучит в течение одной секунды, указывая, что высота открытия успешно установлена в текущее положение.
- Установите высоту открывания багажника, перейдя на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Замки** → **Двери**.

Функция защиты от заземления

- Багажник откроется или остановится, если при закрытии или открытии он столкнется с каким-либо препятствием.

Когда багажник не срабатывает автоматически

- Вручную и полностью закройте багажник для восстановления.

При повторном подключении низковольтной батареи

- Закройте багажник вручную, чтобы убедиться, что крышка багажника с электроприводом работает нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

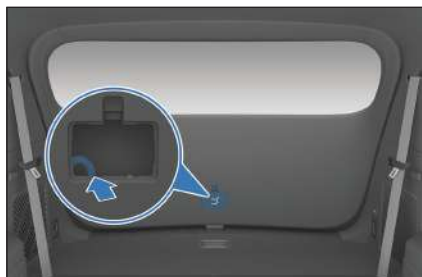
- Во избежание серьезных травм обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не забудьте предупредить находящихся поблизости людей о движении крышки.
- Следите за тем, чтобы руки и пальцы не попадали под крышку во время ее закрытия.
- Убедитесь, что окружающее пространство безопасно, когда открываете или закрываете багажник.
- Перед началом движения убедитесь, что багажник правильно закрыт.
- Перед открытием багажника обязательно удалите с него лед или снег, иначе крышка может закрыться снова.
- Не вешивайтесь вручную в движение крышки во время ее открытия или закрытия.
- Оставайтесь внимательными к ветреным условиям при открытии или закрытии багажника.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет прямо перед полным закрытием багажника.
- Крышка может начать закрываться до полного открытия. Открывать и закрывать багажник на склонах сложнее, чем на ровной поверхности. Имейте в виду, что в таких условиях крышка может двигаться самостоятельно. Перед загрузкой или разгрузкой багажника убедитесь, что крышка полностью открыта и зафиксирована.
- Функция защиты от заземления может не сработать в зависимости от формы объекта. Будьте особенно осторожны с руками и пальцами.
- Не позволяйте детям управлять крышкой багажника с электроприводом.

Аварийная разблокировка крышки багажника

- Прямо над замком багажника находится крышка аварийного отпирания. Откройте крышку и потяните за трос или рычаг аварийной разблокировки, чтобы открыть багажник в экстренной ситуации.



напоминание

- При выключении автомобиля крышка багажника может быть разблокирована изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Запирание/отпирание с помощью центрального замка

Блокировка или разблокировка автомобиля с помощью центрального замка

См. стр. 87.

Автоматическая блокировка или разблокировка дверей

- Все двери автоматически блокируются при скорости движения автомобиля выше 8 км/ч.
- Нажмите кнопку СТАРТ/СТОП, чтобы выключить зажигание. Все двери разблокируются автоматически.

Одновременное отпирание/запирание всех дверей

- При отключенной противоугонной сигнализации подсветка кнопки

центрального замка включается, если автомобиль заблокирован, и выключается, если автомобиль разблокирован.

- Нажатие на кнопку центрального замка блокирует все двери, поэтому попытка открыть любую дверь снаружи не удастся. В это время потяните за внутреннюю ручку, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть её.



напоминание

- Все двери автоматически разблокируются при сильном ударе, в зависимости от интенсивности удара и типа аварии.

Аварийная блокировка автомобиля с помощью механического ключа

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, используйте механический ключ для аварийного запирания или отпирания.

Запирание

1. Снимите механический ключ с интеллектуального ключа.
2. Откройте три другие двери, кроме водительской. Используйте зубцы механического ключа, чтобы повернуть ручку против часовой стрелки в положение блокировки, как показано на рисунке. Закройте дверцы, чтобы заблокировать их.



3. Откройте дверь водителя после блокировки других дверей. Поднимите и удерживайте ручку водительской двери, а затем потяните ее до максимального угла.
4. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и вытащите (см. **Стр. 66**).
5. Отпустите ручку и закройте дверь водителя.
6. Проверьте, надежно ли заперты все двери.

Разблокировка

1. Снимите механический ключ с интеллектуального ключа.
2. Поднимите и удерживайте ручку двери, а затем потяните ее до максимального угла.
3. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и вытащите.
4. Отпустите ручку двери и снова потяните за нее, чтобы открыть дверь водителя.
5. Потяните внутреннюю ручку два раза, чтобы разблокировать три другие двери.

Интеллектуальная система доступа и запуска

Используйте интеллектуальный ключ для разблокировки или блокировки дверей автомобиля и запуска двигателя.

Доступ

Используйте действительный

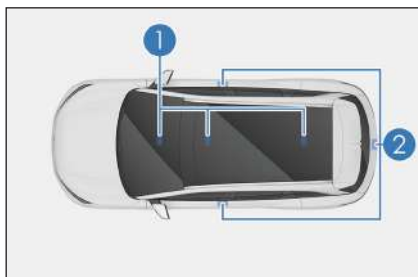
интеллектуальный ключ для блокировки или разблокировки дверей автомобиля. (Подробности см. на стр. **59 и 60**).

Запуск

Держа смарт-ключ внутри, нажмите на педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы завести автомобиль (см. **Стр. 124**).

Расположение антенн

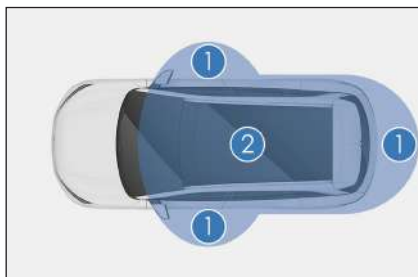
- ① Внутренняя антенна
- ② Внешняя антенна



Активная зона

Функции интеллектуального доступа и запуска срабатывают только тогда, когда зарегистрированный брелок находится в зоне действия.

- ① Активная область действия функции доступа: около одного метра от ручки передней двери и наружного выключателя багажника.
- ② Активная зона функции запуска: внутри салона.



Если рядом с смарт-ключом этого автомобиля находится другой смарт-ключ, разблокировка может занять больше времени, чем обычно, что является нормальным явлением.



напоминание

В следующих ситуациях система интеллектуального доступа и запуска может работать некорректно:

- Вблизи находится сильное электромагнитное поле, например, телевизионные вышки, электростанции и радиостанции.
- Интеллектуальный ключ носится вместе с двусторонней рацией, мобильным телефоном или другими устройствами связи.
- Интеллектуальный ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- Дверная ручка управляется слишком быстро.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- Вблизи используется другая функция беспроводного дистанционного управления.
- Когда батарея интеллектуального ключа разряжена.
- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или оборудования, издающего шум.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с другим интеллектуальным ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в пределах зоны действия смарт-ключ может не работать должным образом в определенных местах, например, на приборной панели, в перчаточном ящике или на полу.

- Если система интеллектуального

доступа не работает должным образом и невозможно войти в автомобиль, используйте механический ключ в интеллектуальном ключе, чтобы заблокировать/разблокировать дверь водителя, или заблокируйте/разблокируйте все двери с помощью функции беспроводного дистанционного управления.

- Нажатие кнопки START/STOP может не включить функцию запуска из-за:
 - Отказ смарт-ключа. Если на панели приборов загорается индикатор интеллектуального ключа и на панели приборов отображается сообщение «Низкий заряд интеллектуального ключа». Пожалуйста, замените батарею как можно скорее», батарея ключа может быть разряжена.
 - Автомобиль запускается несколько раз за короткий промежуток времени. Пожалуйста, подождите 10 секунд и запустите автомобиль заново.
- Если система интеллектуального доступа и запуска не работает должным образом из-за сбоев в системе, отнесите все смарт-ключи к официальному дилеру BYD или сервисному центру для ремонта.

Экономия заряда аккумулятора

- Брелок связи обменивается данными с автомобилем, даже когда автомобиль не работает. Поэтому не оставляйте брелок в автомобиле или в пределах двух метров от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн быстро разряжает батарею смарт-ключа. Смарт-ключ должен храниться на расстоянии не менее одного метра от генерирующих магнитное поле электроприборов, таких как следующие:

- Телевидение
- Персональный компьютер
- Зарядное устройство для телефона
- Электролизеры
- Люминесцентные настольные лампы

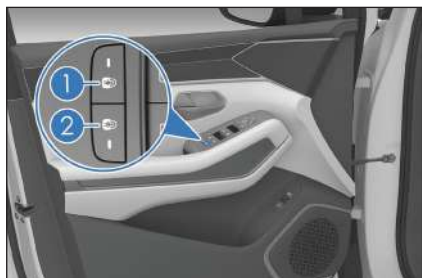
Замок безопасности для детей

Замки безопасности для детей предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Такие замки имеются на боковых сторонах левой и правой задних дверей.

① Замок безопасности для детей для задней левой двери.

② Замок безопасности для детей для задней правой двери.

Нажмите левую/правую кнопку блокировки от детей, чтобы отключить левый/правый переключатель заднего окна и внутреннюю ручку двери. Чтобы открыть дверь, воспользуйтесь внешней ручкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что двери закрыты и включена функция замка безопасности для детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Правильное использование ремней безопасности и активация блокировки от детей помогают предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвращают случайное открытие двери.

Сиденья

- Отрегулируйте водительское сиденье так, чтобы педали, руль и элементы управления приборной панелью находились в пределах быстрой доступности для водителя.
- Во время движения наиболее эффективной мерой безопасности является поднятие спинки сиденья в вертикальное положение, постоянное упорное прижатие спины к спинке сиденья и регулировка ремня безопасности в правильное положение.
- Задние сиденья нельзя складывать при работающем двигателе.
- Надежно закрепите багаж, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Багаж в автомобиле не должен быть выше спинок сидений.
- Подголовник может защитить вашу голову, только если он находится в правильном положении. Не забудьте отрегулировать его в правильное положение, если оно было сдвинуто.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья, в багажнике или на грузе. Неправильное положение сиденья или неправильно застегнутые ремни безопасности могут привести к травмам в случае экстренного торможения или столкновения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите никакие предметы под сиденья. Водитель может потерять контроль над автомобилем, так как находящиеся там предметы могут повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно нажать на рычаг регулировки положения сиденья, что приведет к резкому перемещению сиденья.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его рабочими частями, чтобы избежать зажатия.
- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Не полностью зафиксированные спинки сидений могут привести к травмам при аварии или экстренном торможении.
- Не опускайте спинку сиденья во время движения или езды в автомобиле. Это приведет к тому, что плечевой ремень безопасности не будет правильно прилегать к телу. В результате вы и ваши пассажиры можете удариться о ремень при аварии, что приведет к серьезным травмам шеи или других частей тела; или вы и ваши пассажиры можете выскользнуть из поясного ремня, что приведет к другим серьезным травмам.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так как непредсказуемое движение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не заводите автомобиль, пока пассажиры не будут правильно усажены.

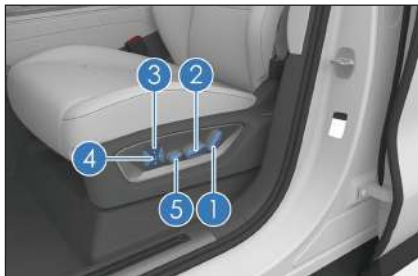
! ВНИМАНИЕ

- При складывании сидений следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности.
- Отрегулируйте положение сиденья перед тем, как пристегнуть ремень безопасности.
- Регулируя сиденье, не допускайте, чтобы оно ударялось о пассажира или багаж.

Передние сиденья

Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода

Регулировка передних сидений включает в себя регулировку положения, регулировку угла наклона спинки, регулировку поясничной опоры*, регулировку массажа* и регулировку опоры для ног*. Переднее пассажирское сиденье не поддерживает регулировку угла наклона подушки. Выберите один из следующих методов в зависимости от фактической конфигурации вашего автомобиля.



- ① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья
 - ② Регулировка положения сиденья
- Регулировка положения сиденья

включает в себя регулировку вперед/назад, регулировку угла наклона подушки* и регулировку высоты*.

- Переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, чтобы переместить сиденье назад или вперед.
- Переместите переднюю часть выключателя вверх или вниз, чтобы изменить угол наклона основания сиденья.
- Переместите заднюю часть переключателя вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье.

③ Регулировка поясничной опоры *

- Нажмите на переднюю, заднюю, верхнюю или нижнюю часть переключателя, чтобы отрегулировать поясничную опору.

④ Переключатель массажа сиденья*

- Кнопка массажа находится в центре кнопки регулировки поясничной опоры. Нажмите, чтобы включить или выключить массаж. Вы также можете включить или отключить функцию массажа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Массаж нельзя использовать при включенной поясничной опоре. Когда массаж активирован, кнопки направления работают для настройки массажа; в противном случае они работают для регулировки поясничной опоры. Нажатие и удержание любой из кнопок направления в течение более двух секунд остановит массаж.
- В режиме массажа кнопки вверх и вниз можно использовать для переключения режимов массажа, а кнопки влево и вправо — для регулировки интенсивности массажа. Переключение режимов массажа не изменяет интенсивность массажа.

- Ваши последние настройки режима массажа и интенсивности запоминаются.
 - Последовательность режимов массажа: «Волна (по умолчанию) → Импульс → Растяжка → Расслабление → Успокоение → Волна». Нажмите верхнюю кнопку, чтобы переключить последовательность массажа, и нажмите нижнюю кнопку, чтобы переключить в обратном порядке. Режим массажа можно переключать по кругу.
 - Массаж имеет три уровня интенсивности: Низкая, средняя (по умолчанию) и высокая. Нажмите левую или правую кнопку, чтобы переключиться на высокий или низкий уровень. Эти уровни не циркулируют.
 - Если после последней настройки не выполняется никаких дальнейших действий, режим массажа автоматически отключается через 15 минут. Чтобы продолжить, просто нажмите кнопку массажа сиденья или активируйте массаж с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы.
- #### ⑤ Регулировка опоры для ног *
- Переместите переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, чтобы переместить сиденье назад или вперед.

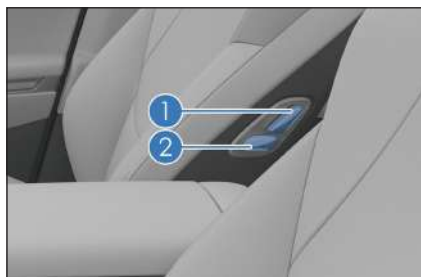
ВНИМАНИЕ

- Отпускание переключателя фиксирует сиденье в этом положении. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его работе.
- Не сдвигайте передние сиденья слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с крышей или солнцезащитным козырьком.

Регулировка переднего

пассажирского сиденья пассажирами второго ряда

- ① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья
 - Наклоните переключатель назад или вперед, чтобы отклонить спинку сиденья переднего пассажира.
- ② Регулировка положения сиденья
 - Переместите переключатель вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья вперед или назад.



Режим спального места передних сидений *

- Этот автомобиль оснащен режимом трансформации передних сидений в спальные места. Перед использованием этой функции убедитесь, что подголовники передних сидений сняты.
- Метод расширения для режима «Кровать» следующий:
 1. Снимите подголовники передних сидений.
 2. Установите передние сиденья в крайнее переднее положение, затем установите сиденья второго ряда в крайнее заднее положение.
 3. Установите передние сиденья в самое высокое положение, затем откиньте спинки, чтобы они лежали ровно на сиденьях второго ряда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием режима переднего сиденья-кровати убедитесь, что на передних сиденьях, сиденьях второго ряда и сиденьях третьего ряда никто не сидит.
- Во время движения автомобиля для обеспечения безопасности пассажиров не используйте режим кровать и не откидывайте спинки сидений слишком сильно. В противном случае, даже если ремни безопасности застегнуты, они могут не обеспечить ожидаемую защиту.

Система памяти

Положение переключателя памяти

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы вы можете установить два положения сидений, которые будут запомнены в → Сиденья.

Условия настройки памяти

- Зажигание включено, а скорость автомобиля равна нулю.
- Сиденья водителя и переднего пассажира, а также боковые зеркала были отрегулированы в желаемое положение.
- Не производится никаких операций с передними сиденьями и боковыми зеркалами.

Метод настройки памяти

- Нажмите и удерживайте любой переключатель памяти на интерфейсе настройки памяти сиденья. После этого будут сохранены положения сидений водителя и переднего пассажира, а также боковых зеркал, и настройка памяти будет завершена.



напоминание

- Если кнопка положения на переключателе памяти уже была настроена, установленное положение будет перезаписано.

Функция вызова памяти

Функция вызова памяти при включенном зажигании

- Когда автомобиль находится в режиме Парковка, системы памяти водительского и переднего пассажирского сидений, а также боковые зеркала выполнят вызов памяти при нажатии переключателя системы памяти, если выполняются следующие условия:
 - Система противоугонной сигнализации отключена.
 - Скорость транспортного средства равна нулю.
 - Сигналы переключателя памяти действительны.
 - Не производится никаких операций с передними сиденьями и боковыми зеркалами.
- Вы можете прервать текущую операцию вызова памяти следующими способами:
 - Нажмите или переключите любой переключатель регулировки передних сидений.
 - Нажмите любую кнопку положения на интерфейсе настройки памяти сиденья на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед активацией функции восстановления настроек сиденья убедитесь, что вокруг сиденья нет препятствий.
- Убедитесь, что во время процесса восстановления настроек сиденья ни одна часть вашего тела не находится в зоне движения сиденья.
- Не позволяйте детям управлять переключателями памяти, чтобы предотвратить травмы во время перемещения сидений.

Удобный вход/выход из водительского сиденья

- Автоматическое движение назад:
 - Эта функция позволяет сиденью (если оно находится в передней части своего полного хода) автоматически сдвигаться назад на определенное расстояние после того, как водитель разблокирует автомобиль с помощью интеллектуального ключа и откроет дверь водителя. Это облегчает вход водителя.
 - Для облегчения выхода из автомобиля эта функция также работает, когда питание автомобиля переключается с «СТАРТ» на «СТОП» и открывается дверь водителя.
- Автоматическое движение вперед:
 - Когда питание автомобиля переключается с «СТОП» на «СТАРТ» и дверь водителя закрывается, сиденье автоматически перемещается вперед в положение, в котором оно находилось перед последним выключением питания, если после срабатывания функции автоматического возврата при последнем выключении питания не было выполнено горизонтальное регулирование положения.

- Если после срабатывания функции автоматического отклонения для облегчения выхода из автомобиля не выполняется настройка горизонтального положения, сиденье автоматически сдвигается вперед после закрытия двери водителя.
- Настройки
 - Пользователи могут включить или выключить функцию автоматического регулирования водительского сиденья на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Комфортное вождение → Адаптивная подсветка приветствия.
 - Функция автоматического регулирования водительского сиденья может быть прервана закрытием двери водителя во время движения сиденья назад или открытием двери водителя во время движения сиденья вперед.

Сиденья второго ряда

- Регулировка сидений второго ряда включает в себя регулировку угла наклона спинки, регулировку вперед/назад и регулировку массажа*.
- Выберите один из следующих методов в зависимости от фактической конфигурации вашего автомобиля.

Регулировка сиденья вперед/назад

- Чтобы переместить вперед или назад, удерживайте и потяните вверх рычаг регулировки, сдвиньте в нужное положение, а затем отпустите.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте, что оно надежно зафиксировано (например, слышен звук фиксации), пытаясь сдвинуть его вперед и назад.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Поднимите ручку регулировки спинки сиденья. Прислонитесь к спинке сиденья и наклоните ее вперед или назад в желаемое положение, затем отпустите ручку.



Доступ к сиденьям третьего ряда *

- Включите функцию Легкий вход, когда пассажирам третьего ряда необходимо сесть в автомобиль или выйти из него.
- Этапы работы:
1. Потяните вверх рычаг Легкий вход на спинке правого сиденья, и спинка сиденья наклонится вперед на определенный угол. Не отпуская рычаг, продолжайте наклонять спинку сиденья, пока сиденье не поднимется полностью.
 2. Отпустите рычаг и сдвиньте сиденье вперед, пока не услышите щелчок, означающий, что сиденье перешло в режим Легкий вход. В это время пассажиры третьего ряда могут легко садиться и выходить из автомобиля.



Сброс сидений второго ряда из положения Легкий вход.

- После того, как пассажир третьего ряда сел/вышел из автомобиля, необходимо сбросить функцию Легкий вход второго ряда сидений. Этапы работы:
 - При сбросе настроек сиденья Легкий вход нет необходимости вручную тянуть рычаг разблокировки.
 - Сдвиньте сиденье назад, пока оно не скользнет и не наклонится в положение фиксации, сопровождаемое щелчком фиксации спинки и подушки сиденья.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После входа в зону сидений третьего ряда пассажиры должны обратить внимание на маркировку защиты от ударов на сиденьях второго ряда и избегать помещать ноги в зону предупреждения, чтобы предотвратить травмы во время сброса Легкий вход.

ВНИМАНИЕ

- Регулировка положения переднего пассажирского сиденья может привести к недостаточному пространству для полной активации или сброса функции Легкий вход. Чтобы решить эту проблему, отрегулируйте переднее пассажирское сиденье в центральное или переднее положение, чтобы обеспечить правильную работу.
- Во время активации функции Легкий вход не встряхивайте и не толкайте спинку сиденья второго ряда назад.
- Если сиденье второго ряда не может быть сдвинуто назад для сброса функции Легкий вход, повторно активируйте функцию Легкий вход, сдвиньте сиденье вперед, пока не услышите звук фиксации «щелчок», а затем приступите к операции сброса.
- При использовании функции Легкий вход избегайте сильного скольжения или ударов по сиденью, чтобы не повредить сиденье и его механизм разблокировки.

Переключатель регулировки массажа сиденья второго ряда *

- Переключатель массажа второго ряда находится в центре кнопки регулировки поясничной опоры второго ряда. Нажмите, чтобы включить или выключить массаж. Вы также можете включить или отключить функцию массажа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.



- Когда функция массажа активирована, настройка направления массажа осуществляется с помощью клавиши направления. При использовании функции массажа нажмите любую клавишу направления и удерживайте ее более 2 секунд, после чего функция массажа будет отключена.
- В режиме массажа кнопки вверх и вниз можно использовать для переключения режимов массажа, а кнопки влево и вправо — для регулировки интенсивности массажа. Переключение режимов массажа не изменяет интенсивность массажа.
- Ваши последние настройки режима массажа и интенсивности запоминаются.
- Последовательность режимов массажа: «Волна (по умолчанию) → Импульс → Растяжка → Расслабление → Успокоение → Волна». Нажмите верхнюю кнопку, чтобы переключить последовательность массажа, и нажмите нижнюю кнопку, чтобы переключить в обратном порядке. Режим массажа можно переключать по кругу.
- Массаж имеет три уровня интенсивности: Низкая, средняя (по умолчанию) и высокая. Нажмите левую или правую кнопку, чтобы переключиться на высокий или низкий уровень. Эти уровни не циркулируют.
- Если после последней настройки не выполняется никаких дальнейших действий, режим массажа автоматически отключается через 15 минут. Чтобы продолжить, просто нажмите кнопку массажа сиденья или активируйте массаж с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы.
- Этот автомобиль оснащен функциями вентиляции и обогрева как для передних сидений*, так и для сидений второго ряда*.
- Включение или отключение вентиляции и обогрева сидений путем сдвига вниз экрана ярлыков из верхней строки состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или перехода к сенсорному экрану информационно-развлекательной системы → .
- Пользователи также могут включать или выключать вентиляцию и обогрев сидений второго ряда с помощью задней панели управления кондиционером.

Регулировка подогрева*

- Нагрев сиденья: Пользователи могут регулировать три уровня обогрева с помощью переключателя подогрева сидений на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или на панели управления кондиционером.
- Индикатор обогрева по умолчанию выключен после каждого включения питания.
- Сначала нажмите переключатель. Подогрев сиденья работает в режиме высокой температуры, и одновременно загораются три индикатора подогрева.
- Нажмите переключатель второй раз после его возврата в исходное положение. Подогрев сидений работает в режиме низкой температуры, два индикатора горят, а один индикатор гаснет.
- Нажмите переключатель третий раз после его возврата в исходное положение. Подогрев сиденья работает в режиме низкой температуры, загорается один индикатор, а два индикатора гаснут.

Система обогрева и вентиляции сидений *

- Нажмите переключатель в четвертый раз после того, как он вернется в исходное положение. Обогрев отключен, и все три индикатора гаснут.

Регулировка вентиляции *

- Вентиляция сидений: Пользователи могут регулировать три уровня скорости вентилятора с помощью переключателя подогрева сидений на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или на панели управления кондиционером.
- Индикатор вентиляции по умолчанию выключен после каждого включения питания.
- Сначала нажмите переключатель. Вентилятор работает на высокой скорости, и загораются три индикатора вентиляции.
- Нажмите переключатель второй раз после его возврата в исходное положение. Вентиляция сидений работает в режиме низкой температуры, два индикатора горят, а один индикатор гаснет.
- Нажмите переключатель третий раз после его возврата в исходное положение. Вентиляция сидений работает в режиме низкой скорости, один индикатор горит, а два индикатора гаснут.
- Нажмите переключатель в четвертый раз после того, как он вернется в исходное положение. Вентиляция отключена, и все три индикатора гаснут.

Функции вентиляции и обогрева не могут быть включены одновременно.

- Нажмите значок обогрева, чтобы включить обогреватель. Если затем включается функция вентиляции, обогреватель перестает работать, а

вентилятор начинает работать.

- Нажмите значок вентиляции, чтобы включить вентилятор. Если затем включить функцию обогрева, вентилятор перестанет работать, а обогреватель начнет работать.

Сиденья третьего ряда

- Откидывание и опускание спинки сиденья:
 - Потяните за шнур, чтобы выпрямить спинку сиденья.
 - Чтобы отклонить спинку сиденья, потяните за шнур отклонения спинки сиденья. После отпускания шнура спинка сиденья автоматически опустится. Складывайте спинку сиденья вперед, пока спинка не коснется подушки, или откиньте ее назад до положения фиксации (со щелчком).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед регулировкой задних сидений убедитесь, что крепления багажа по обеим сторонам багажника сброшены, чтобы не повредить крепления.
- Обратите внимание на следующее при складывании сидений:
 - Не опускайте спинку сиденья при работающем двигателе.
 - Не складывайте сиденья при работающем двигателе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажиры должны быть осторожны при доступе к сиденьям третьего ряда.
- Перед началом движения убедитесь, что сиденья второго ряда полностью заблокированы.
- Ручка регулировки спинки сиденья и шнур складывания не могут работать одновременно. Выпрямите спинку сиденья и переустановите шнур, если произошла неисправность.

Подголовники

Передние сиденья и сиденья второго ряда в этом автомобиле оснащены подголовниками с регулировкой по высоте.

Регулировка подголовников*

- Подъем подголовника
 - Поднимайте подголовник в направлении его стойки, пока он не займет нужное положение, а затем отпустите, пока не раздастся звук фиксации.
- Опускание подголовника
 - Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, слегка приподнимите подголовник и отпустите кнопку, услышав звук фиксации.

**Снятие подголовников ***

- Снятие подголовника
 - Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.
- Установка подголовника
 - Вставьте стойку подголовника во втулку так, чтобы пазы были направлены вперед. Нажмите кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку.

Подголовники третьего ряда складываются и автоматически складываются при складывании сидений третьего ряда.

**напоминание**

- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм головы и шеи. Для максимальной защиты отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр совпадал с затылком. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от вашего роста.
- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован в нужном положении.
- Не управляйте автомобилем без подголовников. Неустановка или неправильная установка подголовника может привести к серьезным травмам пассажиров при экстренном торможении или аварии.
- Не прикрепляйте никакие предметы к рычагам подголовника.

Руль

Выключатели рулевого колеса



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 AVM | 8 Пользовательские настройки |
| 2 Пользовательские настройки | 9 Распознавание речи |
| 3 Расстояние + | 10 Право |
| 4 Круиз-контроль | 11 Приборная панель/Назад |
| 5 RES +/-SET - переключатель | 12 Кнопка прокрутки |
| 6 Информация о вождении | 13 Вызов |
| 7 Расстояние - | 14 Левая сторона |

Кнопки с левой стороны

Рычаг

- RES +: Активирует систему адаптивного круиз-контроля (ACC) и использует предыдущие настройки системы.

- SET -: Устанавливает круиз-контроль на текущую скорость.

Расстояние +

- Увеличивает расстояние на один уровень, когда функция ACC включена.

Всего доступно четыре ступени.

Расстояние -

- Уменьшает расстояние до впереди идущего автомобиля на одну ступень, когда функция ACC включена. Всего доступно четыре ступени.

Круиз-контроль

- Если автомобиль находится в режиме NOA*/ICC*/ACC*, нажатие этой кнопки автоматически установит целевую скорость круиз-контроля на текущее ограничение скорости на дороге.



напоминание

- Инструкции по использованию круиз-контроля см. **стр. 78**.

Настраиваемые кнопки Влево/Вправо *

- Нажмите и удерживайте, чтобы войти в интерфейс настройки пользовательских кнопок и выбрать кнопку пользовательской функции; нажмите и отпустите, чтобы выполнить пользовательскую функцию.

AVM

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить AVM.

Информация о вождении

- Кратковременное нажатие позволяет переключаться между интерфейсами информации о вождении, а длительное нажатие — очистить соответствующую информацию о вождении.

Правые кнопки

Кнопка прокрутки

- Прокрутите кнопку вверх, чтобы увеличить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает максимума.
- Поверните кнопку вниз, чтобы уменьшить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает минимального уровня.

- Нажмите на кнопку, чтобы отключить звук.

Кнопка Влево/Вправо

- Когда информационно-развлекательная система находится в режиме радио:

- Нажмите кнопку ◀ для воспроизведения предыдущей радиостанции.
- Нажмите кнопку ▶ для воспроизведения следующей радиостанции.

- Когда информационно-развлекательная система находится в режимах USB / музыки по Bluetooth / стороннего музыкального приложения / других режимах:

- Нажмите на кнопку ◀, чтобы воспроизвести предыдущую дорожку (номер дорожки -1).
- Нажмите кнопку, ◀ чтобы выбрать запись вверх на экране записей вызовов Bluetooth или телефонной книги.
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы воспроизвести следующую дорожку (номер дорожки +1).
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы выбрать запись вниз на экране записи вызова по Bluetooth или телефонной книги.

Вызов

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить или принять звонок (аудиосистема при этом отключается).
- Если в данный момент отображается экран, не связанный с Bluetooth, нажмите на эту кнопку, чтобы переключиться на экран выбора телефона, если Bluetooth отключен, или на экран набора номера, если Bluetooth подключен.
- После ввода номера телефона на

экране Набор или выбора записи на экране Журнал вызовов или «Контакты» нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.

- В главном интерфейсе набора номера при подключенном Bluetooth и без введенного номера нажмите эту кнопку, чтобы система перешла непосредственно в интерфейс исходящих звонков в интерфейсе истории звонков. Нажмите ее еще раз, чтобы система автоматически позвонила по первой записи в интерфейсе исходящих звонков.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать распознавание речи на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, с помощью которого можно записывать голосовые команды.
- Нажмите второй раз, чтобы остановить распознавание голоса.

Комбинация приборов / Назад

- Если вы не находитесь на экране Bluetooth-звонка, кратковременно нажмите кнопку приборной панели/назад, чтобы перейти по настройкам меню приборной панели. Удерживайте кнопку, чтобы войти в интерфейс подтверждения.
- Если вы находитесь на экране Bluetooth-звонка, нажмите эту кнопку, чтобы завершить звонок.

Сигнал

- Нажмите на область кнопки клаксона, чтобы подать звук, и отпустите ее, чтобы прекратить подачу.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте кнопку слишком долго, так как это может привести к повреждению звукового сигнала.



напоминание

- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал правильно.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

Для регулировки положения рулевого колеса удерживайте его и выполните следующие действия:

- Нажмите ручку регулировки рулевого колеса, переместите рулевое колесо в желаемое положение или отрегулируйте его в желаемое осевое положение и верните ручку в заблокированное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения, так как это может привести к ухудшению управляемости автомобиля и стать причиной аварии.
- После регулировки рулевого колеса переместите его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройки режима помощи при рулевом управлении

- Уровень помощи при рулевом управлении можно настроить в соответствии с индивидуальными предпочтениями.
- Чтобы установить режим рулевого управления, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Управление вождением → Режим помощи при рулевом управлении и выберите Комфорт или Спорт.



напоминание

- Рекомендуется установить режим рулевого управления в спортивный режим, если рулевое колесо кажется легким при движении автомобиля на высокой скорости. Режим рулевого управления можно изменить только в режиме нормальной местности при выключенной системе LKA и скорости автомобиля менее 80 км/ч.

Обогрев рулевого колеса *

- Включите или отключите подогрев рулевого колеса* с помощью значка подогрева рулевого колеса на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Вентиляция/Обогрев.
- Вы можете включить подогрев рулевого колеса дистанционно через приложение BYD, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

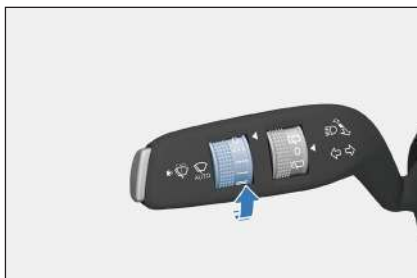
Стеклоочистители

Переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и омыватель

Передний стеклоочиститель

- Рычаг используется для управления передними стеклоочистителями и омывателем в одном из пяти следующих режимов:
 -  : OFF
 -  : Автоматические/прерывистые стеклоочистители, уровень 1
 -  : Автоматические/прерывистые стеклоочистители, уровень 2
 -  : Медленный
 -  : Быстрый
- Чтобы выбрать режим, сдвиньте кнопку управления вверх или вниз.
- В медленном и быстром режимах стеклоочистители работают непрерывно.



- Вы можете включить автоматические стеклоочистители на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Комфортное вождение. После включения стеклоочистители выполнят одно движение, а затем переключатся в автоматический режим, чтобы регулироваться в зависимости от интенсивности дождя.
- В автоматическом режиме нажатие кнопки стеклоочистителя изменяет уровень автоматического стеклоочистителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если зажигание включено, а стеклоочистители находятся в автоматическом режиме, прикосновение к стеклу в области датчика или его протирание может привести к включению стеклоочистителей и стать причиной аварии.

ВНИМАНИЕ

- Выключите автоматические стеклоочистители в сухую погоду или в дни без дождя, чтобы предотвратить непреднамеренную работу стеклоочистителей.
 - Если снег или другой мусор приводят к остановке стеклоочистителей во время работы, выключите стеклоочистители и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Затем удалите снег или мусор, чтобы стеклоочистители могли работать правильно.
 - Датчик может иногда не распознавать снежинки, поскольку они имеют различную форму, что может привести к неисправности стеклоочистителей. После таяния снега стеклоочистители могут автоматически включиться.
- Для работы стеклоочистителей в режиме точечного очищения нажмите кнопку на конце переключателя в первое положение. Стеклоочистители работают на низкой скорости до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



Омыватель переднего стекла

- Для очистки переднего стекла нажмите кнопку на конце переключателя во второе положение. Омыватель будет работать непрерывно, а стеклоочистители начнут работать после этого.
- Когда рычаг отпускается или удерживается более 10 секунд, распыление омывателя прекращается, а стеклоочистители останавливаются после 1–2 циклов работы.

Задний стеклоочиститель

- Переместите средний ролик переключателя стеклоочистителей в положение «», чтобы переключить задние стеклоочистители в прерывистый режим.
- Задний стеклоочиститель перестает работать, когда средний ролик переключателя стеклоочистителя установлен в положение или  когда открыта крышка багажника.
- Установите средний ролик переключателя стеклоочистителя в  положение и удерживайте его, чтобы одновременно включить задний стеклоочиститель и омыватель.



- Поверните средний ролик переключателя стеклоочистителей в  положение и отпустите его. Стеклоочиститель работает 2–3 раза и останавливается после распыления моющей жидкости.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.
- Не включайте стеклоочистители, когда дождь только начинается, так как лобовое стекло не очищается, а дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Используйте чистящее средство для стекол. Использование воды или других моющих средств может привести к повреждению мотора омывателя.
- Не включайте омыватель более чем на 10 секунд, а также при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву или повреждению мотора.

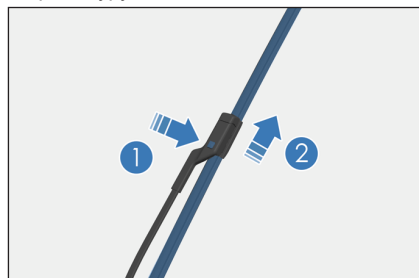
Замена щеток стеклоочистителей

Замена щеток стеклоочистителей

- Проверяйте щетки стеклоочистителей переднего/заднего стекла на наличие трещин или частичного затвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. При наличии таковых отклонений замените щетки стеклоочистителя. В противном случае на лобовом стекле останутся разводы или нечистоты после протирки.
- При включенном зажигании включите функцию обслуживания стеклоочистителей на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → Привод → Капитальный ремонт. Когда соответствующая функция обслуживания стеклоочистителей включена, стеклоочистители автоматически выходят из корпуса для облегчения обслуживания и замены.

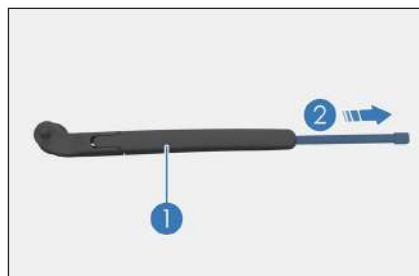
Замена переднего стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем поднимите другой рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя ①.
3. Удерживая щетку стеклоочистителя, вытащите ее в указанном направлении ②.
4. Удерживайте один конец распылительной трубки на рычаге стеклоочистителя и вытащите ее из щетки стеклоочистителя.
5. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните обратную процедуру.



Замена задних стеклоочистителей

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя.
2. Удерживайте стеклоочиститель в положении ① и вытащите щетку в указанном направлении.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните обратную процедуру.



ВНИМАНИЕ

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты, это может привести к повреждению капота и рычагов стеклоочистителей.
- Опускайте стеклоочистители медленно, избегая прямого удара по лобовому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте ее работе, когда стеклоочиститель находится в рабочем положении.
- В дождливые и снежные дни зимой рекомендуется перейти в интерфейс капитального ремонта, чтобы включить проверку передних стеклоочистителей. Вручную поднимите передние стеклоочистители, чтобы они не замерзли.

Информацию по обслуживанию щеток стеклоочистителей см. на стр. 244.

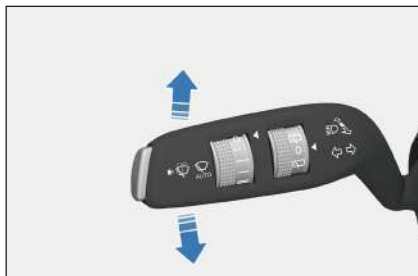
Переключатели

Переключатели освещения

- Автоматические фары, габаритные огни, фары ближнего света, задние противотуманные фары и дневные ходовые огни можно управлять с помощью информационно-развлекательной системы.
- Чтобы включить или выключить автоматическое освещение, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фары или дневные ходовые огни, а также чтобы выключить все огни, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Освещение** → **Внешнее освещение**.

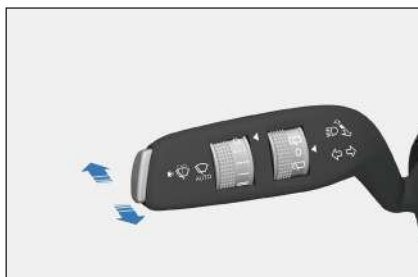
Поворотники

- Нажмите на рычаг переключателя вверх, чтобы включить правый поворотник, и вниз, чтобы включить левый поворотник.



Дальний свет и функция мигания для обгона

- Нажмите вперед, чтобы включить дальний свет, и назад, чтобы активировать функцию мигания для обгона.



напоминание

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части лобового стекла. Не блокируйте датчик и не допускайте попадания на него брызг.

Автоматическое выключение света

- Условия активации: Для активации этой функции установите рычаг переключателя в положение габаритных огней и ближнего света и выключите питание автомобиля.

- При включенной функции фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет выключаются через 10 секунд после закрытия двери водителя.
- Когда функция активирована, фары и габаритные огни выключаются через 10 минут, если дверь водителя открыта.
- После автоматического выключения фар, если состояние освещения изменится, эти фары включатся в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения света: При включении питания автомобиля функция автоматического выключения света отключается, и переключатель света можно использовать в обычном режиме.
- Если функция автоматического выключения света выключила фары и противотуманная сигнализация включена, отключение сигнализации приведет к автоматическому включению фар, если функция автоматического выключения света активирована. Если дверь водителя открыта при выключенном питании, освещение выключается через 10 минут. Если дверь открыта, а затем закрыта, освещение выключится через 10 секунд.

Задержка освещения

- Фары после выхода:
- Если переключатель освещения установлен в положение «Автоматическое освещение», «Габаритные огни» или «Ближний свет», при выключении автомобиля, блокировке четырех дверей и выходе из автомобиля соответствующие огни остаются включенными в

течение 10 секунд (или в течение заданного периода времени через сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Освещение → Внутреннее освещение).

- Фары перед входом:
 - Если переключатель освещения установлен в положение «Автоматическое освещение», «Габаритные огни» или «Ближний свет», при приближении к автомобилю и его разблокировке соответствующие огни остаются включенными в течение 10 секунд (или в течение заданного периода времени через сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Освещение → Внутреннее освещение).

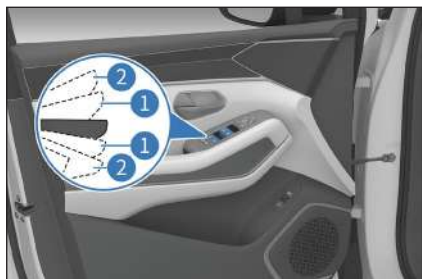
Регулировка высоты фар

- Для регулировки высоты фар перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Освещение → Внешнее освещение.
- Максимальная высота по умолчанию установлена на 0.

Выключатели на водительской двери

Переключатели электростеклоподъемников

- Когда зажигание включено, все переключатели стеклоподъемников могут поднимать или опускать стекла.
- Нажмите переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.
- Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло.
- При использовании выключателя отпустите его, чтобы остановить окно наполовину.



Ручное управление

- Нажмите или потяните переключатель окна в положение ① и удерживайте, чтобы опустить или поднять соответствующее окно. Отпустите переключатель, чтобы остановить окно в нужном положении.

Функция автоматического подъема/опускания

- Нажмите или потяните переключатель окна в положение ② и отпустите, чтобы автоматически опустить или поднять соответствующее окно. Во время этого процесса переведите переключатель в любое положение, чтобы остановить окно на полпути.

Функция защиты от защемления

- Если во время поднятия стекла в него попадает человек или предмет, оно автоматически останавливается и начинает опускаться.

При сбое функции автоматического подъема или защиты от защемления

- Выполните следующие действия, чтобы восстановить функцию, если не работает функция автоматического подъема или защита от защемления:
 - Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло до верхнего положения и удерживайте его в этом положении около двух секунд, затем нажмите, чтобы опустить стекло до нижнего

положения и удерживайте его в этом положении около двух секунд. Функции автоматического подъема и защиты от защемления могут быть восстановлены.

Функция задержки

- После выключения автомобиля, если передние двери не открыты, четырехдверный контроллер окон имеет период задержки подъема/опускания в течение 10 минут. В течение этого периода окна по-прежнему можно поднимать и опускать. Если в течение этого периода открыть любую из передних дверей, функция задержки отменяется, и переключатели больше не могут использоваться для управления окнами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Следуйте приведенным ниже мерам предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти в результате закрытия окна:
 - Перед использованием электростеклоподъемников убедитесь, что у всех пассажиров нет частей тела, которые могут застрять в окне.
 - Не позволяйте ребенку управлять электрическими стеклоподъемниками.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет застрял в окне, когда оно почти полностью закрыто.
- Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для обслуживания, если не работает функция автоматического подъема стекол или защита от защемления.

Центральный замок

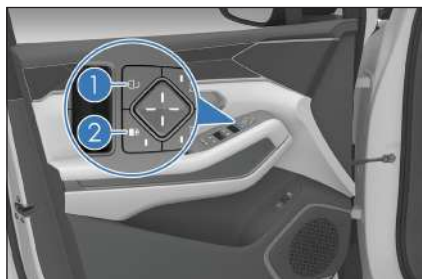
Дверь водителя оснащена переключателями замков дверей с электроприводом. Оба переключателя могут блокировать или разблокировать все двери.

① Отпирание

Нажмите центральную кнопку разблокировки. Все двери разблокируются, и красный индикатор блокировки гаснет.

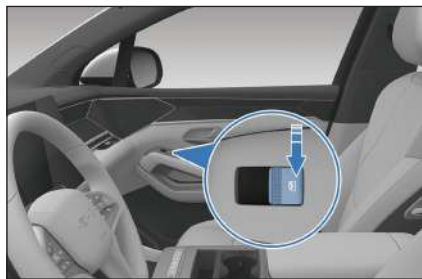
② Блокировка

Нажмите кнопку центрального замка. Все двери заблокируются, и загорится красный индикатор блокировки.



Переключатели стеклоподъемников пассажиров

При включенном зажигании переключатели управления окнами рядом с пассажирами можно использовать для подъема или опускания соответствующих окон.



Автоматическое закрытие окон *

- Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → Замки → Окна.

Автоматическое закрытие окон при блокировке автомобиля

- Когда включена функция «Автоматическое закрытие окон после блокировки», если зажигание выключено, дверь водителя открыта, а капот, багажник и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы поднять четыре окна.

Автоматическое закрытие окон в дождливую погоду

- Когда функция включена и зажигание автомобиля включено, все окна автоматически закрываются, если датчик стеклоочистителя регистрирует определенное количество осадков.

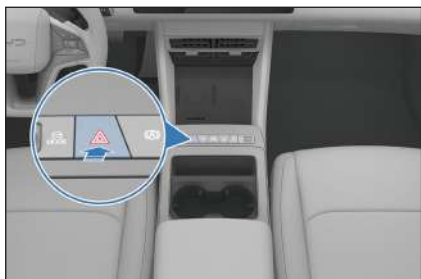
Включенная функция работает только один раз, а затем снова работает после выключения и повторного запуска автомобиля.

Высокоскоростное автоматическое закрывание окон

- Когда функция включена и автомобиль превышает определенную скорость, все окна и люк автоматически закрываются.

Переключатель аварийной сигнализации

При нажатии кнопки все указатели и индикаторы поворота на комбинации приборов начинают мигать. При повторном нажатии кнопки все они перестают мигать.



Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

- Поверните переключатель PAB (если имеется) в положение «ВКЛЮЧЕН» или «ВЫКЛЮЧЕН», чтобы включить или выключить переднюю подушку безопасности пассажира.
- Переключатель расположен на панели приборов со стороны пассажира и доступен при открытой двери пассажира.



- Индикатор подушки безопасности переднего пассажира расположен на потолке.
- Перед началом движения несколько раз проверьте состояние переключателя PAB в зависимости от положения переднего пассажирского сиденья, чтобы убедиться, что PAB находится в правильном состоянии.
- Включите или отключите подушку безопасности переднего пассажира в зависимости от использования переднего пассажирского сиденья:

- Когда переключатель находится в положении ВКЛЮЧЕН, подушка безопасности переднего пассажира включена. Индикатор передней подушки безопасности пассажира «PASSENGER AIRBAG» горит постоянно, «ВКЛЮЧЕН» и  включается, а «ВЫКЛЮЧЕН» и  выключается. Передняя подушка безопасности пассажира срабатывает в случае средней или сильной коллизии, которая соответствует необходимым условиям срабатывания.
- Когда переключатель находится в положении ВЫКЛЮЧЕН, подушка безопасности переднего пассажира отключена. Индикатор подушки безопасности пассажира «PASSENGER AIRBAG» горит постоянно, «ВКЛЮЧЕН» и  гаснет, «ВЫКЛЮЧЕН» и  загорается. Передняя подушка безопасности пассажира не срабатывает в случае средней или сильной коллизии, которая соответствует необходимым условиям срабатывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не используйте детское кресло, обращенное назад, на переднем пассажирском сиденье с активированной подушкой безопасности пассажира. В противном случае может произойти смерть или серьезные травмы.
- Когда на переднем пассажирском сиденье находится взрослый человек, переключатель должен быть в положении ВКЛЮЧЕН, чтобы обеспечить срабатывание подушки безопасности переднего пассажира.
- Если переключатель находится в положении ВЫКЛЮЧЕН, подушка безопасности пассажира по-прежнему включена. Немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проведения технического обслуживания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения системы подушек безопасности, включайте переключатель PAB только при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании.
- Водитель несет ответственность за то, чтобы переключатель PAB находился в правильном положении для пассажира, сидящего на переднем пассажирском сиденье.

Панорамный люк

Открытие солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ①, чтобы открыть люк. Отпустите кнопку по ходу движения солнцезащитного экрана, чтобы остановить его открытие.
- Отпустите кнопку ① сразу после нажатия, чтобы автоматически открыть солнцезащитный козырек. Чтобы солнцезащитный козырек остановился, нажмите кнопку ① или ② на полпути.



Закрытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку ②, чтобы закрыть солнцезащитный козырек, и отпустите кнопку на полпути, чтобы остановить его.
- Если солнцезащитный козырек был инициализирован, немедленное отпускание кнопки ② после нажатия автоматически закрывает солнцезащитный козырек. Чтобы

солнцезащитный козырек остановился, нажмите кнопку ① или ② на полпути.

Функция защиты от заземления

- Если процесс закрытия солнцезащитного козырька затруднен чем-либо, он остановится и слегка отклонится назад.

Инициализация

- Если при включенном зажигании сигнал остается действительным, а люк находится в неактивном состоянии, попробуйте выполнить следующие действия для его активации:
 - Приведите кнопку закрытия в положение полного закрытия и удерживайте ее не менее 0,5 секунды, чтобы активировать солнцезащитный экран.
 - Если солнцезащитный козырек не закрывается полностью, откалибруйте его вручную. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька и отпустите ее, когда козырек перестанет двигаться. Удерживайте кнопку еще не менее 5 секунд, а затем отпустите ее, пока солнцезащитный козырек полностью не закроется и не раздастся щелчок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При открытии или закрытии солнцезащитного козырька избегайте сильного контакта с его занавеской, чтобы не повредить ее.

Переключатель внутреннего освещения

Передняя подсветка салона

- ①② Левый передний переключатель внутреннего освещения
- ③④ Переключатель правого переднего внутреннего освещения.
- ⑤ Автоматический выключатель

внутреннего освещения

⑥ Главный выключатель внутреннего освещения



- Нажмите любую кнопку внутреннего освещения, чтобы включить левое/ правое внутреннее освещение. Нажмите еще раз, чтобы выключить их.
- Чтобы включить автоматическое внутреннее освещение, проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы открыть экран быстрого доступа, или нажмите кнопку Автоматическое внутреннее освещение.
- Если выбрана опция «Внутреннее освещение» и при включенном зажигании открыта любая дверь, при касании переключателя яркость внутреннего освещения изменяется, а не выключается. Если какая-либо дверь открыта при выключенном зажигании, через некоторое время внутреннее освещение выключится.
- При выключенном зажигании и включенном внутреннем освещении, внутреннее освещение выключится после того, как дверь пробудет открытой в течение определенного времени. Любые другие операции в течение этого периода перезапускают таймер.

Боковые внутренние светильники

Коснитесь крышек боковых внутренних светильников, чтобы включить свет.



Заднее внутреннее освещение

Коснитесь крышек задних внутренних светильников, чтобы включить свет.



Окружающий свет*

Чтобы включить или отключить освещение салона, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Транспортное средство → Свет → Окружающий свет. Отрегулируйте яркость, цвет и области освещения салона.

Боковое зеркало

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида.

Автоматическое антибликовое зеркало заднего вида оснащено электронной антибликовой функцией, которая автоматически регулирует цвет линзы

зеркала в зависимости от окружающей обстановки, чтобы уменьшить влияние бликов сзади на поле зрения водителя.

Переместите внутреннее зеркало заднего вида вверх или вниз, влево или вправо в удобное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подвешивайте тяжелые предметы к салонному зеркалу заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- Во избежание падения зеркала не регулируйте его с усилием, если оно застряло.
- Регулировка внутреннего зеркала заднего вида перед началом движения. Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

Боковые зеркала с электроприводом

Используйте соответствующие переключатели для регулировки боковых зеркал, чтобы видеть боковые стороны автомобиля.

- Переключатели выбора: выбирает боковое зеркало, которое необходимо отрегулировать.
 -  : Кнопка левого бокового зеркала
 -  : Кнопка правого бокового зеркала
- Кнопки  регулировки боковых зеркал: Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать боковое зеркало в нужное положение.



Складные боковые зеркала

- Кнопка складывания : Нажмите, чтобы сложить боковые зеркала с помощью электропривода. Нажмите еще раз, чтобы развернуть зеркала.
- Оба боковых зеркала автоматически складываются при активации противобликовой сигнализации и автоматически раскладываются при ее деактивации.
- Чтобы включить или отключить автоматическое складывание боковых зеркал, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Привод → Комфортное вождение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отрегулируйте боковые зеркала перед началом движения. Не регулируйте боковые зеркала во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

напоминание

- Не нажимайте на кнопки и не скребите поверхности замерзших боковых зеркал. Используйте спрей для удаления льда.
- Боковые зеркала имеют функцию обратного наклона *: Электроприводные боковые зеркала автоматически наклоняются вниз при движении автомобиля задним ходом.

04 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Инструкции по зарядке/разрядке.....	94
Аккумулятор	110
Меры предосторожности при использовании	113
Запуск и вождение	124
Помощь водителю	137
Другие основные функции	194

Инструкции по зарядке/разрядке

Инструкции по зарядке

Предупреждения по безопасности при зарядке

- Зарядное оборудование использует высоковольтный ток. Несовершеннолетним запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к зарядному оборудованию. Во время зарядки держите детей вдали от автомобиля.
- Зарядка может повлиять на работу медицинских или имплантированных электронных устройств. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем устройства.
- Заряжайте автомобиль в относительно безопасном месте, избегайте зарядки в сырых помещениях, а также в местах, где есть огонь или источники тепла.
 - В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.
- Перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный разъем, зарядный порт и устройство подключения зарядки не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавчина на портах, трещины на корпусе или посторонние предметы в портах.
 - Не заряжайте автомобиль, если штекер, гнездо или металлические клеммы разъема для зарядки или порта ослаблены или повреждены ржавчиной или коррозией.
 - Если зарядный разъем, порт, вилка или розетка имеют видимые пятна или влажные, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы обеспечить сухость и чистоту соединения.
- Используйте зарядное оборудование, соответствующее местным стандартам.
 - Во избежание сбоев в зарядке или возгорания не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство и связанные с ним порты.
 - Не используйте зарядное оборудование, которое не соответствует стандартам безопасности или представляет потенциальную угрозу безопасности. Не позволяйте детям использовать зарядное оборудование и держите животных подальше от автомобиля во время зарядки.
- Перед зарядкой убедитесь, что ваши руки хорошо высушены.
- Если во время зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании обнаружено какое-либо отклонение от нормы, немедленно остановитесь и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности при зарядке, чтобы не повредить автомобиль:
 - Не трясите зарядный разъем, иначе зарядный порт автомобиля может быть поврежден.
 - Не заряжайте автомобиль во время грозы, чтобы предотвратить риск удара молнии.
- Не открывайте капот для обслуживания во время зарядки.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя на мокрой поверхности.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке

- Хотя зарядка переменным и постоянным током* может осуществляться в любом режиме питания, для обеспечения безопасности рекомендуется выключать автомобиль перед зарядкой. Во время зарядки автомобиль не может быть включен.
- Если подача источника питания возобновляется после кратковременного отключения внешней электросети, зарядное оборудование BYD автоматически запускает зарядку, и повторное подключение зарядного оборудования не требуется.
- Если вам нужно остановить зарядку до того, как аккумулятор полностью зарядится, попробуйте сначала воспользоваться функцией досрочной остановки зарядного устройства, а не отсоединять его напрямую.
- Когда автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц.

Меры предосторожности при зарядке оборудования

- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля обратите внимание на следующее:
 - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отключено. Когда зарядный разъем вставлен неплотно, вы все равно можете включить автомобиль и управлять им. Это приведет к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
 - Не закрывайте дверцу зарядного порта, когда крышка порта открыта.
 - Во избежание выхода из строя дверцы зарядного порта не открывайте и не закрывайте ее многократно.

Рекомендуемый интервал времени для открытия и закрытия двери порта составляет не менее одной секунды.

- Если дверца зарядного порта и зарядный разъем замерзли из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте дверцу зарядного порта с усилием и не вытаскивайте зарядный разъем.
- Во избежание повреждения автомобиля и зарядного порта не трясите зарядный разъем во время зарядки.
- Не вставляйте зарядный разъем с силой, если система иммобилайзера активирована.
- Будьте осторожны при использовании оборудования.
 - Зарядный кабель имеет ограниченный радиус действия. Не тяните и не скручивайте зарядный кабель с усилием.
 - Не допускайте механических воздействий, таких как падение и столкновение, на зарядное/разрядное оборудование. Будьте осторожны при перемещении оборудования.
 - Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50 °C.
 - Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или переходники/разъемы.

Меры предосторожности перед зарядкой

- Не открывайте дверцу зарядного порта с усилием, когда она заблокирована.
- Убедитесь, что в разьеме зарядного устройства и зарядном порте нет

посторонних предметов, а защитная крышка разъема зарядного устройства не ослаблена и не деформирована.

- При разблокированном зарядном порте откройте порт, удерживая зарядный разъем, совместите разъем с зарядным портом и вставьте его, убедившись, что они правильно соединены.

Меры предосторожности во время зарядки

- Во время зарядки рекомендуется не находиться в автомобиле.
- Во время зарядки автомобиля можно нормально использовать кондиционер. Однако мощность зарядки может быть снижена.
- Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в хорошо проветриваемом месте. Не блокируйте переднюю часть автомобиля в пределах полуметра.
- Нормально, что при нагревании и работе аккумулятора мощность зарядки, отображаемая на панели приборов, может временно колебаться.
- Может начаться охлаждение аккумулятора, и компрессор, вентилятор и другие компоненты будут работать при необходимости. Нормальным явлением является появление шума под капотом.
- Перед завершением зарядки активируется функция выравнивания заряда аккумулятора для увеличения срока его службы, поэтому время зарядки может увеличиться.
- Во время зарядки DC* рекомендуется заряжать аккумулятор на 80%~90%, а если позволяет время, можно зарядить его полностью.
- Кабель зарядки не должен находиться в спиральном положении во время зарядки, так как это влияет на рассеивание тепла.

- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора снижает эффективность зарядки автомобиля.

- В случае зарядки при низкой температуре система управления температурой аккумулятора может улучшить зарядную способность аккумулятора при низкой температуре, но время зарядки удлинится, а потребление энергии на нагрев увеличивается. Это нормальные явления.

- В районах с низкими температурами лучше заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
- В районах с высокой температурой рекомендуется производить зарядку в прохладном, проветриваемом месте.

- Ожидаемое время до полной зарядки отображается на панели приборов. Нормально, что оно может немного отличаться в зависимости от температуры, SOC и зарядных устройств.

Меры предосторожности после зарядки:

- Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
- Держите зарядный разъем одной рукой и извлеките его, нажав и удерживая кнопку (при наличии).
- После зарядки сначала разблокируйте его, а затем вытащите зарядный разъем.
- Рекомендации по использованию зарядного кабеля режима 2: Чтобы остановить зарядку, отсоедините зарядный разъем, а затем штекер питания.
- После отсоединения зарядного разъема убедитесь, что крышка и дверца зарядного порта закрыты, иначе вода или посторонние предметы

могут попасть в порт и повлиять на его нормальную работу.

Рекомендации по улучшению качества вождения:

- Если индикатор состояния заряда (SOC) на комбинации приборов становится красным, это означает, что

высоковольтный аккумулятор скоро разрядится. Зарядите его немедленно.

- Для лучшей эффективности зарядки рекомендуется заряжать автомобиль сразу после использования.

Общие проблемы при зарядке и их устранение

Отказ	Возможная причина	Решение
Зарядное устройство подключено, зарядка началась, но аккумулятор не заряжается.	Задержка оплаты зарядной карты или неисправность зарядной станции.	Проверьте баланс карты или обратитесь к персоналу зарядной станции.
	Разъем зарядки кондиционера не подключен должным образом.	Убедитесь, что переключатель зарядного устройства поднят. Проверьте длину кабеля и правильность подключения.
	Низковольтный аккумулятор чрезмерно разряжается.	Подключите автомобиль к другой низковольтной батарее 12 В, чтобы зарядить собственную низковольтную батарею после включения автомобиля.
	Местная стандартная заземленная розетка не имеет источника питания.	Проверяйте, защищен ли источник питания от перегрузки, и используйте другие розетки.
	Неисправность автомобиля или разъема для зарядки от сети переменного тока.	Прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг, если на панели приборов загорелся индикатор неисправности системы питания или появилось сообщение о неисправности системы зарядки.
	Температура высоковольтной батареи слишком низкая или слишком высокая.	Прогрейте или охладите высоковольтную батарею. Располагайте автомобиль в помещении с соответствующей температурой и заряжайте его, когда температура станет нормальной.
	Высоковольтный аккумулятор полностью заряжен.	Когда высоковольтная батарея полностью заряжена, зарядка автоматически прекращается.

Отказ	Возможная причина	Решение
Зарядка прекращается на половине.	Кабель зарядки подключен неправильно.	Убедитесь, что зарядный кабель подключен плотно.
	Нажата кнопка подключения зарядки.	Если нажать переключатель зарядного соединения, зарядка прекратится. Чтобы начать зарядку, необходимо снова подключить зарядное устройство.
	Питание отключено.	После восстановления питания через некоторое время необходимо снова подключить зарядное устройство, чтобы начать зарядку.
	Температура высоковольтной батареи слишком высокая.	После автоматического прекращения зарядки зарядите батарею после ее охлаждения.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции.	При возникновении каких-либо неисправностей в зарядной станции или автомобиле рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Зарядка

- Проверка перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный разъем, зарядный порт и устройство подключения зарядки не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавчина на портах, трещины на корпусе или посторонние предметы в портах.
 - Когда металлические контакты зарядного разъема, зарядного порта, штепсельной вилки или розетки ослаблены или повреждены ржавчиной, коррозией или абляцией.
 - Если зарядный разъем, порт, вилка или розетка имеют видимые пятна или влажные, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы обеспечить сухость и чистоту соединения.
- В любом из этих случаев не заряжайте устройство. В противном случае

может произойти травма в результате короткого замыкания или поражения электрическим током.

- В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.

Использование зарядного кабеля режима 2 *

Перед зарядкой в режиме 2

- Чтобы предотвратить серьезные травмы, внимательно прочтите пункт **P90** в «Инструкциях по зарядке».
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля, внимательно прочтите **P90** в «Инструкциях по зарядке».

Оборудование

- Данный кабель для зарядки в режиме 2 включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), зарядный разъем, блок управления и зарядный кабель. Подключите вилку к стандартной

бытовой розетке, а разъем для зарядки — к порту зарядки автомобиля.

- Используйте бытовые розетки, соответствующие местным стандартам, чтобы предотвратить повреждение линии или срабатывание автоматике из-за зарядки высокой мощностью, что может повлиять на нормальное использование других устройств.
- Подключите автомобиль к розетке, соответствующей местным стандартам, для зарядки автомобиля.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на панели приборов.



напоминание

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD, в сервисный центр или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- При использовании зарядного кабеля режима 2 активируйте систему иммобилайзера зарядного порта.

Зарядка

1. Откройте дверцу зарядного порта.

- При открытых дверях автомобиля и, предпочтительно, выключенном двигателе нажмите на крышку зарядного порта, чтобы открыть ее.



2. Откройте крышку порта зарядки AC:

- Откройте крышку зарядного порта и убедитесь, что между головкой зарядного разъема и торцом зарядного гнезда нет никаких препятствий.



3. Подключите к клемме питания:

- Подключите кабель зарядки режима 2 к бытовой розетке.

4. Подключите к порту автомобиля:

- Правильно подключите зарядный разъем к порту.
- После подключения зарядного разъема загорается индикатор подключения зарядного устройства на панели приборов или экране информационно-развлекательной системы.



напоминание

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.
- Вы можете запланировать зарядку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Подробности см. на стр. 103.
- Резервная зарядка не может быть использована при слишком низком заряде аккумулятора.

Прекращение зарядки

1. Завершение зарядки:

- Зарядка автоматически заканчивается, когда автомобиль полностью заряжен.
- Чтобы досрочно завершить зарядку, перейдите к следующему шагу.

2. Отсоедините зарядный разъем:

- Если противоугонный режим электрического замка деактивирован, нажмите механическую кнопку на разъеме для зарядки и вытащите разъем для зарядки.
- Если иммобилайзер активен, нажмите кнопку разблокировки на ключе или нажмите микровыключатель дверной ручки (находясь рядом с ключом), а затем вытащите разъем зарядного устройства, чтобы отсоединить штекер питания.



напоминание

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите на кнопку разблокировки на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием) или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом).

напоминание

- Когда система иммобилайзера активна, разблокируйте автомобиль, чтобы отключить иммобилайзер порта зарядки, прежде чем вытаскивать разъем зарядного устройства. Разъем необходимо вытащить в течение двух минут, иначе порт снова заблокируется.
- Вы можете активировать или деактивировать иммобилайзер на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, см. стр. **108** для настройки функций.
- Если после разблокировки не удастся извлечь разъем для зарядки, попробуйте сделать еще несколько попыток разблокировки. Если это не помогает, попробуйте аварийную разблокировку. Процедура эксплуатации описана на стр. **110** в разделе «Система иммобилайзера зарядного порта».
- Если вы не можете вытащить зарядный разъем напрямую при отключенной системе иммобилайзера зарядного порта, попробуйте разблокировать автомобиль и потянуть его снова.

3. Отсоединение штепсельной вилки.

4. Закройте крышку зарядного порта и дверцу порта.

5. Храните зарядное оборудование надлежащим образом.

напоминание

- Когда крышка порта полностью открыта, не закрывайте дверцу зарядного порта.

Использование зарядных устройств переменного тока

Перед использованием зарядных устройств переменного тока:

- Чтобы предотвратить серьезные

травмы, внимательно прочтите и соблюдайте пункт стр. **94** в предупреждениях о безопасности зарядки.

- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля, внимательно прочтите и соблюдайте инструкции по зарядке стр. **94** в этом разделе.

Оборудование

- Зарядный блок переменного тока *
 - состоит из зарядного блока, зарядного разъема и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве пользователя зарядного блока.
 - Производите зарядку с помощью зарядного блока. Для использования этого оборудования обратитесь к руководству пользователя и следуйте инструкциям по эксплуатации.
- Зарядная станция переменного тока
 - Заряжайте автомобиль с помощью общественной однофазной зарядной станции переменного тока. Зарядные станции переменного тока всегда устанавливаются в крупных супермаркетах, торговых центрах и на парковках. Поскольку некоторые зарядные столбы не оснащены зарядными разъемами, необходимо подготовить разъемы для зарядки переменным током.
 - Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на панели приборов.

Зарядка

1. Разблокируйте автомобиль, затем откройте дверцу зарядного порта и крышку:
 - Разблокируйте дверцу зарядного порта, затем откройте дверцу и крышку порта в соответствии с инструкциями в разделе

Использование зарядного кабеля режима 2.

2. Подключите к клемме питания:

- Пропустите этот шаг, если для зарядки используется зарядный блок переменного тока.
- Пропустите этот шаг для зарядных устройств переменного тока, оснащенных зарядными разъемами.
- Используйте самостоятельно изготовленный разъем для зарядки от сети переменного тока, чтобы подключить автомобиль к зарядной станции без разъема для зарядки.

3. Подключите к порту автомобиля:

- Вставьте зарядный разъем в порт и убедитесь, что он плотно прилегает.

4. Настройки зарядки:

- Пропустите этот шаг, если используется зарядная коробка переменного тока или общественная зарядная станция переменного тока без возможности настройки.
- Для общественных однофазных зарядных устройств/боксов с настройками пропустите карту или отсканируйте QR-код. Подробные сведения см. в руководстве пользователя зарядной станции/блока.

5. На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядки .



напоминание

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.
- Вы можете запланировать зарядку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Настройки функций см. на стр. **103** .

Прекращение зарядки

1. Завершение зарядки:

- Зарядка заканчивается автоматически по истечении времени досрочного прекращения или по завершении зарядки.

2. Отсоедините зарядный разъем:

- Отсоедините в соответствии с инструкциями в разделе Использование зарядного кабеля режима 2.

3. Отсоединение штепсельной вилки.

- Пропустите этот шаг для зарядных устройств переменного тока, оснащенных зарядными разъемами.
- Пропустите этот шаг, если для зарядки используется зарядный блок переменного тока.
- Если используется кабель зарядки режима 2, рекомендуется сначала отсоединить разъем для зарядки от автомобиля, а затем штекер от точки зарядки.

4. Закройте крышку порта зарядки переменного тока и дверцу порта.

5. Храните оборудование надлежащим образом.

- Поместите зарядный разъем в специальное место в зарядной башмаке/коробке.

Зарядная колонка Зарядка постоянным током *

Перед использованием зарядных устройств переменного тока:

- Чтобы предотвратить серьезные травмы, внимательно прочтите и соблюдайте инструкции по зарядке стр. 94 в этом разделе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля, внимательно прочтите и соблюдайте инструкции по зарядке стр. 94 в этом разделе.

Оборудование

- Заряжайте автомобиль с помощью общественной зарядной станции постоянного тока.
- Технические характеристики оборудования: Проверьте инструкции по зарядке аккумуляторов.
- Время зарядки: См. сообщение о времени зарядки на панели приборов.

Зарядка

1. Откройте дверцу зарядного порта.

- При разблокированном автомобиле попробуйте выключить питание автомобиля и нажмите на крышку зарядного порта с правой стороны автомобиля, чтобы открыть ее.

2. Откройте крышку порта зарядки DC:

- Откройте крышку зарядного порта и убедитесь, что между головкой зарядного разъема и торцом зарядного гнезда нет никаких препятствий.



3. Подключите к порту автомобиля:

- Подключите зарядный разъем зарядной станции постоянного тока к порту зарядки постоянного тока и зафиксируйте его.

4. Начало зарядки:

- Управляйте зарядным оборудованием в соответствии с инструкциями, чтобы начать зарядку.

5. На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядки .



напоминание

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.

Прекращение зарядки

1. Завершение зарядки:

- Зарядка заканчивается автоматически по истечении времени досрочного прекращения или по завершении зарядки.

2. Отсоедините зарядный разъем:

- Нажмите механическую кнопку блокировки разъема зарядного устройства постоянного тока, чтобы вытащить разъем.

3. Закройте крышку зарядного порта и дверцу порта.

4. Упорядочивание зарядного оборудования:

- После зарядки постоянным током с помощью зарядной колонки уберите зарядное устройство и храните зарядный разъем в специально отведенном месте.



ВНИМАНИЕ

- Если разъем не удастся вытащить после зарядки, своевременно обратитесь в службу поддержки клиентов зарядной станции.
- В случае зарядки постоянным током при высокой температуре на эффективность терморегулирования аккумулятора может повлиять кондиционер в салоне, что может привести к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется отключать кондиционер во время зарядки.

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите  → Энергия → Зарядка/разрядка, чтобы перейти к экрану Интеллектуальная зарядка.

Настройки интеллектуальной зарядки

① Переключатель запланированной зарядки

② Время начала и окончания зарядки

③ Повторить цикл



- Заводской настройкой по умолчанию является немедленная зарядка автомобиля. То есть зарядка по расписанию отключена.
- Чтобы запланировать зарядку, включите переключатель ①, установите время начала и окончания ② и повторяющийся цикл ③, а затем сохраните настройки.
- После настройки графика, если вы подключите зарядный разъем или нажмете кнопку питания, чтобы выключить автомобиль, вам будет отображено напоминание о времени начала зарядки на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. При необходимости вы можете переключиться на мгновенную зарядку. В холодных условиях автоматически активируется функция предварительного подогрева аккумулятора.



напоминание

- Функция интеллектуальной зарядки предназначена только для зарядных устройств переменного тока, поставляемых компанией BYD. Если вам необходимо использовать эту функцию через общественную зарядную станцию, убедитесь, что она поддерживает бронирование автомобиля и терминала.
- В случае разрядки аккумулятора автомобиль заряжается до минимального уровня перед началом зарядки по расписанию. В этом процессе информационно-развлекательная система по-прежнему выдает напоминания о выключении питания и подключении зарядного разъема, а на панели приборов отображается соответствующее сообщение.
- Мгновенная зарядка на PAD действует только для текущей предустановки. Чтобы отменить все предустановки, выключите выключатель зарядки предустановок на интерфейсе настройки.
- Настройка расписания недействительна для зарядки DC. Зарядка начинается сразу после подключения разъема зарядки постоянного тока*.

Инструкции по разрядке *

- Этот автомобиль оснащен функцией внешней разрядки*. Внешняя разрядка означает разрядку от автомобиля к нагрузке (V2L).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к металлическим клеммам разрядного разъема или зарядного порта автомобиля во время разрядки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Немедленно прекратите разрядку при появлении каких-либо отклонений, например, специфического запаха или дыма.
- См. стр. **94** для сброса предупреждений о безопасности.
- Когда оборудование не используется, храните его в прохладном и сухом месте.
- При разгрузке не кладите оборудование в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами, чтобы оно не было переехано автомобилем, не упало и не было раздавлено.
- Не используйте оборудование, если кабель удлинителя размягчился, кабель разрядного разъема износился, изоляционный слой потрескался или возникли другие повреждения.
- Никогда не используйте оборудование, если разъем для разрядки или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждения поверхности.
- Двигатель запускается, когда автомобиль разряжен до низкого уровня SOC. Не разряжайте аккумулятор в закрытом помещении или вблизи горючих или взрывоопасных материалов.



ВНИМАНИЕ

- Меры предосторожности при использовании разрядного соединительного устройства см. в разделе «Меры предосторожности при зарядке оборудования» на стр. **94**.
- Перед разрядкой V2L убедитесь, что нагрузка выключена.



напоминание

- Перед разрядкой подтвердите SOC автомобиля и оцените оставшийся запас хода. Эта функция рекомендуется, когда автомобиль имеет более высокий SOC.
- При выключении автомобиля статическое энергопотребление автомобиля увеличивается, если разрядное соединительное устройство подключено в течение длительного времени без выхода. Поэтому рекомендуется отсоединять разъем для разрядки, когда устройство не используется.
- Требуется оригинальное разъемное устройство BYD, и функция разрядки автомобиля может не работать должным образом с продуктами, не произведенными BYD.

Внешняя разрядка V2L

1.Оборудование

- Оборудование двунаправленной зарядки (V2L): Устройство состоит из разрядного разъема, удлинителя, кабеля и защитной крышки разрядного разъема.

2.Разрядка

- Перед разрядкой отключите противоугонную сигнализацию.
- Разблокируйте дверцу зарядного порта, затем откройте дверцу и крышку порта.
 - Разблокируйте дверцу зарядного порта, затем откройте дверцу и крышку с правой стороны автомобиля (см. раздел Использование зарядного кабеля режима 2).
- Выполните проверку перед разрядкой:
 - Убедитесь, что SOC автомобиля составляет не менее 15%.
 - Убедитесь, что на корпусе соединительного устройства V2L

нет трещин, а на его разъеме нет ржавчины или препятствий.

- Убедитесь, что внутри зарядного порта нет воды или посторонних материалов, а металлические клеммы не повреждены и не поражены ржавчиной или коррозией.
- В любом из этих случаев не разряжайте. В противном случае может произойти травма в результате короткого замыкания или поражения электрическим током.
- Подключите разъем для разрядки:
 - Плотно подключите разъем разрядки V2L к порту зарядки.
- Начните разрядку:
 - После нажатия кнопки переключения на разрядном разъеме индикатор разъема становится красным, что означает, что разъем можно использовать.
 - После подключения устройства начинается разрядка, и информация о разрядке отображается на панели приборов.

3.Настройка продолжительности разряда

- После подключения разъема разрядки функция V2L автоматически включается, и на панели приборов и сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается обратный отсчет. По умолчанию продолжительность разряда, установленная на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, составляет пять часов.
- Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →Энергия→Зарядка и разрядка, чтобы открыть экран настроек «Загрузка автомобиля».

- После подключения автомобиля к разъему разрядки включите или выключите функцию «Загрузка автомобиля».
- Если автомобиль разряжен до низкого уровня заряда аккумулятора (SOC) при выключенном зажигании, нажмите переключатель «Запустить двигатель для генерации электроэнергии при низком уровне заряда», если необходимо запустить двигатель для продолжения разрядки.



напоминание

- Если автомобиль разряжен до низкого уровня SOC при включенном зажигании, он автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии, никаких настроек не требуется.

- Нажмите кнопку «Настройки» для однократной разрядки, чтобы установить желаемую продолжительность разрядки на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.



ВНИМАНИЕ

- Разряд не может быть включен без подключения разъема. В этом случае при нажатии кнопка «Загрузка автомобиля» через некоторое время станет серым цветом, что является нормальным явлением.
- Разрядка может прекратиться досрочно, если заряд аккумулятора автомобиля слишком низкий, если заряд аккумулятора низкий и нет бензина для выработки электроэнергии, или если установленное время разрядки слишком долгое. Это нормальное явление.

4. Прекращение разрядки

- Завершение разрядки:
 - Нажмите переключатель на разрядном разъеме.
 - В экстренных случаях переходите сразу к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отсоединение устройства разрядного разъема:
 - Нажмите механическую кнопку на разрядном разъеме* и вручную извлеките разъем из порта зарядки.
- Закройте крышку зарядного порта и дверцу порта.
- Упорядочивание оборудования:
 - После разрядки храните оборудование в багажном отсеке или сетчатой сумке.

Настройка целевого SOC

- Когда автомобиль движется в режиме двойного питания, функция целевого SOC доступна для экономии заряда аккумулятора для таких операций, как быстрое ускорение. Когда автомобиль движется стабильно, SOC аккумулятора колеблется вокруг целевого SOC.
- Контроллер автомобиля запоминает последний установленный целевой SOC.



напоминание

- Когда двигатель запущен и автомобиль движется со стабильной скоростью, часть крутящего момента, создаваемого двигателем, приводит в действие генератор, который вырабатывает электроэнергию и заряжает высоковольтную батарею.
- Если разница между текущим SOC и балансовым значением SOC велика, время балансировки может быть длительным.

Настройка целевого SOC

- Целевой SOC относится к уровню заряда аккумулятора, который, как вы ожидаете, автомобиль будет поддерживать во время движения. Чтобы включить или отключить режим SAVE, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Энергия → Менеджер энергии.
- Режим SAVE включен: Уделяйте приоритетное внимание экономии заряда аккумулятора, по возможности не допуская его разрядки ниже заданного уровня. Если место назначения удобно для зарядки автомобиля, снижение целевого SOC поможет максимально эффективно использовать электрическую тягу и снизить расход топлива. В противном случае рекомендуется установить более высокий целевой уровень заряда аккумулятора (SOC) для улучшения качества вождения.
- Режим SAVE выключен: Приоритет отдается экономии топлива, хотя учитывается и сохранение заряда аккумулятора.
- Для более комфортного вождения автомобиль автоматически настроит нижний предел целевого SOC в зависимости от высоты над уровнем моря и температуры окружающей среды.

Генерация энергии на месте

- Во время стоянки, если SOC ниже определенного уровня, двигатель приводит в действие генератор для зарядки высоковольтной батареи. Поэтому нормальным является работа двигателя на скорости, отличной от холостого хода. Генерация энергии прекращается, когда SOC достигает определенного уровня.

Память режима

- Когда SOC автомобиля высокий, автомобиль автоматически переключается в режим EV при включении питания. Рекомендуется отдавать приоритет режиму EV.
- Когда SOC автомобиля находится на умеренном уровне, при включении питания автомобиль по умолчанию переходит в предыдущий режим вождения. После включения питания можно вручную выбрать режим с помощью переключателя режимов.

Выработка электроэнергии при нажатии педали акселератора

- Когда автомобиль находится в режиме Парк и HEV, если уровень заряда аккумулятора (SOC) ниже определенного значения, нажатие педали акселератора может привести к генерации электроэнергии. Регулируя глубину нажатия на педаль акселератора, можно генерировать электричество различной мощности.



напоминание

- Не рекомендуется нажимать на педаль акселератора в течение длительного времени для генерации электроэнергии.
- В особых условиях эксплуатации, таких как низкие или высокие температуры, мощность электроэнергии, генерируемой нажатием на педаль акселератора, ограничивается мощностью зарядки или мощностью генератора двигателя, и мощность отображается на панели приборов.

Настройки рекуперативного торможения

- Во время вождения энергия рекуперируется с помощью

рекуперативного тормоза при замедлении автомобиля. Для повышения эффективности не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.

- Функцию можно настроить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Энергия → Менеджер энергии → Рекуперативное торможение. Выберите режим рекуперации энергии в соответствии с вашими привычками вождения, чтобы автомобиль обеспечивал оптимальное рекуперативное торможение в зависимости от выбранного режима и фактических условий вождения.
- Стандартный: Требуется более длительного времени торможения и большего расстояния для остановки, чем в режиме High.
- Высокий: Обеспечивает максимальное восстановление энергии, что приводит к более высокому замедлению автомобиля.
- Вы можете выбрать интенсивность регенерации в зависимости от ощущения замедления при отпускании педали акселератора. Различные ощущения при замедлении обеспечивают разные впечатления от вождения.
- Установленная интенсивность рекуперативного торможения будет запомнена. Когда автомобиль выключается, а затем включается, режим рекуперативного торможения, установленный в последний раз, сохраняется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Рекуперация энергии не может заменить торможение. В ситуациях, требующих значительного замедления или движения по значительному уклону, водитель должен применять тормоза по мере необходимости в зависимости от фактической ситуации.
- Не устанавливайте интенсивность регенерации при движении на высокой скорости, так как это может отвлечь вас и привести к аварии.

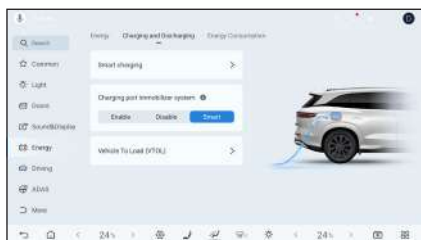


ВНИМАНИЕ

- Температура высоковольтной батареи слишком низкая или слишком высокая.
- В режиме HEV двигатель автоматически запускается и останавливается по мере необходимости для зарядки аккумулятора или предоставления дополнительной мощности. В некоторых условиях двигатель может запуститься или остановиться, если он уже запущен.
- Мощность автомобиля при низком уровне заряда аккумулятора ниже, чем при высоком уровне заряда.

Порт зарядки Замок противоугонного устройства

- Чтобы предотвратить кражу разъема для зарядки, зарядный порт автомобиля защищен от кражи во время зарядки и разрядки. Эта функция отключена по умолчанию. Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Энергия → Зарядка/разрядка, чтобы включить систему иммобилайзера зарядного порта.



- Когда функция включена или находится в интеллектуальном режиме, вы можете разблокировать автомобиль и отсоединить зарядный разъем во время зарядки следующими способами:

- При выключенном зажигании нажмите кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе, чтобы разблокировать.
- Нажмите микропереключатель рядом с внешней ручкой водительской двери, чтобы разблокировать ее.
- Нажмите центральную кнопку разблокировки на водительской двери, чтобы разблокировать ее.
- Зарядный разъем автоматически разблокируется, когда автомобиль полностью заряжен (только для «интеллектуального» режима).

№	Порт зарядки Статус системы иммобилайзера	Состояние противоугонного замка двери	Полная зарядка автомобиля или нет	Зарядный разъем съемный или нет
1	Включено	Заблокировано	/	Нет
2	Включено	Начать	/	Да
3	Отключено	Заблокировано	/	Да
4	Отключено	Начать	/	Да
5	Интеллектуальная	Заблокировано	Автомобиль полностью заряжен.	Да
			Автомобиль не полностью заряжен.	Нет
6	Интеллектуальная	Начать	/	Да

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, помимо вышеупомянутых операций разблокировки, вы можете разблокировать и извлечь зарядный разъем, нажав на его кнопку. Однако это может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного разъема. Это экстренное действие, которое не рекомендуется применять часто.

! **напоминание**

- После полной зарядки заблокированного автомобиля разъем зарядного устройства автоматически разблокируется при отключении системы иммобилайзера зарядного порта. Когда эта система включена или находится в интеллектуальном режиме, разъем зарядного устройства необходимо разблокировать вручную, следуя приведенным выше инструкциям.

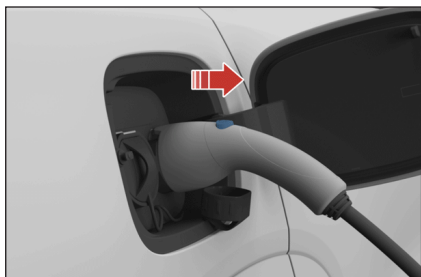
напоминание

- Для обеспечения нормального движения после зарядки закройте крышку зарядного порта после извлечения зарядного разъема.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Если разъем зарядного устройства не может быть отсоединен из-за неисправности иммобилайзера, разблокируйте порт зарядки вручную.

- Откройте дверцу багажника.
- Аварийная разблокировка находится с правой стороны багажника. Слегка потяните аварийный трос, чтобы разблокировать разъем зарядного устройства.
- Установите крышку на место после извлечения разъема.



напоминание

- Если вышеуказанные функции работают ненормально или выходят из строя, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

- Одним из основных источников питания автомобиля является высоковольтная батарея, которая находится под полом автомобиля и может заряжаться многократно. Основные способы зарядки высоковольтной батареи через внешний источник питания: Использование зарядного кабеля режима 2, использование зарядных устройств переменного тока, использование зарядных устройств постоянного тока* и использование двигателя при торможении, движении накатом или при включенном двигателе.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку высоковольтная батарея расположена в нижней части автомобиля, рекомендуется осторожное вождение на неровных дорогах.

напоминание

- При включенном зажигании высоковольтные линии будут подключены.
- Для новых автомобилей с нормальным состоянием высоковольтной батареи пробег на чистом электричестве будет меняться в зависимости от различных привычек вождения, дорожных условий, температуры и того, включено ли электрооборудование.
- Чтобы продлить срок службы аккумулятора и обеспечить его безопасность, автомобиль переключается в режим подзарядки при SOC заряда аккумулятора, и время зарядки может быть увеличено.

Батарея

Высоковольтный аккумулятор

**напоминание**

- Из-за химических свойств самой батареи емкость батареи автомобилей, которые эксплуатируются в течение определенного времени, естественным образом снижается, и их пробег на чистой электроэнергии уменьшается. Если вы обнаружили, что пробег вашего автомобиля на чистом электричестве уменьшился, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки. Инспекция со стороны магазина может подтвердить, является ли снижение чисто электрической дальности хода нормальным.

Техническое обслуживание высоковольтной батареи

- Для оптимальной работы аккумулятора регулярно заряжайте его до полного заряда с помощью зарядного разъема, рекомендуемая частота - не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль будет простаивать более семи дней, рекомендуется поддерживать SOC в диапазоне от 40% до 60%, чтобы продлить срок службы автомобиля. Если автомобиль будет простаивать более трех месяцев, полностью зарядите аккумулятор и разрядите его до SOC от 40% до 60%, чтобы избежать ухудшения характеристик аккумулятора или даже его повреждения.

Низкотемпературный нагрев для высоковольтной батареи

- При низкой температуре наружного воздуха включается система подогрева высоковольтной батареи, которая нагревает батарею для улучшения скорости зарядки при низкой температуре и обеспечения мощности автомобиля и дальности пробега.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Непрофессионалы не должны открывать высоковольтный аккумуляторный блок. Любая организация или физическое лицо, незаконно демонтировавшее или разобравшее аккумулятор, несет ответственность за загрязнение окружающей среды или аварии, вызванные этим.

**ВНИМАНИЕ**

- В случае выхода из строя высоковольтной батареи рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

**напоминание**

- Высоковольтная батарея нормально работает при температуре от -35°C до 60°C.
- Более высокие или более низкие рабочие температуры высоковольтной батареи могут увеличить время зарядки.

Утилизация высоковольтной батареи

Как утилизировать NEV:

1. Отвезите автомобиль в сервисный центр BYD, который оценит остаточную стоимость высоковольтной батареи.
2. Доставьте оцененный автомобиль в организацию, занимающуюся утилизацией, для демонтажа высоковольтного аккумулятора.
3. Сдайте аккумулятор в службу по переработке, которая выкупит его.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владельцы автомобилей на новой энергии несут ответственность и обязаны сдавать отработанные высоковольтные батареи в сервисный центр по утилизации. Любой, кто сдает использованную высоковольтную батарею любой другой организации или лицу, или удаляет/демонтирует высоковольтную батарею без разрешения, несет ответственность за любое загрязнение окружающей среды или инцидент, связанный с безопасностью, вызванный таким действием.

Низковольтная батарея

- Низковольтная батарея оснащена функцией интеллектуальной зарядки. Когда высоковольтная батарея полностью заряжена, автомобиль может автоматически запустить высоковольтную батарею для зарядки низковольтной батареи, продлевая ее срок службы.

! напоминание

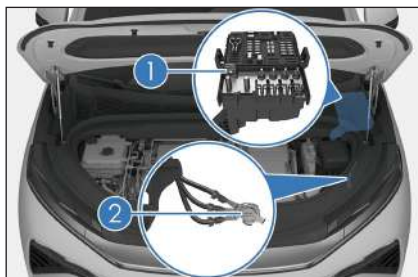
- Нормально, что интеллектуальная зарядка при выключенном зажигании «ВЫКЛЮЧЕН» издает звук, который слышен при включении зажигания.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что все электрооборудование выключено, а двери закрыты.

Пробуждение автомобиля от низкого уровня заряда аккумулятора (SOC)

- Пробуждение с помощью микровыключателя водительской двери**
 - Низковольтный аккумулятор оснащен функцией «сон/пробуждение». Низковольтный аккумулятор может войти в спящий режим после длительной парковки. В этом случае автомобиль не может быть найден или разблокирован с помощью

интеллектуального ключа. Нажмите микропереключатель на ручке двери водителя (подробности см. на стр. 60), чтобы активировать низковольтную батарею. После того как автомобиль разблокирован, им можно пользоваться в обычном режиме.

- Пробуждение за счет запуска от внешнего источника
 - Если автомобиль не удается разбудить и разблокировать с помощью микровыключателя водительской двери, используйте механический ключ для открытия двери. Затем используйте источник питания 12 В, чтобы запустить автомобиль с помощью двух специально разработанных кабелей для запуска от аккумулятора. В этом случае уровень заряда низковольтной батареи SOC низкий. На приборной панели может отобразиться сообщение «Низкий SOC аккумулятора, автомобиль будет выключен», и автомобиль снова перейдет в режим ожидания. Немедленно запустите автомобиль и держите его запущенным более 15 минут, чтобы обеспечить полную зарядку аккумулятора низкого напряжения.
 - Запуск от внешнего источника питания можно выполнить только через специальный интерфейс PDB под капотом. Соединительные клеммы для запуска двигателя от внешнего источника питания в PDB под капотом показаны на рисунке.



- Если автомобиль не удается разбудить и запустить с помощью вышеуказанных шагов, рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не запускайте другой автомобиль с помощью прикуривателя, если ваш автомобиль не включен. В противном случае аккумулятор с низким напряжением может быть поврежден.
- Если SOC низковольтного аккумулятора слишком мала или аккумулятор вышел из строя, может потребоваться запуск двигателя при помощи внешнего источника. Пожалуйста, внимательно прочитайте и строго следуйте инструкциям по запуску при помощи внешнего источника, приведенным в данном руководстве.
- Низковольтный аккумулятор содержит интеллектуальный модуль управления. Чтобы не повредить аккумулятор, не разбирайте и не повреждайте его без разрешения, за исключением экстренных случаев.
- Отсоедините отрицательную клемму низковольтного аккумулятора перед заменой деталей и ремонтом автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется проводить запуск при помощи внешнего источника под руководством профессионалов, так как пространством для работы с подкапотным PDB ограничено и существует риск повреждения электрической цепи.
- Не очищайте низковольтную батарею жидкостью, чтобы предотвратить попадание жидкости внутрь.

- Когда заряд низковольтной батареи низкий, запускается функция интеллектуальной зарядки, чтобы продлить время ее работы.
- Когда заряд высоковольтной батареи низкий, автомобиль может запустить двигатель для генерации энергии, необходимой для работы функции интеллектуальной зарядки.
- Эта модель оснащена функцией интеллектуальной зарядки. Нет необходимости отсоединять отрицательную клемму низковольтного аккумулятора, если автомобиль будет простаивать в течение длительного времени.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда заряд низковольтной батареи низкий, активируется интеллектуальная зарядка, что приводит к снижению SOC высоковольтной батареи или диапазона движения на чистом электричестве, отображаемого на комбинации приборов, что является нормальным явлением.
- После блокировки автомобиля, если уровень заряда высоковольтной батареи упадет до уровня, при котором двигатель начинает генерировать энергию, он будет потреблять небольшое количество топлива и выделять небольшое количество выхлопных газов.

Меры предосторожности при использовании

Период обкатки

- Если силовой агрегат с трудом запускается или часто перестает поворачивать, немедленно осмотрите автомобиль.

Интеллектуальная зарядка

- Если силовой агрегат издает какие-либо ненормальные звуки, остановите автомобиль для проверки.
- Если в силовой установке наблюдается сильная утечка охлаждающей жидкости и масла, остановите автомобиль для проверки.
- Трансмиссия требует обкатки. Это желательно сделать в течение первых 2000 км в экономичном режиме HEV. Рекомендуется ехать ровно, а не на высокой скорости. Следующие меры позволяют эффективно продлить срок службы автомобиля:
 - Не нажимайте на педаль газа при запуске и движении автомобиля.
 - Избегайте превышения скорости.
 - Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
 - Не поддерживайте высокую или низкую скорость в течение слишком длительного времени.
 - Не используйте автомобиль для буксировки других транспортных средств в рамках первых 2000 км пробега.
 - Во время обкатки доля вождения в режиме HEV (с участием двигателя) не должна быть менее 50%.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других транспортных средств.
- Буксировка других транспортных средств отрицательно влияет на маневренность, производительность, торможение, выносливость, экономичность вождения, потребление энергии и другие

аспекты производительности самого автомобиля.

- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от использования оборудования и правильных привычек вождения.
- BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа.

Меры безопасности при вождении

Нет вождения в нетрезвом виде

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения дорожной обстановки. При более высоком уровне алкоголя водитель будет менее восприимчивым. Поэтому никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии.

Контроль скорости

Превышение скорости - одна из основных причин аварий со смертельным исходом. Более высокая скорость обычно сопряжена с большим риском. Поэтому поддерживайте скорость, безопасную для дорожных условий.

Обеспечение безопасности автомобиля при вождении

Лопнувшие шины и механические неисправности очень опасны. Чтобы уменьшить вероятность таких неисправностей, регулярно проверяйте состояние автомобиля и своевременно выполняйте указанные проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Любой водитель должен иметь водительское удостоверение перед тем, как сесть за руль.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости.
- Всегда соблюдайте правила дорожного движения при вождении автомобиля.
- Во время вождения сосредоточьтесь на вождении и избегайте действий, не связанных с вождением (таких как звонки по телефону и настройка кнопок).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Рекомендации по продлению срока службы высоковольтной батареи:

- Перед длительным хранением автомобиля рекомендуется полностью зарядить аккумулятор и разрядить его до 40–60 %, чтобы уровень заряда не был слишком высоким или слишком низким, а также закрыть двери и окна.
- Перед длительным хранением автомобиля рекомендуется раз в три месяца полностью заряжать и разряжать аккумулятор, а затем заряжать его до 40–60 % для хранения.
- Во время эксплуатации автомобиля, если индикатор SOC на панели приборов входит в красную зону предупреждения, это означает, что SOC аккумулятора низкий. В этом случае своевременно зарядите автомобиль и избегайте длительной езды с низким SOC аккумулятора.
- Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется использовать бортовое зарядное устройство для полной зарядки автомобиля один раз в одну-две недели.

- При высокой температуре избегайте длительного хранения автомобилей при полной мощности. Рекомендуется разряжать автомобиль до уровня ниже 95 % после полной зарядки.
- При очень низкой или очень высокой температуре не рекомендуется оставлять автомобиль на длительное время на открытом воздухе.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте повторных резких ускорений и замедлений.
- Во время эксплуатации автомобиля избегайте длительной непрерывной езды. В противном случае чрезмерно высокая температура аккумулятора повлияет на работоспособность автомобиля.
- Если во время движения на приборной панели отображается индикация неисправности, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.
- Если температура высоковольтного аккумулятора высока, производительность автомобиля будет в определенной степени ограничена. В этом случае остановите автомобиль и дождитесь, пока температура снизится, прежде чем продолжить движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В условиях низкой или высокой температуры запас хода на чистом электричестве несколько уменьшается по сравнению с нормальной температурой, а также ухудшаются характеристики мощности.

ВНИМАНИЕ

- Если запас хода на электротяге на приборной панели упал до 0, необходимо зарядить аккумулятор. Если батарея не заряжается в течение семи дней, она получит необратимое повреждение. Условия гарантии BYD не распространяются на такие повреждения.
- Запас хода зависит от множества факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы аккумулятора), погодные условия, температура, состояние дороги и стиль вождения.

Топливо

Выбор топлива

- Использование правильного топлива является основой для достижения максимальной производительности двигателя, а также ключом к контролю выбросов и защите соответствующих компонентов.
- Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин, соответствующий местным стандартам. Тип топлива указан на этикетке, прикрепленной к внутренней стороне крышки топливного бака.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного катализатора и неисправности устройства контроля выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ

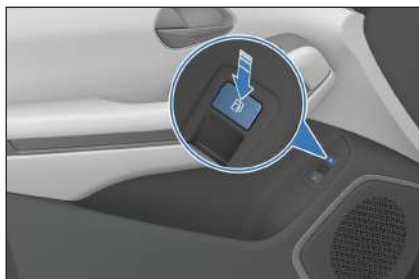
- Повреждение двигателя или чрезмерные выбросы, вызванные использованием неподходящего топлива, не покрываются гарантией.
- Использование низкокачественного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

Заправка

- Крышка топливного бака расположена с левой стороны автомобиля, поэтому паркуйте автомобиль левой стороной ближе к топливному насосу.
- Выключите автомобиль.

1. Откройте крышку топливного бака.

- После выключения автомобиля нажмите переключатель сброса давления на двери со стороны водителя. Как только приборная панель укажет, что сброс давления завершен, нажмите на крышку топливного бака вручную.



2. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять ее.

- Крышка топливного бака соединена с крышкой топливного бака шнуром, чтобы предотвратить ее потерю. Во время заправки топливом поместите крышку топливного бака на кронштейн топливного бака.



3. После заправки закрутите крышку топливного бака по часовой стрелке, а затем закройте крышку топливного бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку топливо является легковоспламеняющимся и горючим, во время заправки обращайте внимание на следующие моменты:
 - Рекомендуется заправлять автомобиль на открытом воздухе.
 - Не курите во время заправки, чтобы не допустить появления искр или открытого пламени, которые могут легко вызвать возгорание.
 - Заправка топливом и зарядка должны производиться отдельно. Не заправляйте автомобиль топливом, когда подключен зарядный разъем, который должен находиться на безопасном расстоянии от горючих продуктов, иначе это может привести к повреждению оборудования или травмам, если подключение/отключение зарядного разъема не выполняется по правилам, например, в результате возгорания топлива.

ВНИМАНИЕ

- Из-за колебаний давления в топливном баке время, необходимое для сброса давления в топливном баке и разблокировки крышки топливного бака, может варьироваться. Эта несогласованность во времени разблокировки крышки топливного бака является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

- Прекратите заправку после автоматического отключения заправочного пистолета. Не переполняйте топливный бак, чтобы оставить место для расширения топлива при изменении температуры.
- Проверяйте, затянута ли крышка топливного бака и закрыта ли крышка топливного бака после заправки.
- Если крышка топливного бака не затянута,  на панели приборов может загореться индикатор .
- Если заправка не завершена в течение 15 минут после открытия крышки топливного бака, закройте крышку и снова нажмите переключатель сброса давления, чтобы добавить топливо, в противном случае во время заправки может произойти обратный всплеск масла.

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

- Экономия топлива проста и легка, а также помогает продлить срок службы автомобиля. Вот несколько советов по экономии топлива и затрат на ремонт:
 - Постоянная скорость позволяет экономить топливо. Резкое ускорение, резкие повороты и экстренное торможение потребляют больше топлива.
 - Скорость движения должна быть постоянной в зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобилям средства потребляет дополнительное топливо.
 - Использование круиз-контроля в надлежащих условиях вождения для экономии топлива.
 - Использование кондиционера создает дополнительную нагрузку на

двигатель, что приводит к большому расходу топлива. Выключите кондиционер, чтобы снизить расход топлива. При умеренной температуре снаружи используйте режим свежего воздуха для вентиляции.

- Убедитесь, что давление в шинах правильное. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и расходу топлива.
- Не загружайте автомобиль ненужным весом. Избыточный вес создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к большому расходу топлива.
- Не останавливайтесь для прогрева двигателя и сразу после запуска двигателя начинайте движение медленно, чтобы двигатель как можно скорее достиг рабочей температуры и снизил выбросы вредных веществ. За исключением случаев крайне низких температур, вы можете поддерживать высокую скорость холостого хода, слегка нажимая на педаль акселератора, когда автомобиль находится в нейтральном положении в режиме «HEV-SPORT», а затем начинать движение медленно после прогрева.
- Когда двигатель холодный, не разгоняйтесь до высокой скорости и не ездайте с сильно нажатой педалью акселератора сразу после запуска. После запуска двигателя рекомендуется ехать медленно.
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в зоне с низкой интенсивностью движения и вам приходится долго ждать людей, лучше выключить двигатель и запустить его позже.
- Избегайте замедления двигателя или превышения скорости с грузом. Выберите подходящую скорость

в соответствии с дорожными условиями.

- Избегайте постоянного ускорения и замедления. Частые остановки и запуски приводят к расходу топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений. Поддерживайте стабильную скорость и соблюдайте светофоры, чтобы свести к минимуму количество остановок. При движении по дороге без светофоров соблюдайте надлежащую дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать экстренного торможения, что также может снизить износ тормозов.
- По возможности не двигайтесь по дорогам с интенсивным движением или пробками.
- Не нажимайте на педаль тормоза без необходимости, так как это может привести к преждевременному износу, перегреву и большому расходу топлива.
- На автомагистралях держите умеренную скорость. При более высокой скорости автомобиль потребляет больше топлива. Держите скорость автомобиля в экономичном диапазоне, чтобы экономить топливо.
- Следите за правильной регулировкой передних колес. Избегайте наезда на бордюрные камни и медленно ездите по неровным дорогам. Неточная регулировка передних колес приводит к чрезмерному износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и расходу топлива.
- Держите шасси в чистоте и без грязи. Это снижает вес автомобиля и предотвращает коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль, чтобы он находился в оптимальном рабочем состоянии. Такие условия, как загрязненные воздушные фильтры,

значительные отложения нагара на свечах зажигания, загрязненное, изношенное или вязкое моторное масло и смазочное масло, а также неотрегулированные тормоза ухудшают рабочие характеристики двигателя и приводят к перерасходу топлива. Для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо проводить регулярное техническое обслуживание. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал между техническими обслуживаниями должен быть сокращен.



напоминание

- Не двигайтесь по инерции на нейтральной передаче.

Риск отравления угарным газом (CO)

- Выхлопные газы двигателя содержат CO. При надлежащем техническом обслуживании автомобиля CO не может проникать в салон при нормальной езде.
- Проверьте выхлопную систему на наличие утечек в следующих случаях:
 - Ненормальный звук выхлопа.
 - Автомобиль попал в аварию, которая может повредить его нижнюю часть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Угарный газ является токсичным. Вдыхание CO может привести к потере сознания и даже угрозе жизни. Следует избегать любых закрытых помещений и действий, которые могут привести к отравлению угарным газом. Следует избегать любых закрытых помещений и действий, которые могут привести к отравлению угарным газом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Угарный газ высокой концентрации быстро скапливается в закрытых помещениях, таких как гаражи. Не запускайте двигатель при закрытых воротах гаража. Даже если дверь гаража открыта, время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым для выезда автомобиля из гаража.
- Когда багажник открыт, поток воздуха занесет выхлопные газы в салон автомобиля, создав опасную обстановку. Если автомобиль необходимо запустить с открытым багажником, все окна должны быть опущены, а система климат-контроля должна быть настроена в соответствии со следующими инструкциями:
 - Выберите режим «свежий воздух».
 - Выберите режим «уровень лица/ног» (уровень лица/ног).
 - Скорость вентилятора устанавливается на «высокие ОБОРОТЫ».

Перевозка багажа

- Этот автомобиль имеет несколько мест для хранения вещей.
- Перчаточный ящик, ящики для хранения на панелях внутренней отделки и карманы на спинках сидений предназначены для небольших и легких предметов, а багажник — для больших и тяжелых предметов.
- Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль (автомобиль + пассажиры + багаж) не превышает указанный максимальный вес.

- Перед перевозкой багажа внимательно прочтите следующую информацию.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильная загрузка влияют на маневренность и устойчивость автомобиля и могут даже привести к столкновениям.
- Соблюдайте ограничения по общей нагрузке и другие рекомендации по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите предметы с сильным магнетизмом, чтобы не создавать помех нормальной работе автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирской зоне

- Все предметы, которые могут быть выброшены внутрь и травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть правильно размещены и закреплены.
- Убедитесь, что предметы, поставленные на пол за передним сиденьем, не закатываются под сиденье, чтобы не мешать водителю управлять педалями или нормально регулировать сиденье. Не складывайте предметы выше спинок передних сидений.
- Убедитесь, что перчаточный ящик всегда закрыт во время движения. Если бардачок открыт, то в случае столкновения или аварийной остановки пассажиры могут повредить колени.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не складывайте игрушки в автомобиле, так как это может повлиять на безопасность вождения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Перевозка багажа в багажнике

- На боковых панелях багажника имеется в общей сложности 4 точки крепления багажа.
- Равномерно разместите вещи в багажнике. Положите более тяжелые предметы на дно и как можно дальше вглубь.
- Закрепите предметы веревками или ремнями, чтобы они не двигались во время движения. Не складывайте предметы на высоту, превышающую высоту спинок сидений.



Багажник на крыше

- Хранение багажа на багажнике на крыше увеличит общее потребление энергии и изменит манеру вождения и управления автомобилем.
- Не открывайте люк на крыше, если на багажнике находится багаж, так как вы рискуете повредить люк и другие компоненты багажником или багажом.
- При установке багажника на крышу прочтите и следуйте инструкциям производителя.
- Старайтесь равномерно загружать багажник на крыше и держать центр тяжести низко. Груз, размещенный в багажнике на крыше, может привести к повышению общего центра тяжести, что может изменить ваши ощущения от вождения.
- При управлении тяжело нагруженным автомобилем

соблюдайте дополнительные меры предосторожности, ведите автомобиль медленно и увеличьте дистанцию следования.

- Максимальная рекомендуемая нагрузка, равномерно распределенная по балке, составляет: 50 кг.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается класть багаж непосредственно на металлический лист крыши. Металлический лист крыши не предназначен для нагрузки.
- Используйте багажник на крыше надлежащим образом и закрепляйте багаж на балке.
- Перед началом движения и во время стоянки убедитесь, что багаж надежно закреплен на багажнике.

Переезд через воду

- Перед въездом в затопленные участки проверьте глубину воды и убедитесь, что она не превышает нижний край автомобиля.
- Если необходимо пересечь затопленный участок, выключите кондиционер и, не сбавляя скорости, медленно преодолите его. Отпускание педали может привести к тому, что противодавление выхлопных газов затянет воду в двигатель, что приведет к серьезному повреждению двигателя. Поддерживайте постоянную и низкую скорость при проезде по затопленной области, плавно нажимая на педаль акселератора.



- Никогда не останавливайтесь, не сдавайте назад и не выключайте автомобиль в затопленных местах.
- После пересечения нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы высушить диски и восстановить работоспособность тормозов.
- Будьте осторожны при движении по глубокой воде, так как могут намокнуть тормоза.
- Не рекомендуется входить в глубокую воду, если в этом нет необходимости.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ведите автомобиль осторожно, чтобы избежать аварии, если на поверхность тормозного диска попала вода или жидкая грязь, так как это может увеличить время срабатывания тормозов и тем самым увеличить тормозной путь.
- Осторожно примените мокрый тормоз и удалите с него лед или воду.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитому водой участку дороги.
- Никогда не допускайте попадания воды в двигатель. Если автомобиль движется по затопленной дороге. Не допускайте попадания воды в двигатель, иначе он может быть серьезно поврежден. На такие повреждения не распространяется гарантия на автомобиль
- При движении по глубокой воде, если автомобиль находится в режиме EV, не переключайте вручную в режим HEV и не допускайте автоматического переключения автомобиля в режим HEV из-за низкого SOC аккумулятора, что может привести к запуску двигателя во время погружения в воду и повреждению двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время преодоления брода, если обнаружено, что вода попадает в впускной трубопровод двигателя или двигатель вышел из строя, не запускайте двигатель снова, иначе он может быть поврежден.
- После проезда автомобиля по затопленным участкам дороги компоненты автомобиля, такие как приводная система, система управления и автомобильная электрическая система, также могут быть серьезно повреждены. Любые неисправности или повреждения автомобиля, вызванные этим, не будут покрываться гарантией на автомобиль.
- При зарядке автомобиля в дождливые дни обязательно найдите место под навесом. Если автомобиль погружается в воду или вода переливается через порог, что может привести к попаданию воды в высоковольтные компоненты, немедленно обратитесь к официальному дилеру или в сервисный центр для проверки и устранения отказов.
- Не управляйте автомобилем на дороге, где глубина скопившейся воды превышает половину высоты шин.

Влияние проникновения воды в высоковольтные компоненты:

- Вода, попавшая в высоковольтные компоненты, которые являются электронными устройствами, не может быть полностью высушена никакими средствами.
- Попадание воды серьезно ухудшает изоляцию высоковольтных компонентов, а проводящие вещества, содержащиеся в воде, могут привести к короткому замыканию высоковольтных

компонентов или к такому риску во всей высоковольтной системе. Это существенно влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля.

- Вода в высоковольтных компонентах снижает степень защиты от проникновения и способность выдерживать напряжение, что создает высокий риск для безопасности.

Предотвращение возгорания

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, обращайтесь внимание на следующее при использовании автомобиля:

- Не нажимайте педаль акселератора непрерывно. В противном случае двигатель будет постоянно работать на высоких оборотах.
- В автомобиле не допускаются легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
 - Температура в автомобиле, подверженном воздействию прямых солнечных лучей летом, может превышать 70 °C. Поэтому хранившиеся в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства и духи, могут легко вызвать пожар или даже взрыв.
- Убедитесь, что сигареты достаточно потушены.
 - Курение не только вредно для здоровья, но и может привести к возгоранию. Недокуренные сигареты могут стать причиной пожара.
- Для регулярной проверки автомобиля рекомендуется обращаться к

авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

- Регулярно проверяйте наличие утечек масла в моторном отсеке и своевременно очищайте масляные загрязнения и пятна на двигателе.
- Регулярно проверяйте проводку автомобиля, электрические соединения, жгуты проводов, изоляцию и фиксированные положения. Своевременно устраняйте выявленные проблемы.
- Не переделывайте проводку автомобиля и не добавляйте не предусмотренные электроприборы.
- Установка дополнительных электроприборов, таких как мощные аудиосистемы и светильники, может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов и увеличить риск возгорания. Неправильная установка электроприборов или проводки может привести к пожару из-за сопротивления контактов и ненормального нагрева.
- Категорически запрещается использовать предохранители или другие запасные провода, превышающие соответствующий электрический номинал.
- Выберите подходящее место для парковки.
 - Не паркуйте автомобиль в местах, подверженных воздействию солнечных лучей.
 - Когда автомобиль припаркован, особенно летом, проверьте, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, сухое дерево, листья или пшеничная солома. В случае длительной езды температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора может повыситься, что может привести к возгоранию.
- Во время движения автомобиля избегайте проезда по участкам дороги, заваленным горючими материалами, такими как сухие листья, пшеничная солома и трава, или немедленно остановите автомобиль, чтобы проверить, не застряли ли какие-либо горючие материалы после проезда таких участков дороги. При парковке автомобиля старайтесь избегать воздействия солнца.
- Отсоедините отрицательный провод низковольтного аккумулятора при ремонте или техническом обслуживании автомобиля.
- Держите в автомобиле легкий огнетушитель и освоите правила его пользования.
 - Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должен быть установлен огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и заменять. Кроме того, вы должны ознакомиться с правилами использования огнетушителя и быть готовыми к любой аварии.
- В случае пожара в автомобиле своевременно и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести к минимуму любые потери.
 - Как правило, первые признаки пожара проявляются в виде ненормальных шумов и запахов в кузове автомобиля. При обнаружении ненормальных условий немедленно выключите и остановите автомобиль. Постарайтесь потушить огонь, если это возможно.
 - Своевременно позвоните в пожарную службу, а также наберите номер страховой компании и попросите ее специалиста приехать на место пожара.

- Найдите точку воспламенения. Если из переднего отсека идет дым, не открывайте капот сразу. (Это может привести к проникновению большого количества воздуха и распространению огня. В переднем отсеке ограниченное количество горячего воздуха. Закрытый капот позволяет контролировать огонь, чтобы его было легче потушить. Направьте бортовой огнетушитель на место возгорания из щели в капоте, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к проезжающим мимо автомобилям. Если вы можете одолжить несколько огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить огонь, если снаружи не видно пламени.

- Если к делу подключилась пожарная бригада, попросите предъявить акт о тушении пожара и описание причины пожара.
- После наступления несчастного случая своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования ситуации.



напоминание

- Чтобы уменьшить убытки в случае аварии, рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от пожара, кражи и т. д.).

- Переключитесь на передний или задний ход, и электронный стояночный тормоз будет автоматически отпущен. Не начинайте движение, пока не услышите звук отпущения двигателя от электронной системы стояночного тормоза.



Автомобиль не запускается, если

- Автомобиль не запускается, если:
 - После нажатия кнопки СТАРТ/СТОП, если загорается индикатор смарт-ключа, раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен», возможно, ключ находится вне автомобиля или не может быть обнаружен из-за помех.
 - Ключ находится в неподходящем для обнаружения месте, например на полу, в подстаканнике, багажнике или отсеке для хранения.

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

В обычных случаях запускайте автомобиль следующим образом:

- Имейте при себе действующий смарт-ключ, нажмите педаль тормоза ② и одновременно нажмите кнопку СТАРТ/СТОП ①, после чего на панели приборов загорится индикатор ОК, указывающий, что автомобиль готов к движению.

Запуск автомобиля в экстренных ситуациях

- Плотно затяните стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные фары и аксессуары.
Автомобиль находится в режиме парковки.
- Выключите зажигание.
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска смарт-ключа более 15 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к кнопке СТАРТ/СТОП во время движения.

Автоматическое включение/выключение

- Включение или отключение интеллектуального включения/выключения питания на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Комфортное вождение.
- Если автоматическое включение питания активировано, вы можете запустить автомобиль следующими двумя способами:
 - Метод 1: После разблокировки с помощью действительного смарт-ключа, микровыключателя, цифрового ключа NFC*, Bluetooth* или с помощью облачного сервиса* откройте дверь водителя в первый раз, имея при себе действительный ключ, чтобы активировать эту функцию.
 - Метод 2: Имейте при себе действующий смарт-ключ, телефон NFC*, Bluetooth* или облачный сервис* и нажмите педаль тормоза. Автомобиль готов к поездке.
- Если функция автоматического отключения питания активирована, вы можете выключить автомобиль следующими двумя способами:
 - Метод 1: Нажмите кнопку START/STOP.
 - Метод 2: Переключитесь на парковку и заблокируйте снаружи с помощью действительного смарт-ключа, микровыключателя или телефона NFC*.

НАПОМИНАНИЕ

- Автоматическое включение питания работает только при первом открытии водительской двери после отпирания.

НАПОМИНАНИЕ

- Открытие двери водителя после другой не может включить автомобиль.
- Если функция автоматического включения питания отключена, для включения питания автомобиля необходимо нажать педаль тормоза и кнопку СТАРТ/СТОП.
- Автоматическое включение питания не работает при открытом капоте.
- Во избежание ложного срабатывания Bluetooth и облачный сервис могут только блокировать, но не выключать автомобиль.
- В случае автоматического включения питания при открытии водительской двери блокировка снаружи с помощью действующего смарт-ключа, ключа NFC или микропереключателя автоматически выключает автомобиль. Нет необходимости нажимать кнопку START/STOP.

Дистанционный запуск

1. Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку START/STOP на электронном смарт-ключе, чтобы запустить автомобиль. После запуска поворотники будут мигать три раза.
2. Если в течение 10 минут после дистанционного запуска не будет выполнено ни одной действительной операции, автомобиль остановится и выключится, а поворотники мигнут два раза.



3. После запуска автомобиля нажатие и удержание кнопки дистанционного запуска/остановки на смарт-ключе в течение двух секунд выключает зажигание. Указатели поворота затем мигают дважды.

Вождение

Проверка безопасности перед поездкой

Перед длительной поездкой рекомендуется провести проверку безопасности, что обеспечит безопасность вождения и улучшит впечатления от поездки. Автомобиль также можно отдать на проверку авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Экстерьер

- Шины: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, аномалий и чрезмерного износа.
- Гайки крепления: Убедитесь, что все гайки установлены и затянуты.
- Утечки: После того как автомобиль простоял некоторое время, проверьте, нет ли под ним скопившейся жидкости. Это может указывать на утечку топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. (Однако в норме может образоваться небольшая лужа воды, вызванная работой системы кондиционирования воздуха.)
- Освещение: Убедитесь, что фары головного света, габаритные огни, указатели поворота и все остальные огни работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

Интерьер

- Ремни безопасности: Проверьте, правильно ли застегиваются ремни безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Приборная панель: В частности, убедитесь, что индикатор технического обслуживания, подсветка приборной панели и обогреватель работают правильно.
- Тормозная педаль: Убедитесь, что для работы педали тормоза достаточно места.
- Низковольтная батарея и кабели: Проверьте разъемы на наличие коррозии или ослабления и проверьте корпус низковольтного аккумулятора на наличие трещин.

В моторном отсеке

- Запасные предохранители: Убедитесь, что в блоке предохранителей имеются запасные предохранители всех номинальных нагрузок.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Топливная магистраль: Проверьте магистраль на наличие утечек топлива и ослабленных соединений.

Проверка после запуска

- Выхлопная система: Проверьте выхлопную систему на наличие утечек. В случае обнаружения каких-либо неисправностей обратитесь в сервисный центр для ремонта.
- Уровень моторного масла: После прогрева двигателя остановите его на 10 минут, припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и проверьте уровень масла.
- Приборная панель: Убедитесь, что индикатор технического обслуживания

и спидометр работают нормально.

- Тормоза: В безопасном месте ведите автомобиль прямо, крепко держите рулевое колесо, замедлитесь и нажмите на тормоз. Убедитесь, что автомобиль сохраняет прямолинейное направление.
- Другие неисправности: Проверьте, нет ли незакрепленных деталей, утечек и необычных звуков.

Если все в порядке, наслаждайтесь вождением.

Подготовка перед вождением

- Перед тем как сесть в автомобиль, проверьте окружающую обстановку.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Функция Кикдаун*

- Во время движения, когда автомобиль поднимается в гору или необходимо быстро ускориться, нажмите педаль акселератора почти до упора. По мере увеличения сопротивления педали срабатывает функция Kick-Down, вызывающая повышение оборотов двигателя и обеспечивающая автомобилю большую мощность.
- Чем выше заряд аккумулятора, тем мощнее разрядка аккумулятора, и двигатель будет работать нормально, обеспечивая лучшее ускорение.
- Неисправности аккумулятора, генератора или двигателя влияют на мощность Кикдаун.
- Частое срабатывание функции Kick-

Down приведет к быстрому снижению уровня заряда аккумулятора автомобиля.

Вождение с низким расходом топлива.

На расход топлива и запас хода влияют многие факторы. Принятие соответствующих мер, таких как правильные привычки вождения и регулярное техническое обслуживание, может не только улучшить дальность пробега и снизить расход топлива, но и способствовать защите окружающей среды.

- Старайтесь поддерживать режим «ЕСО» во время движения.
- Держите автомобиль в хорошем состоянии.
 - Техническое обслуживание: Регулярное техническое обслуживание автомобиля обеспечивает более длительный срок службы и оптимальную экономическую эффективность.
- Регулярно проверяйте давление в шинах: Проверяйте давление в шинах не реже двух раз в месяц. Перед длительной поездкой проверьте давление в шинах и при необходимости отрегулируйте его. (Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает потребление энергии и топлива, а также ускоряет износ шин.)
- Старайтесь как можно чаще использовать экономичную скорость.
- Поддержание экономичной скорости движения может эффективно увеличить дальность пробега и снизить расход топлива. Чрезмерная или низкая скорость может негативно повлиять на топливную

экономичность. Старайтесь поддерживать оптимальную скорость для экономии топлива, не забывая о безопасности.

- Предвосхищающее вождение
 - При условии обеспечения безопасности вождения;
 - Избегайте ненужного резкого ускорения и торможения;
 - Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля;
 - При приближении к красному светофору отпустите педаль акселератора, чтобы автомобиль остановился.
 - Старайтесь поддерживать постоянную скорость.
- Используйте систему рекуперации энергии надлежащим образом.
 - При условии обеспечения безопасности выбирайте соответствующую силу торможения в зависимости от дорожных условий, чтобы она соответствовала состоянию автомобиля. Чтобы в полной мере использовать систему рекуперации энергии, старайтесь плавно нажимать на тормоза для замедления и избегайте резкого торможения.
- Уберите из салона автомобиля ненужные предметы.
 - Дополнительный вес увеличит потребление энергии.
- Используйте систему кондиционирования воздуха правильно.
 - Процессы нагрева и охлаждения очень энергоемки и могут значительно сократить запас хода и увеличить расход топлива. Правильное использование системы кондиционирования воздуха может эффективно снизить потребление

электроэнергии и топлива.

- Отключите функции, которые в данный момент не нужны.
 - Отопление салона потребляет огромное количество электроэнергии (например обогрев сидений* и т. д.) и должны быть выключены, когда они не нужны.

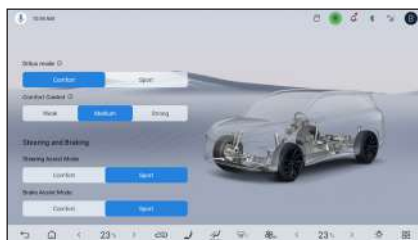


напоминание

- Во время обкатки не следует эксплуатировать автомобиль с большой нагрузкой или на скорости, превышающей максимально допустимую.
- Рекомендуется плавно ускоряться, чтобы уменьшить износ, вызванный резким ускорением.

Disus-C *

- Система Disus-C — это система подвески с электронным управлением амортизаторами, которая регулирует комфорт и стабильность вождения, контролируя силу демпфирования электронно управляемых амортизаторов. Пользователи могут выбрать режимы комфортного управления «Комфорт» или «Спорт» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → Центр приложений  → Приложение YunNian.



Управление комфортом

- Управление комфортом: Во время ускорения и замедления кивание

автомобиля, вызванное переносом нагрузки, контролируется путем координации электронно-управляемого демпфирования подвески и давления на тормозные колеса, что повышает комфорт вождения.

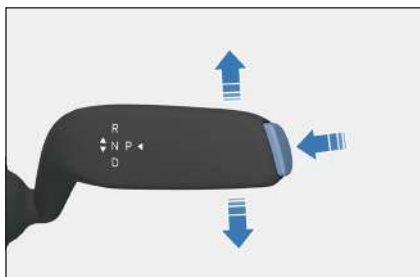
- Пользователи могут выбрать три режима комфортного управления «слабый», «умеренный» или «сильный» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → Центр приложений  → Приложение YunNian → Настройки подвески.

ВНИМАНИЕ

- В случае экстренного торможения его эффективность может быть снижена.

Управление переключением передач

- Положение рычага переключения передач обозначено на рычаге переключения передач, переместите рычаг вверх или вниз, чтобы переключаться между передачами «R», «N» и «D». Нажмите правую кнопку, чтобы переключиться на передачу «P».
- После запуска транспортного средства нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз, чтобы переключиться с «P» на другие передачи.
- Передача «P» предназначена для парковки. Нажмите эту кнопку, чтобы припарковать автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы не повредить трансмиссию, нажмите кнопку «P» только после полной остановки автомобиля.
- «R»: Задний ход, используется только после полной остановки автомобиля.
- «N»: Нейтральное положение, используется для временной остановки. При любых обстоятельствах всегда переключайте коробку передач в положение «Парковка» перед тем, как водитель выйдет из автомобиля.
- «D»: Движение, переключитесь на передачу Привод, чтобы управлять автомобилем в обычном режиме.
- Если переключение прошло успешно, рычаг после отпускания возвращается в среднее положение.
- Включите зажигание перед переключением в режим «Движение» (Drive).
- Для переключения из режима «Парковка» (Park) или переключения в режим «Движение» (Drive) необходимо нажать на педаль тормоза. Более подробную информацию см. в подсказке на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель выключен и автомобиль долгое время движется в нейтральном положении, трансмиссия может быть серьезно повреждена из-за недостаточной смазки.
- Когда двигатель или мотор работает, а автомобиль находится в положении «R»/«D», обязательно останавливайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза, так как привод все еще может передавать усилие, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы хотите переключить передачу во время движения вперед, не нажимайте на педаль газа во избежание несчастных случаев.
- Во избежание несчастных случаев никогда не переключайте коробку передач в режим заднего хода и не нажимайте кнопку «Р» во время движения автомобиля.
- Никогда не спускайтесь с горы на нейтральной передаче или в режиме парковки.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, после парковки нажмите кнопку передачи «Р». Если индикатор электронного стояночного тормоза не загорается после переключения в положение «Р», вручную активируйте электронный стояночный тормоз с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы для обеспечения безопасности.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Обязательно включайте EPB каждый раз перед парковкой и выходом из автомобиля.

Включение EPB вручную

Если автомобиль не находится в режиме «Парковка» (Park) и EPB отпущен, нажмите на педаль тормоза и включите EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Затем EPB прикладывает соответствующее усилие при парковке, и на приборной панели мигает и затем продолжает гореть, указывая на то, что EPB включен. Кроме того, отображается текстовая подсказка «EPB включен».

ВНИМАНИЕ

- Когда  мигает, EPB работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза, пока  не загорится постоянно. В противном случае автомобиль может скатиться вниз.

Автоматическое включение EPB

Эта функция предназначена для повышения безопасности автомобиля. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто ее использовать. Из соображений безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что он переключен в режим парковки и включен EPB.

- При выключении зажигания EPB автоматически включается, и  загорается на приборной панели.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и переключитесь в режим «Park» (парковка). EPB включается автоматически. Не отпускайте педаль тормоза, пока  на приборной панели не перестанет мигать индикатор и не загорится постоянный сигнал, а также не отобразится сообщение «EPB активирован» (EPB активирован).
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы плавно остановить автомобиль. Если дверь водителя открыта в режиме движения вперед или задним ходом, не отпускайте педаль тормоза, пока  индикатор на панели приборов не перестанет мигать и не станет гореть ровным светом, а на дисплее не появится сообщение «EPB ВКЛЮЧЕН».

НАПОМИНАНИЕ

- EPB не включается автоматически, если вы выключаете зажигание сразу после нажатия переключателя EPB.

**напоминание**

- Через несколько секунд после запуска автомобиля система EPB выполняет самотестирование при включении питания. Во время этого процесса система EPB не реагирует на какие-либо действия.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Для активации режима электронного стояночного тормоза при буксировке автомобиля в случае поломки или для замены тормозных колодок перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Привод → Капитальный ремонт. Чтобы выйти из режима буксировки, просто нажмите кнопку «Р».
- Не отпускайте педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль остановился на склоне, чтобы предотвратить его скатывание.

Автоматическое отключение EPB при запуске автомобиля

Отпускание при переключении передачи

- На ровной дороге или небольшом уклоне (угол наклона менее 10°) при остановленном автомобиле запустите двигатель, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь с парковки или нейтрالي на передачу движения, например, Привод или Обратный. EPB отпускается автоматически, индикатор гаснет, и на экране появляется сообщение «EPB отключен».

**ВНИМАНИЕ**

- Обязательно нажимайте и удерживайте педаль тормоза при переключении передач. Отпускайте педаль только после того, как на приборной панели отобразится нужная передача.

**ВНИМАНИЕ**

- Система EPB проводит самопроверку при включении питания в течение нескольких секунд после запуска автомобиля. При этом система не реагирует ни на одну функцию.

Отпускание при нажатии на педаль газа:

- Когда автомобиль заведен, и передача находится в положении движения, например, «Движение» (Drive) или «Задний ход» (Reverse), включите EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, а затем просто медленно нажмите на педаль газа до определенного предела. EPB отключается автоматически и  выключается с отображением сообщения «EPB отключено».

Аварийное торможение при отказе педали тормоза

- Если торможение не работает или заблокировано, продолжайте нажимать кнопку «Р» более двух секунд для экстренного торможения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Из соображений безопасности воздержитесь от использования кнопки «Р» и переключателя EPB для экстренного торможения при нормальном вождении.
- Если педаль тормоза отказала или заблокирована, воспользуйтесь функцией экстренного торможения, при этом вы всегда сможете удержать автомобиль под контролем и ехать нормально.
- В целях безопасности воздержитесь от использования системы EPB для торможения при обычном вождении. Предпочтительно использовать в случае отказа или блокировки педали тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку EPB не может выйти за физический предел сцепления с дорогой, активация функции экстренного торможения может привести к сносу, боковому скольжению или отклонению автомобиля при прохождении поворотов или опасных участков дороги с интенсивным движением, а также при движении автомобиля в сложных погодных условиях. Будьте осторожны, чтобы избежать возможных несчастных случаев.

Индикатор системы EPB

- При включении автомобиля,  если EPB включен, на приборной панели горит индикатор.
- Когда автомобиль выключается, если EPB включен,  на панели приборов загорается индикатор, который через несколько секунд гаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB запускает самопроверку.  Включается, а через несколько секунд выключается на панели приборов. Если сигнал не гаснет, возможно, неисправна система EPB или тормозная система. Рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения проверки.

Звук работы EPB

- При включении или отключении EPB слышны шумы двигателя EPB.
- Если после включения экстренного торможения появляется запах гари или необычные звуки, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

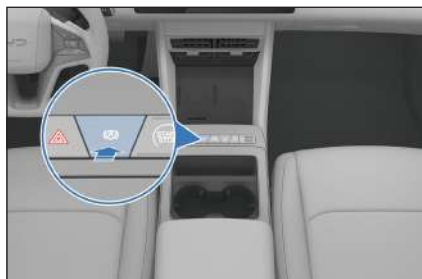
- Чтобы предотвратить движение автомобиля, при парковке не следует использовать рычаг переключения передач вместо EPB. Вместо него следует использовать EPB, а автомобиль должен находиться на передаче «Р».
- Выключатель EPB не должен приводиться в действие во время движения автомобиля.
- Когда выключатель EPB вытягивается или отпускается, необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля, и последующую блокировку переключения передач, которая происходит из-за того, что EPB не может обеспечить достаточное усилие при парковке.

Автоматическая удержание автомобиля (AVH)

Система автоматического удержания автомобиля (AVH) активируется автоматически, когда движущийся автомобиль должен оставаться неподвижным в течение длительного времени, например, в пробке на склоне или в ожидании на светофоре.

AVH в режиме ожидания

- Когда зажигание включено, включите или отключите AVH на сенсорном экране информационно-развлекательной системы
→  → Привод → Управление автомобилем → Автоматическая фиксация.
- Когда AVH включен, индикатор режима ожидания AVH отображается  на панели приборов.



AVH активирован

- Когда горит индикатор режима ожидания AVH (A), нажмите и удерживайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы активировать AVH. В этот момент автомобиль находится в состоянии AVH, (A) что отображается на панели приборов.

ВНИМАНИЕ

- Для активации AVH должны быть выполнены все следующие условия:
 - Ремни безопасности водителя пристегнуты, а дверь закрыта.
 - Интеллектуальная система торможения с усилителем и система электронного стояночного тормоза (EPB) функционируют нормально.
- Нажатие педали акселератора, переключение в режим Парковка или ручное включение EPB может привести к переходу AVH в режим ожидания.
- AVH имеет функцию памяти, которая сохраняет предыдущее состояние при повторном запуске автомобиля.

Работа AVH

- AVH работает нормально, если оно активировано, горят тормозные огни и высоко установленный стоп-сигнал, а на комбинации приборов горит индикатор AVH (A).

- Функция AVH переходит в режим ожидания после остановки автомобиля на 10 минут, при этом загорается индикатор режима ожидания AVH (A) и переключается передача в положение Парковка.

- Чтобы активировать функцию AVH, переключитесь в режим движения, чтобы автомобиль мог нормально двигаться, а затем нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля).

Выход из AVH

- Если функция AVH работает нормально, следующие действия приводят к выходу из AVH и автоматическому переводу автомобиля из режима движения в режим парковки:
 - Открыть водительскую дверь.
 - Разблокировка ремня безопасности водителя сиденья.
 - Остановка автомобиля в режиме движения с активированным EPB.
 - Нажатие переключателя AVH для отключения AVH при отпуске педали тормоза.

Замедление АВГ

- Переключитесь на задний ход, после чего AVH перейдет в режим медленного движения. Когда автомобиль движется задним ходом (в режиме заднего хода) или переключается из заднего хода в режим движения для движения на низкой скорости, AVH не активируется, а остается в режиме ожидания, чтобы облегчить движение автомобиля на низкой скорости.
- Чтобы выйти из режима медленного движения, нажмите на выключатель AVH или двигайтесь со скоростью выше 10 км/ч. Функция AVH находится

в режиме ожидания и может быть активирована в обычном режиме.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость при движении против сильного ветра.
- Двигайтесь медленно и осторожно по гравийным дорогам. Чтобы предотвратить повреждение шин, не наезжайте на острые предметы или другие препятствия на дороге. В противном случае это приведет к серьезному повреждению шин.
- Сбавьте скорость на ухабистых или неровных дорогах. В противном случае удар может серьезно повредить колеса.
- Чистка автомобиля или езда по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. При проверке на влажность сначала убедитесь, что окружающая обстановка безопасна, затем осторожно нажмите на педаль тормоза. Если вы не чувствуете нормальной тормозной силы, возможно, тормоза влажные и их необходимо просушить. Во время осторожного вождения слегка нажмите педаль тормоза при включенном EPB.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен обеспечить безопасность всех пассажиров, находящихся в автомобиле, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля и предотвратить неправильное управление детьми и другими пассажирами переключателями управления, такими как стеклоподъемники.
- Убедитесь, что никто из пассажиров, особенно дети, не высовывает голову или руки из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Снижайте скорость при движении по крутым склонам и не тормозите слишком часто, чтобы избежать перегрева дисков, поскольку это влияет на эффективность тормозов.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользких дорогах. Быстрое ускорение или резкое торможение могут привести к заносу или отклонению автомобиля от курса.
- Не покидайте автомобиль, когда двигатель или приводной мотор работают.

ВНИМАНИЕ

- При нормальной работе автомобиля питание автомобиля будет отключено для аварийного выключения, если кнопка «СТАРТ/СТОП» будет нажата и удерживаемая более трех секунд. В это время рекомендуется нажать кнопку аварийной сигнализации, двигаться по обочине дороги и постепенно замедлять ход, пока автомобиль не остановится, нажав на педаль тормоза, включив EPB или столкнувшись с окружающими препятствиями на низкой скорости.
- Перед началом движения убедитесь, что EPB полностью отпущен и индикатор EPB не горит.
- Не держите ноги на педали тормоза и педали акселератора в течение длительного времени во время вождения. В противном случае это приведет к перегреву, износу и потере электроэнергии.
- Избегайте возможности избегайте езды по затопленным участкам.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению силовой системы двигателя или электрических компонентов.



напоминание

- Если аккумулятор автомобиля разряжен, можно использовать функцию бортового генератора. Дополнительную информацию см. в разделе Инструкции по зарядке.

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость защищена от замерзания.
 - Используйте тот же тип охлаждающей жидкости, что и изначально. Заполняйте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
 - Неправильная охлаждающая жидкость повреждает систему охлаждения.
- Проверьте состояние низковольтного аккумулятора и кабеля.
 - Емкость низковольтного аккумулятора снижается в холодную погоду, поэтому перед наступлением зимы его необходимо полностью зарядить.
- Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимней езды.
- Избегайте обледенения дверей.
 - Распылите в отверстие замка немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте антифризную жидкость для омывателя.
 - Их можно найти у официального дилера BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



ВНИМАНИЕ

- Используйте специальную жидкость для омывателя, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.
- Не допускайте попадания льда и снега под крышку крыла.
 - Рулевое управление будет затруднено, если под крыльями скапливается лед или снег. При вождении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.
- Рекомендуется иметь при себе аварийные инструменты или предметы для различных дорожных условий.
 - Рекомендуется иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, мигающий сигнал, лопату и соединительные кабели.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с заснеженными дорогами. Специальный рисунок протектора из резины делает шины менее чувствительными к низким температурам и обеспечивает отличную эффективность торможения, повышая безопасность вождения.

Советы по использованию

- Рекомендуется использовать зимние шины в условиях снега или льда или при температуре ниже 7 °C. Когда температура поднимается выше 7 °C, для безопасности вождения и лучшей производительности установите летние или всесезонные шины.
- Зимние шины должны иметь тот же размер, индекс нагрузки и скоростной

индекс, что и шины, первоначально установленные производителем автомобиля.

- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Шины с глубиной протектора менее 4 мм не обеспечивают хорошую производительность в зимних условиях.
- Зимние или летние шины разработаны для определенных условий ускорения. Используйте их в соответствующие сезоны, чтобы избежать плохой тяги или тормозных характеристик.
- Не превышайте скоростной рейтинг зимних шин, который относительно низок.
- После установки зимних шин накачайте их до проектного давления.

Инструкции по эксплуатации цепей противоскольжения

- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или в местах, где они разрешены законом.
- Снеговые цепи должны быть установлены на передних колесах. Соблюдайте осторожность при движении автомобиля, оснащенного цепями противоскольжения, по заснеженным дорогам. Используйте тонкие цепи противоскольжения. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Рекомендуемые цепи противоскольжения имеют толщину или диаметр не более 5 мм, что обеспечивает достаточное пространство между шинами и другими деталями в колпаке.
- Внимательно прочтите чертежи сборки компонентов и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.

- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, где был приобретен ваш автомобиль.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.



напоминание

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепи противоскольжения.
- Водите автомобиль осторожно, обращая внимание на неровности, выбоины и крутые повороты, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- На автомобилях с цепями противоскольжения избегайте крутых поворотов и торможения с заблокированными колесами, а также снижайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать аварий из-за потери управления.
- Устанавливайте цепи симметрично с левой и правой стороны и снимайте их сразу после съезда с заснеженной дороги.
- Если от цепи противоскольжения слышен необычный шум, это означает, что цепь может соприкоснуться с компонентами автомобиля, такими как подвеска, кузов или тормозные магистрали. В этом случае немедленно остановите автомобиль для проверки.
- Пожалуйста, выключите двигатель и затяните стояночный тормоз перед установкой цепей противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.

Система содействия водителю

Система помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

- Адаптивный круиз-контроль (ACC), являющийся расширением традиционного круиз-контроля, использует датчики на переднем миллиметровом радаре или передней камере для определения относительного расстояния и скорости впереди идущего автомобиля, чтобы поддерживать заданную скорость круиз-контроля или временную дистанцию следования. Если дорога впереди свободна, автомобиль будет поддерживать заданную целевую крейсерскую скорость и продолжать движение вперед, и регулирует скорость в соответствии с установленным временным расстоянием до впереди идущего транспортного средства после его обнаружения.



ВНИМАНИЕ

- ACC включена по умолчанию и не может быть отключена вручную. Водитель может активировать ACC с помощью кнопок на рулевом колесе. Подробности см. в разделе «Способы активации ACC».
- ACC служит только для помощи в управлении круиз-контролем, и для обеспечения правильного направления движения автомобиля по-прежнему необходимо активное управление рулевым колесом.

Состояние функции

- ACC включен: Если условия для активации ACC выполнены, водитель может активировать ACC с помощью кнопки на рулевом колесе. Если условия не выполнены и водитель пытается активировать ACC, на панели приборов отобразится сообщение «Функция недоступна».
- ACC активирован: Система может поддерживать заданную скорость движения или автоматически регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля. Нажатие педали акселератора временно отключает управление ACC, которое возобновляется после отпускания педали.
- Сбой ACC: ACC недоступна. Если водитель попытается активировать систему, на панели приборов отобразится сообщение «Функция недоступна».

Состояние функции	Индикатор	Состояние дисплея	Значение
ACC включен		Индикатор включен	ACC включена, но еще не активирована в текущем цикле питания.
ACC включен		Индикатор включен	ACC включена, может быть активирована и уже была активирована в текущем цикле питания. Последний установленный круиз-контроль отображается в значке индикатора.
Active		Индикатор включен	ACC активна. Установленная скорость круиз-контроля отображается на значке индикатора.
Сбой ACC		Индикатор включен	ACC недоступна из-за неисправности.

Как использовать

Условия активации

- EPB не включен.
- Автомобиль находится в режиме «Drive».
- Автомобиль не скользит назад.
- Багажник, капот и все двери закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система электронного контроля устойчивости (ESC) включена.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Если автомобиль находится в неподвижном состоянии (скорость равна нулю), нажатие на педаль тормоза или включение EPB активирует ACC.
- Если автомобиль движется (скорость больше 0), ACC можно активировать, если педаль тормоза не нажата.
- На панели приборов нет сообщения о сбое связи автомобильной сети.
- Функция АЕВ не активирована.

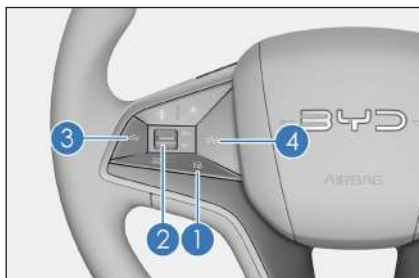


ВНИМАНИЕ

- Система ACC подходит для автомагистралей и дорог в хорошем состоянии, а не для сложных городских или извилистых дорог.

Способы активации

- При первом использовании ACC в текущем цикле зажигания работает только нажатие кнопки ①. Если ACC была активирована в текущем цикле зажигания, нажмите рычаг ② вверх, чтобы активировать ее снова.



- Нажмите кнопку ①, чтобы активировать функцию, система настроит круиз-контроль на текущую скорость. Если скорость ниже 30 км/ч, целевая скорость движения устанавливается на 30 км/ч. Если активировать, нажав

вверх на кулисный переключатель ②, целевая скорость круиз-контроля устанавливается на скорость, которая была перед последним отключением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не может автоматически регулировать скорость в зависимости от дорожных условий и условий вождения. Вы должны устанавливать целевую скорость в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения и своевременно реагировать на изменения, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Установка целевой скорости движения

- Когда АСС активна, установите скорость автомобиля в диапазоне от 30 км/ч до 150 км/ч, нажав на кулисный переключатель ② вверх или вниз. Кратковременное нажатие кулисного переключателя ② вверх/вниз увеличивает/уменьшает целевую скорость круиз-контроля на 5 км/ч за каждый раз, а удержание вверх/вниз увеличивает/уменьшает скорость на 1 км/ч последовательно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС не может сразу замедлить автомобиль до желаемой скорости. Никогда не полагайтесь исключительно на систему.
- Вы должны всегда быть внимательны ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости вмешиваться или контролировать автомобиль, например, снижая скорость, тормозя или отклоняя руль в соответствующей ситуации. Несоблюдение этой меры предосторожности может ухудшить безопасность вождения, привести к аварии и даже к материальному ущербу или травмам.

Установите дистанцию следования

- Нажмите ③ или ④, чтобы уменьшить или увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля. На каждом уровне настройки чем выше скорость, тем больше расстояние до впереди идущего автомобиля.

- АСС увеличивает или уменьшает дистанцию следования по времени от уровня 1 до 4 последовательно, а настройка по умолчанию — уровень 3.

Круиз-контроль

- Если не обнаружено никаких транспортных средств, препятствующих движению вашего автомобиля, АСС помогает поддерживать заданную скорость.

Следующий круиз

- При обнаружении впереди идущего транспортного средства система АСС помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию и следовать за транспортным средством, ускоряясь, замедляясь, останавливаясь и трогаясь с места по мере необходимости.
- Во время движения с круиз-контролем впереди идущий автомобиль выделяется синим цветом на панели приборов. Следующее расстояние зависит от скорости автомобиля и уровня следования и не является фиксированным значением. См. раздел «Установка дистанции следования».
- Во время движения с круиз-контролем АСС помогает водителю регулировать скорость и изменять целевую дистанцию, когда меняется впереди идущий автомобиль. Если новая цель не обнаружена, система переключается в режим круиз-контроля.

Следование до - Остановки / Запуск

- В нормальных условиях вождения система АСС позволяет вашему автомобилю следовать за впереди идущим транспортным средством,

чтобы начать движение или остановиться:

- АСС автоматически ускоряет ваш автомобиль с места, если впереди идущий автомобиль трогается с места в течение короткого промежутка времени.
- Если автомобиль останавливается на длительное время в режиме (адаптивного круиз-контроля), водитель должен нажать на педаль акселератора или потянуть рычаг круиз-контроля АСС вверх, чтобы подтвердить возобновление движения, как указано в подсказке.
- Если время остановки слишком долгое, АСС выходит из режима и включается ЕРВ. В этом случае вам необходимо отключить ЕРВ и нажать педаль тормоза, чтобы повторно активировать АСС.
- Скорость ускорения АСС зависит от выбранного режима вождения.
- В спортивном режиме автомобиль обеспечивает более быстрое ускорение.
- В нормальном режиме автомобиль обеспечивает умеренное ускорение.
- В экономичном режиме автомобиль обеспечивает плавное ускорение.

Следование до - Остановки / Запуск

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте безопасным и ответственным водителем. Установите целевую скорость и дистанцию следования в соответствии с местными правилами дорожного движения и условиями и своевременно корректируйте их в зависимости от изменений.
- АСС не может справиться с встречным движением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС может не распознать цель, если впереди идущий автомобиль или пешеход находится слишком близко.
- На поворотах автомобиль может следовать за неправильной целью, что приведет к непреднамеренной скорости или направлению движения. Вы должны сохранять концентрацию и своевременно и правильно управлять автомобилем, когда замечаете такие ситуации.
- Чтобы предотвратить столкновения, никогда не полагайтесь исключительно на систему АСС для регулировки скорости и дистанции до впереди идущего автомобиля, чтобы сохранять правильную и безопасную дистанцию. Вы несете ответственность за определение и соблюдение безопасной дистанции.
- Вы должны всегда быть внимательными ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости вмешиваться или контролировать автомобиль, например, снижая скорость, тормозя или отклоняя руль в соответствующей ситуации. Несоблюдение этой меры предосторожности может ухудшить безопасность вождения, привести к аварии и даже к материальному ущербу или травмам.

Ручное ускорение при включенной системе АСС (конфигурация вашего автомобиля может отличаться)

- Водитель может включить или отключить эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь при вождении → Регулировка скорости круиз-контроля с помощью акселератора.
- Когда АСС включена, вы можете ускоряться вручную, нажимая на педаль акселератора; Система не

тормозит во время этого процесса.

- Нажмите педаль акселератора, чтобы быстро увеличить текущую скорость, и отпустите педаль, чтобы повысить целевую скорость круиз-контроля.
- Если педаль акселератора нажата до тех пор, пока фактическая скорость автомобиля не превысит заданную крейсерскую скорость, при отпуске педали заданная крейсерская скорость будет сброшена до фактической скорости.
- Если целевая скорость движения превышает 80 км/ч, значение настройки скорости движения не будет обновлено при отпуске педали акселератора.
- Если целевая скорость движения составляет менее 80 км/ч, а фактическая скорость после ускорения превышает 80 км/ч, она будет обновлена до 80 км/ч при отпуске педали акселератора.
- Если целевая скорость движения составляет менее 80 км/ч, а фактическая скорость после ускорения составляет менее 80 км/ч, фактическая скорость устанавливается в качестве скорости движения при отпуске педали акселератора.
- Если во время ускорения нажать на кулисный переключатель ②, текущая скорость будет сброшена и установлена в качестве целевой скорости круиз-контроля.

Выход из режима ACC

- Когда ICC выключена и автомобиль движется, вы можете отключить систему, нажав кнопку ① или нажав на педаль тормоза. Когда автомобиль стоит, систему можно отключить только нажатием кнопки ①.

Регулировка скорости на поворотах *

(также применимо к ICC)

- Функция регулировки скорости на поворотах работает только при активной системе ACC.
- Вы можете включить или отключить эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав →ADAS →Помощь в обеспечении безопасности →Регулировка скорости на поворотах, которая по умолчанию отключена.
- При включенной этой функции и активной системе ACC автомобиль замедляется в соответствии с кривизной дороги перед входом в поворот для обеспечения безопасности и комфорта вождения.

Ограничения системы

- Внешние датчики ACC
 - Радар mmWave и камера установлены в передней части автомобиля. Загрязнение зон обнаружения может нарушить их работу. В частности, если датчик полностью закрыт, система выходит из режима и сообщает об этом на панели приборов. Функциональность системы восстановится после устранения блокировки и перезапуска автомобиля или после некоторого времени движения по обычным дорогам.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Если радиолокационное сечение цели (например, велосипед, трехколесный велосипед, карета, пешеход, мотоцикл или мотоцикл) слишком мало, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на цель.

- Передний миллиметровый радар может иметь временную неисправность из-за ограничений обнаружения, если автомобиль длительное время движется по круговым рампам или в туннелях или в других особых условиях. Функция восстанавливается после того, как автомобиль выходит из таких условий.
- Радар mmWave может работать некорректно или неправильно идентифицировать цели из-за помех от других радаров mmWave.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические пластины, используемые в дорожном строительстве, могут создавать помехи для передних миллиметровых радаров, приводя к их неисправности.
- На обнаружение могут повлиять или его могут задержать шумы или электромагнитные волны.
- На работу передних миллиметровых радарных датчиков и камер могут влиять вибрации или столкновения. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Вход в поворот или выход из него может задержать или помешать выбору цели, в результате чего автомобиль с ACC может затормозить с опозданием или не замедлиться, как ожидалось.
- На дорогах с крутыми поворотами, таких как извилистые дороги, автомобиль впереди может на несколько секунд выйти из зоны обнаружения датчика ACC, в результате чего ACC может ускориться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не может справляться с резкими, последовательными и другими сложными поворотами, поэтому вам необходимо следить за дорожными условиями впереди и своевременно снижать скорость или тормозить, если это необходимо.
- При установке и регулировке дистанции необходимо учитывать дорожную обстановку и окружающую обстановку. Даже при правильной настройке ACC водитель должен быть готов остановить автомобиль в любой момент.
- Система ACC может не распознавать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, конец потока транспорта, пункты взимания платы за проезд, велосипеды, мотоциклы или пешеходы. Это означает риск столкновения и требует постоянного внимания к окружающей обстановке.
- Система ACC способна выполнять ограниченное торможение, а не экстренное торможение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не является системой предупреждения о столкновении или предотвращения столкновения и поэтому не может заменить систему предупреждения о столкновении, тормозную систему предотвращения столкновения или другие активные системы безопасности, которые мы настоятельно рекомендуем держать включенными (см. главу «Системы безопасности»).
- ACC не может реагировать на столбы, столбики и другие препятствия, поэтому вам необходимо следить за дорожной обстановкой впереди и своевременно снижать скорость или тормозить, если это необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не полагайтесь исключительно на АСС для полного замедления и предотвращения столкновения. Вы должны следить за состоянием дороги впереди и при необходимости своевременно тормозить.
 - Автомобиль может не быть в состоянии объехать передние цели, которые могут столкнуться с ним, особенно если цель неподвижна или скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
 - Вы должны всегда быть внимательны ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости вмешиваться или контролировать автомобиль, например, снижая скорость, тормозя или отклоняя руль в соответствующей ситуации. Несоблюдение этой меры предосторожности может ухудшить безопасность вождения, привести к аварии и даже к материальному ущербу или травмам.
- АСС не может быть активирована в режимах буксировки, снега, грязи, песка, бездорожья и других специальных режимах вождения*.
 - Ситуации, в которых АСС и связанные с ним функции могут работать некорректно или отключаться, включают, но не ограничиваются:
 - Проблемы с автомобилем (включая, но не ограничиваясь неправильными действиями):
 - Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
 - Любая дверь, капот или крышка багажника открыты или неисправны.
 - Давление в шинах ненормальное.
 - Подушки безопасности неисправны.
 - Автомобиль находится в одном из следующих состояний: Не в режиме движения, в процессе торможения, при включенной системе спуска с холма/системе удержания на холме/системе контроля тяги, при столкновении с другим транспортным средством или при столкновении с другим транспортным средством, при выключенном зажигании.
 - Неисправность шасси, тормозной системы, системы контроля тяги или электронной системы стабилизации автомобиля или необходимость их обслуживания.
 - Непристегнутый ремень безопасности водителя.
 - Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.
 - Факторы окружающей среды (включая, но не ограничиваясь погодой, видимостью, состоянием дороги):
 - Настройки низкой видимости, такие как ночное время, дождливые, снежные или туманные дни, запыленные условия, отсутствие освещения, условия низкой освещенности, заднее освещение и блики.
 - Дорожные развязки, перекрестки, узкие дороги и крутые подъемы.
 - Горные и сельские дороги.
 - Затопленные, обледенелые и заснеженные участки.
 - Резкие повороты, серпантины, извилистые дороги и другие повороты с большой кривизной.
 - Неасфальтированные дороги, такие как грязные дороги, гравийные дороги и внедорожные тропы.
 - Наличие бордюров и других низких, неподвижных или близких препятствий.

- Окружающие транспортные средства и другие участники дорожного движения (включая, но не ограничиваясь):
 - Перегруженные перекрестки.
 - Пешеходы и транспортные средства, пересекающие перекресток.
 - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов и животных, которые ранее находились в слепой зоне.
 - Внезапное торможение впереди идущего транспортного средства.
 - Смещение соседнего крупного транспортного средства на полосу движения автомобиля.
 - Пешеходы или другие транспортные средства, вклинивающиеся в поток, переходящие дорогу в неположенном месте или занимающие всю дорогу, выезжающие под острым углом или движущиеся в неправильном направлении.
 - Неподвижные автомобили, перевернутые автомобили и автомобили нестандартной формы, такие как грузовики с платформой, инженерные автомобили, автомобили для обслуживания дорог и автомобили, перевозящие железобетонные трубы или другой внешний груз.
 - Передний автомобиль или соседний передний автомобиль с открытой дверью или выпавшими предметами.
- Другие проблемы
 - Включая, но не ограничиваясь другими ситуациями, перечисленными в общих ограничениях системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС не может быть активирована при выключенной ESC.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система АСС подходит для автомагистралей и дорог в хорошем состоянии, а не для сложных городских или извилистых дорог.
- Как водитель, вы несете ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства. Установите дистанцию следования в зависимости от времени, соответствующую минимальным требованиям для местных условий вождения.
- Когда АСС работает, если водитель нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза, управление транспортным средством переходит к водителю. В это время водитель должен обращать внимание на соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.
- АСС может не реагировать или реагировать с задержкой на внезапную остановку впереди идущего автомобиля, что может привести к запоздалому торможению.
- В некоторых случаях, например, когда впереди идущий автомобиль движется слишком медленно, когда смена полосы движения происходит слишком быстро или когда безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, у системы нет достаточного времени для снижения относительной скорости. То есть система может не всегда своевременно выдавать предупреждения, что требует от вас оперативной реакции.
- Если система АСС активирована при неподвижном автомобиле, она определяет любые неподвижные препятствия впереди и удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, чтобы обеспечить безопасный старт и предотвратить столкновение. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен быть внимательным.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС может затормозить автомобиль, если он находится слишком близко к соседней полосе движения или если соседний автомобиль находится слишком близко к вашей полосе движения.
- Транспортные средства, попадающие в маршрут вашего автомобиля с АСС и в зону действия камеры, будут идентифицированы и восприняты как цели, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- Сохраняйте контроль над автомобилем, если АСС не может нацелиться на впереди идущий автомобиль (нет выделенной цели на панели приборов).
- В редких случаях, когда автомобиль останавливается, как и впереди идущий автомобиль, система может не распознать заднюю часть впереди идущего автомобиля, например заднюю ось грузовика с более высоким шасси или бампер автомобиля. Это означает, что невозможно соблюдать надлежащую дистанцию, и вы должны быть начеку и готовы к торможению в любой момент.
- Изменение конструкции автомобиля, например, понижение шасси, может повлиять на работу системы АСС.
- Не используйте АСС при плохой видимости, а также при движении по склонам, извилистым дорогам или мокрым дорогам (покрытым льдом/ снегом или затопленным).
- Поскольку распознавание ограничения скорости может быть искажено дорожными условиями, всегда следите за ограничением скорости на текущей дороге, чтобы обеспечить соблюдение правил дорожного движения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для профессиональной калибровки и проверки передней камеры в любой из следующих ситуаций:
 - Передняя камера или переднее лобовое стекло были сняты.
 - Выполнена регулировка углов установки колес.
 - Автомобиль попал в аварию.
 - Замечено ухудшение работы АСС или на приборной панели отображается системная ошибка.

! ВНИМАНИЕ

- АСС является только системой помощи водителю, и предупреждения здесь включают только типичные ситуации, влияющие на ее функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Вы несете полную ответственность за безопасность вождения и должны всегда быть внимательными к окружающей обстановке.
- Используйте АСС в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) может управлять автомобилем в диапазоне скоростей от 0 до 130 км/ч, чтобы помочь водителю и оставаться в текущей полосе движения, в первую очередь подходит для дорог с четкой разметкой и хорошими дорожными условиями. При использовании ICC водитель должен контролировать маршрут движения. Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе,

пока функция активна, и быть готовым принять управление в свои руки, когда это необходимо.

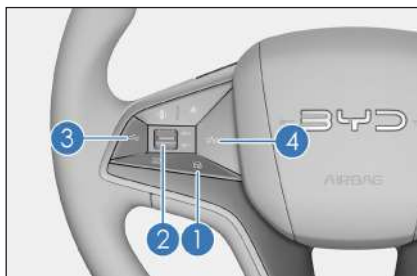
- ИСС использует датчики, такие как радары и камеры, для мониторинга дороги впереди. На основе данных об окружающей среде она помогает водителю контролировать рулевое управление и скорость, используя функции АСС для удержания автомобиля в текущем ряду.
- ИСС только помогает удерживать автомобиль в текущей полосе движения; Она не обеспечивает навигацию по маршруту. При использовании ИСС водитель должен всегда держать обе руки на руле, контролировать ситуацию, когда требуется корректировка маршрута, и обращать внимание на приборную панель и звуковые сигналы. Водитель должен быть готов принять немедленные корректирующие меры для обеспечения безопасного вождения. Если руки водителя не находятся на руле в течение определенного времени, срабатывает сигнал предупреждения о отключении водителя.

Как использовать

Способы активации

- ИСС активируется, когда на приборе отображается
- Метод настройки памяти
 - Выберите ИСС на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь при вождении. При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.
 - Нажмите кнопку ①, чтобы активировать ИСС. Если условия активации не выполняются (например, отсутствие

разделительных линий), сначала активируется АСС. Как только будут выполнены условия активации, ИСС будет автоматически активирована.



- отображается на панели приборов, когда ИСС успешно активирован. Целевая скорость будет отображаться на индикаторе

Круиз-контроль

- ИСС помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы движения, поддерживая все функции АСС, такие как круиз-контроль с постоянной скоростью и контроль дистанции, а также все операции АСС, такие как регулировка целевой скорости и дистанции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте безопасным и ответственным водителем. Установите целевую скорость и дистанцию следования в соответствии с местными правилами дорожного движения и условиями и своевременно корректируйте их в зависимости от изменений.
- ИСС не может обнаружить все потенциальные опасности, поэтому водитель должен следить за дорожными условиями впереди и своевременно снижать скорость или тормозить, если это необходимо. Всегда держите обе руки на рулевом колесе и следите за окружающей обстановкой, будьте готовы быстро взять управление автомобилем на себя и принять корректирующие меры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь чрезмерно на систему ICC для удержания автомобиля в полосе движения. В определенных ситуациях, например на поворотах, автомобиль может смещаться в сторону или пересекать разделительные линии. Водитель несет ответственность за поддержание правильного положения на полосе движения.
- Нажатие кнопки на рулевом колесе  или сильное нажатие, а затем отпускание педали тормоза во время ожидания автомобиля приведет к выходу автомобиля из ICC, что может вызвать внезапное движение автомобиля вперед из-за холостого хода, что может привести к аварии. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на подсказки системы и условия вождения. В случае движения на холостом ходу своевременно корректируйте и активно управляйте автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Водитель должен всегда быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости брать управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Предупреждение о выключении системы

Индикатор	Состояние дисплея	Значение
	Индикатор включен	ICC доступна, но не активирована
	Индикатор включен	ICC активирован и работает
	Индикатор включен	Неисправность ICC, недоступна

ВНИМАНИЕ

- Активируйте ICC только после того, как автомобиль станет устойчивым (руль в центре, автомобиль выровнен по полосе движения, нет резких поворотов).

безопасности водителя

- Если руки водителя не находятся на руле в течение определенного времени, срабатывает сигнал предупреждения о отключении водителя.
- Следующие действия могут прервать автоматическую остановку:
 - Выключение аварийных огней или включение поворотника.
 - Нажатие педали акселератора при повороте рулевого колеса.
 - Отмена ICC с помощью кнопки управления на рулевом колесе.
 - Переключение на парковку.
- Если тревога третьего уровня срабатывает три раза в течение одного цикла зажигания, ICC отключается и может быть повторно активирован только после перезапуска системы.

Выход из режима ICC

- Нажмите кнопку  или педаль тормоза, чтобы выйти из режима, если автомобиль не стоит на месте.
- Нажмите кнопку , чтобы выйти из режима, если автомобиль стоит на месте.

Индикатор ICC

ВНИМАНИЕ

- Активация ICC может не сработать при проезде перекрестков. Попробуйте активировать систему после проезда перекрестка и выхода на стабильную полосу движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль может не стабилизироваться сразу после активации ICC. Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, следить за условиями вождения и быть готовым принять управление в свои руки в любой момент.
- Перед активацией ICC убедитесь, что окружающие условия безопасны. Избегайте чрезмерной зависимости от системы.
- Водитель должен всегда быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости брать управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- На работу ICC могут влиять погодные условия, освещение и видимость разметки полосы движения. Производительность значительно снижается в таких ситуациях, как задний свет, передний свет, блики, яркий свет, заснеженные дороги и дороги с сильно изношенной разметкой.
- Не используйте ICC на извилистых дорогах, на обледенелых или скользких поворотах, а также в плохих погодных условиях, таких как густой туман, сильный дождь или снег, которые могут затруднить обзор передней камеры.
- Поскольку распознавание ограничения скорости может быть искажено дорожными условиями, всегда следите за ограничением скорости на текущей дороге, чтобы обеспечить соблюдение правил дорожного движения. (Применимо только к автомобилям с функцией ограничения скорости одним нажатием)

- Когда система TSR обнаруживает, что значение ограничения скорости не соответствует заданной пользователем целевой скорости ACC, система предлагает пользователю скорректировать целевую скорость, чтобы она соответствовала ограничению скорости. Когда пользователь нажимает кнопку SET- или RES +, целевая скорость будет скорректирована до значения ограничения скорости.
- Диапазон рабочих скоростей системы составляет 30–150 км/ч.

Настройки функции

- Настройка ISLC: Сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ADAS → Системы безопасности → Распознавание дорожных знаков → Интеллектуальный контроль скорости.
 - ISLC по умолчанию отключен.
 - При запуске автомобиля система по умолчанию использует предыдущие настройки.
 - Когда TSR отключена, ISLC также перестает функционировать.
 - При включенной TSR функцию ISLC можно включить или отключить в зависимости от ваших потребностей.

ВНИМАНИЕ

- ISLC объединяет ACC и TSR. Поэтому необходимо соблюдать меры предосторожности при использовании функций ACC и TSR, а также полностью понимать и учитывать ограничения системы при использовании ISLC.

Передняя система безопасности

Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

- Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) использует передний миллиметровый радар и камеру для обнаружения впереди идущих автомобилей, пешеходов и велосипедистов. При обнаружении риска столкновения система предупреждает водителя звуковым и визуальным сигналом, чтобы он принял меры и избежал риска столкновения.

FCW включает в себя три функции:

- Предупреждение о безопасной дистанции:
 - Когда автомобиль движется со скоростью 65–150 км/ч, система непрерывно отслеживает дорожную обстановку впереди в режиме реального времени. Если система обнаруживает длительное следование за впереди идущим транспортным средством, она выдает предупреждение о безопасном расстоянии, чтобы предупредить водителя о слишком близком расстоянии.
 - Индикатор на панели приборов загорается, и отображается текстовое сообщение, чтобы предупредить водителя.
- Предварительное предупреждение:
 - Когда автомобиль движется со скоростью 15–150 км/ч, система подает предварительный сигнал тревоги, если обнаруживает риск столкновения между автомобилем и объектом впереди. Водитель должен незамедлительно принимать соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.
 - Система выдает предварительное предупреждение с помощью визуальных и звуковых сигналов.

Индикатор на панели приборов загорается, отображается текстовое сообщение и срабатывает звуковой сигнал.

- Аварийное предупреждение:
 - Если автомобиль движется со скоростью от 15 км/ч до 150 км/ч, а водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система выдает аварийное предупреждение с помощью звуковых, визуальных и тактильных сигналов. Водитель должен незамедлительно принимать соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.
 - Загорается индикатор на панели приборов, звучит звуковой сигнал, отображается текстовое предупреждение и подается короткий сигнал о необходимости торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCW является функцией помощи водителю. На ее срабатывание могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, точность датчика, тип препятствия, расстояние до препятствия, условия движения и задержка реакции системы, что может привести к несвоевременным предупреждениям, пропущенным сигналам или ложным срабатываниям. FCW не может заменить суждения и действия водителя.

Настройки функции

- Включение или отключение FCTA на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.
- Настройки определяются следующим образом:

- ВЫКЛ: FCW отключена.
- Позже: FCW включена и выдает позднее предупреждение.
- Умеренно: FCW включена и выдает умеренное предупреждение.
- Раньше: FCW включена и выдает раннее предупреждение.



напоминание

- По умолчанию установлено значение умеренный.
- Настройка чувствительности по умолчанию:
 - Если функция была отключена во время последней поездки, система запомнит последнюю настройку.
 - Если функция была отключена во время последней поездки, система сбрасывает чувствительность до значения по умолчанию «Умеренная» при включении питания автомобиля.

Ограничения системы

- FCW может работать некорректно или не реагировать в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся спереди.
 - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения транспортного средства под углом.
 - Автомобили, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам;
 - Животные.
 - Нестандартные автомобили, такие как водовозы, фургоны и строительные машины.
- FCW может работать некорректно или не реагировать в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман.
 - Плохие условия видимости, такие как ночное время, блики или прямой солнечный свет.
 - Загрязненный, мутный, поврежденный или заблокированный датчик.
 - Передний капот или багажник не закрыты должным образом или открыты во время движения.
 - Водитель нажимает на педаль тормоза.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора.
 - Водитель часто переключается между педалями акселератора и тормоза.
 - Функция ESC отключена или индикатор неисправности ESC горит.
 - Модификации автомобиля, такие как чрезмерная толщина краски при перекрашивании, нанесение пленки, клейкой ленты или декоративных элементов, могут повлиять на работу камер или радаров MmWave.
 - Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен или перезапускается).
 - Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
 - Система неисправна или требует обслуживания.
- В сложных дорожных условиях система FCW может не реагировать должным образом на следующие ситуации, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Пешеходы или транспортные средства, слишком быстро входящие в зону действия датчика.
 - Пешеходы, скрытые другими объектами.

- Контуры пешеходов неотличимы от окружающей среды.
- Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за покрытия специальной одеждой или другими материалами.
- Автомобиль находится на крутом повороте.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Если радиолокационное сечение цели (например, велосипед, трехколесный транспорт, четырехколесный транспорт, пешеход, электровелосипед, мотоцикл или нестандартный транспорт) слишком мало, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на цель.
- Радары mmWave могут работать некорректно или неправильно идентифицировать объекты из-за помех от других радаров mmWave.
- На обнаружение также могут повлиять или задержать его шумы или электромагнитные помехи.
- Система предупреждения о лобовом столкновении может вызывать ненужные предупреждения из-за пятен воды на земле, теней на дороге, крышек люков, железных пластин или дорожных знаков.
- Если автомобиль долгое время движется в особых дорожных условиях, таких как круговая парковка и туннель, передний миллиметровый радар может иметь временный сбой в работе из-за ограничений характеристик обнаружения, и функция будет автоматически восстановлена после выезда с текущей особой дороги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно соблюдайте правила безопасности при вождении и следите за дорожной обстановкой. FCW не заменяет обычные суждения и действия водителя.
- Если FCW подает сигнал тревоги, водитель должен затормозить в зависимости от дорожной обстановки, чтобы снизить скорость автомобиля или объехать препятствия.
- Если автомобиль слишком долго движется слишком близко к впереди идущему автомобилю, будет выведено предупреждение о безопасности. Если впереди идущий автомобиль резко затормозит, столкновение может быть неизбежным.
- Поскольку функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, она может не работать в полной мере в диапазоне скоростей, указанном системой. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозов всегда лежит на водителе. Выдача предупреждения в ситуациях защиты пешеходов зависит от фактической ситуации.
- В ситуациях, связанных с защитой пешеходов, система не может гарантировать полное предотвращение аварий и серьезных травм.
- Функция защиты пешеходов может вызывать нежелательные срабатывания сигнализации в некоторых сложных ситуациях, например, на извилистых главных дорогах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Также может произойти ненужное срабатывание сигнализации в случае неисправности системы защиты пешеходов, например, при угловом смещении радар/многофункционального видеоконтроллера.
- Не пытайтесь тестировать FCW с помощью картона, железной пластины, манекена и других предметов. Система может работать некорректно, что может привести к авариям.
- В случае возникновения любой из следующих ситуаций рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для профессиональной калибровки миллиметрового радара:
 - Демонтируйте миллиметровый радар или переднюю камеру.
 - Во время регулировки углов установки колес была отрегулирована сходжение или развал задних колес.
 - Автомобиль попал в аварию.
 - Работа системы ACC ухудшилась или стала ненормальной.
- Используйте FCW в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.

НАПОМИНАНИЕ

- FCW не может гарантировать предупреждение во всех случаях. В сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать все автомобили, пешеходов или велосипедистов.

НАПОМИНАНИЕ

- В этом случае на дисплее приборной панели отображается соответствующая информация (загрязненная поверхность или посторонние предметы, покрывающие датчик, приводят к его ослеплению); затем посторонние предметы с поверхности датчика должны быть удалены в соответствии с требованиями. Если датчик загрязнен или покрыт посторонними предметами, система предупреждения о лобовом столкновении отключается. После очистки предупреждение о лобовом столкновении работает нормально.

Автоматическое экстренное торможение (AEB)

- AEB использует передний миллиметровый радар или камеру для обнаружения впереди идущих автомобилей, пешеходов и велосипедистов. При обнаружении риска серьезного столкновения система автоматически прикладывает тормозное усилие, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить силу удара.
- Когда автомобиль движется со скоростью 4–150 км/ч, система AEB непрерывно отслеживает дорожную обстановку впереди в режиме реального времени. При обнаружении риска столкновения с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами впереди система автоматически прикладывает тормозное усилие для замедления транспортного средства.
- Во время экстренного торможения на панели приборов отображается индикатор торможения, появляется сообщение с анимацией и одновременно срабатывает звуковой сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АЕВ — это функция помощи водителю, которая не предназначена для предотвращения столкновений, а скорее для помощи водителю в их предотвращении или смягчении последствий.
- На торможение влияют несколько переменных, в том числе скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, пространственное расположение по отношению к цели, время отклика системы, эффективность тормозной системы и состояние шин. Если система неправильно идентифицирует объекты, торможение может произойти некорректно. АЕВ не может заменить суждения и действия водителя.

Настройки функции

- Чтобы включить или отключить системы FCW и АЕВ, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Рекомендуется не отключать функцию АЕВ. Если она отключена, автомобиль не сможет помочь водителю снизить скорость или избежать/смягчить столкновение.

НАПОМИНАНИЕ

- АЕВ включена по умолчанию и остается включенной после каждого перезапуска.

Ограничения системы

- АЕВ активируется только при скорости автомобиля более 4 км/ч. Эта функция

предназначена для снижения риска столкновения, но не гарантирует предотвращение столкновения на всех скоростях. Обратите внимание, что система не гарантирует точное срабатывание в любых условиях эксплуатации. Пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

- Цели, на которые может не быть реакции, включают, но не ограничиваются:
 - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся спереди.
 - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения транспортного средства под углом.
 - Автомобили, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам;
 - Животные.
 - Нестандартные автомобили, такие как водовозы, фургоны и строительные машины.
- АЕВ может работать некорректно или не работать в следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман.
 - Плохие условия видимости, такие как ночное время, блики или прямой солнечный свет.
 - Плохие дорожные условия, такие как ямы, неровности, скользкие поверхности или крутые склоны.
 - Загрязненный, мутный, поврежденный или заблокированный датчик.
 - Передний капот или багажник не закрыты должным образом или открыты во время движения.
 - Водитель не пристегнут ремнем

безопасности или отстегнул его.

- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора.
- Водитель часто переключается между педалями акселератора и тормоза.
- Функция ESC отключена или индикатор неисправности ESC горит.
- Модификации автомобиля, такие как чрезмерная толщина краски при перекрашивании, нанесение пленки, клейкой ленты или декоративных элементов, могут повлиять на работу камер или радаров MmWave.
- Система находится в процессе запуска, например, когда автомобиль только что включен или перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В сложных дорожных условиях система AEB может не реагировать должным образом на следующие ситуации, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Пешеходы или транспортные средства, слишком быстро входящие в зону действия датчика.
 - Пешеходы закрыты другими объектами.
 - Контуры пешеходов неотличимы от окружающей среды.
 - Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за покрытия специальной одеждой или другими материалами.
 - Автомобиль находится на крутом повороте.
 - В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Если радиолокационное сечение цели (например, велосипед, трехколесный транспорт,

четырехколесный транспорт, пешеход, электровелосипед, мотоцикл или нестандартный транспорт) слишком мало, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на цель.

- Радар mmWave может работать некорректно или неправильно идентифицировать цели из-за помех от других радаров mmWave.
- На обнаружение могут повлиять или его могут задержать шумы или электромагнитные волны.
- Производительность системы может снизиться в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Сильный удар в передний бампер в результате аварии или по другим причинам.
 - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
 - Неправильное давление в шинах или чрезмерный износ шин.
 - Установлены некачественные шины.
 - Установлены цепи противоскольжения
 - Используйте небольшую запасную шину или аварийный комплект для ремонта шин.
 - Автомобиль сильно загружен.
 - Автомобиль находится в периоде обкатки.
- Система AEB может вызвать ненужное торможение из-за пятен воды на земле, теней на дороге, крышек люков, железных пластин или дорожных знаков.
- Если автомобиль долгое время движется в особых дорожных условиях, таких как круговая парковка и туннель, передний миллиметровый радар

может иметь временный сбой в работе из-за ограничений характеристик обнаружения, и функция будет автоматически восстановлена после выезда с текущей особой дороги.

- АЕВ не может быть активирована, когда автомобиль находится в специальных режимах вождения*, таких как Прицеп, Снег, Грязь, Песок или Горы.
- Чтобы избежать ненужных повторных торможений, система АЕВ не срабатывает в течение нескольких десятков секунд после первоначальной активации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны за рулем и следите за дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах система АЕВ не должна использоваться в качестве замены суждений и действий водителя.
- Поскольку функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, она может не работать в полной мере в диапазоне скоростей, указанном системой. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозов всегда лежит на водителе. Выполнение торможения в ситуациях защиты пешеходов зависит от фактической ситуации.
- В ситуациях, связанных с защитой пешеходов, система не может гарантировать полное предотвращение аварий и серьезных травм.
- Функция защиты пешеходов может вызывать нежелательное торможение в некоторых сложных ситуациях, например, на извилистых главных дорогах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Также может произойти ненужное срабатывание тормозов в случае неисправности системы защиты пешеходов, например, при угловом смещении радар/многофункционального видеоконтроллера.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему РЕВ с помощью таких предметов, как картон, железная пластина, манекен и т. д. Система может работать некорректно, что может привести к аварии.
- В случае возникновения любой из следующих ситуаций рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для профессиональной калибровки миллиметрового радара:
 - Демонтируйте миллиметровый радар или переднюю камеру.
 - Во время регулировки углов установки колес была отрегулирована сходжение или развал задних колес.
 - Автомобиль попал в аварию.
 - Работа системы АСС ухудшилась или стала ненормальной.
- Используйте АЕВ в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.

НАПОМИНАНИЕ

- Система не срабатывает, если водитель, заметив предупреждение о чрезвычайной ситуации, повернет руль, ускорится или затормозит.
- АЕВ не может гарантировать торможение во всех случаях. В сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать все автомобили, пешеходов или велосипедистов.



напоминание

- В этом случае на дисплее приборной панели отображается соответствующая информация (загрязненная поверхность или посторонние предметы, покрывающие датчик, приводят к его ослеплению); затем посторонние предметы с поверхности датчика должны быть удалены в соответствии с требованиями. Если система AEB отключена из-за загрязнения датчика или попадания на него посторонних предметов, очистите датчик, чтобы он работал нормально.

Система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA)

- Когда автомобиль движется со скоростью около 10–20 км/ч, система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA) непрерывно контролирует обстановку впереди с помощью датчиков, таких как миллиметровые радары или камеры, расположенные по обеим сторонам переднего бампера. Если система обнаруживает потенциальное столкновение с пересекающим дорогу транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, она выдает предупреждение, чтобы предупредить водителя.
- Во время предупреждающего события система оповещает водителя с помощью звукового сигнала зуммера и визуального подсказки на панели приборов или с помощью окружающего света, отображаемого в соответствии со стороной обнаружения радара.

Настройки функции

- Включение или отключение FCTA на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.



напоминание

- Эта функция отключена при поставке с завода. При запуске автомобиля система по умолчанию использует настройки, которые были установлены непосредственно перед последним выключением питания.

Ограничения системы

- FCTA является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в определенных ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими:
 - Цели находятся за пределами зоны обнаружения миллиметрового радара.
 - Плохая видимость, например ночью, во время дождя, снега, сильного тумана и т. д.
 - Функция отключена.
 - Автомобиль не находится в режиме движения.
 - Передний капот или багажник не закрыты должным образом или открыты во время движения.
 - Водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегнул его.
 - Водитель резко или быстро поворачивает руль.
 - Педаль акселератора сильно нажата.
 - Педаль тормоза нажимается с усилием, а затем отпускается.
 - Инициализация системы еще не завершена.
 - Система находится в процессе запуска, например, когда автомобиль только что включен или

перезапускается.

- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- Система может пропустить, неправильно идентифицировать или задержать обнаружение препятствия из-за таких факторов, как препятствия спереди, тип цели или время появления. Это может привести к отсутствию предупреждения, ложному предупреждению или задержке предупреждения. К таким сценариям относятся, помимо прочего:
 - При приближении целевого транспортного средства сбоку на высокой скорости система может не успеть выдать адекватное предупреждение.
 - Радары mmWave по обеим сторонам переднего бампера заблокированы грязью, снегом или другими препятствиями.
 - На обнаружение могут повлиять шумы или электромагнитные помехи, что приведет к задержкам или неисправностям.
 - Автомобиль, приближающийся сбоку, внезапно меняет полосу движения.
 - Целевой автомобиль скрыт.
 - Радарное сечение цели (например, велосипеда или электрического мопеда) слишком мало.
 - Автомобиль движется в суровых погодных условиях, таких как дождь или снег.
 - Миллиметровые радары отсоединены, установлены неплотно или заблокированы.
 - Автомобиль сталкивается со сложными металлическими ограждениями или подобными дорожными условиями.
- Транспортные средства, приближающиеся спереди слева или справа, обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, спусках или в других ситуациях.
- Другие условия, выходящие за пределы возможностей обнаружения или диапазона действия радара или камеры.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку радиолокационных датчиков mmWave, что приведет к ухудшению работоспособности системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
- В условиях слишком яркого освещения или сильного отражения света из-за луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков может сработать ненужное предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTA является только функцией помощи водителю, и перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе FCTA или к несвоевременному срабатыванию сигнализации.
- Используйте FCTA в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждения FCTA могут задерживаться, пропускаться или срабатывать ложно из-за ограничений системы.

Торможение при перекрестном движении спереди (FCTB)

- Когда автомобиль движется со скоростью менее 20 км/ч, система торможения при перекрестном движении спереди (FCTB) непрерывно контролирует окружающую обстановку с помощью датчиков, таких как миллиметровые радары или камеры, расположенные по обеим сторонам переднего бампера. Если система обнаруживает потенциальное столкновение с пересекающим дорогу транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, она активирует автоматическое торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.
- Во время торможения панель приборов выдает предупреждения с помощью текстовых и визуальных сообщений, отображаемых в соответствии со стороной обнаружения радара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB служит только в качестве функции помощи водителю, которая помогает водителю избежать столкновений или уменьшить их последствия.
- На торможение влияют несколько переменных, в том числе скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, пространственное расположение по отношению к цели, время отклика системы, эффективность тормозной системы и состояние шин. Если система неправильно идентифицирует объекты, торможение может произойти некорректно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройки функции

- Включение или отключение FCTB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.

НАПОМИНАНИЕ

- FCTB включается только при выборе настройки «Предупреждение + торможение».
- Эта функция включена при поставке с завода.
- Система включена по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- FCTB является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- FCTB может не срабатывать или отключаться во время торможения в определенных условиях, включая, но не ограничиваясь следующими:
 - Цели находятся за пределами зоны обнаружения миллиметрового радара.
 - Плохая видимость, например ночью, во время дождя, снега или сильного тумана.
 - Функция установлена в положение «ВЫКЛ» или «Только предупреждение».

- Автомобиль не находится в режиме движения.
- Передний капот или багажник не закрыты должным образом или открыты во время движения.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегнул его.
- Водитель резко или быстро поворачивает руль.
- Педаль акселератора сильно нажата.
- Педаль тормоза нажимается с усилием, а затем отпускается.
- Инициализация системы еще не завершена.
- Система находится в процессе запуска, например, когда автомобиль только что включен или перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В следующих ситуациях система может не обнаружить, неправильно идентифицировать или с задержкой обнаружить препятствия из-за передних препятствий, типа цели, положения, времени или других факторов, что может привести к отсутствию торможения, ложному торможению или задержке торможения. Это включает, но не ограничивается:
 - При приближении целевого транспортного средства сбоку на высокой скорости система может не успеть затормозить.
 - Радары mmWave по обеим сторонам переднего бампера заблокированы грязью, снегом или другими препятствиями.
 - На обнаружение могут повлиять шумы или электромагнитные помехи, что приведет к задержкам или неисправностям.
- Автомобиль, приближающийся сбоку, внезапно меняет полосу движения.
- Целевой автомобиль скрыт.
- Радарное сечение цели (например, велосипеда или электрического мопеда) слишком мало.
- Автомобиль движется в суровых погодных условиях, таких как дождь или снег.
- Миллиметровые радары отсоединены, установлены неплотно или заблокированы.
- Автомобиль сталкивается со сложными металлическими ограждениями или подобными дорожными условиями.
- Автомобиль сильно загружен.
- Транспортные средства, приближающиеся спереди слева или справа, обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, спусках или в других ситуациях.
- Другие условия, выходящие за пределы возможностей обнаружения или диапазона действия радара или камеры.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку радиолокационных датчиков mmWave, что приведет к ухудшению работоспособности системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
- В условиях слишком яркого освещения или сильного отражения света из-за луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков может сработать ненужное торможение.
- Чтобы избежать ненужных повторных торможений, система FCTB не срабатывает в течение нескольких десятков секунд после первоначальной активации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB является только функцией помощи водителю, и перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе FCTB или к несвоевременному срабатыванию сигнализации.
- Используйте FCTB в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.
- Предупреждения FCTB могут задерживаться, пропускаться или срабатывать ложно из-за ограничений системы.

Распознавание дорожных знаков (TSR)

- Система распознавания дорожных знаков (TSR) распознает знаки ограничения скорости на дороге с помощью многофункциональной камеры или карт. Когда на панели приборов загорается значок ограничения скорости, это означает, что скорость автомобиля должна находиться в пределах допустимого диапазона.

Обзор функций

- TSR содержит две подфункции: Функция информации о скоростном ограничении (SLIF) и интеллектуальная помощь в управлении скоростью (ISA).

- SLIF: обнаруживает информацию об ограничении скорости с помощью камер или карт и при активации загорается индикатор ограничения скорости на панели приборов.
- ISA: Когда приборная панель показывает, что скорость превышает установленный предел, значок ограничения скорости подает визуальный или звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости не превышать скоростной предел.

Настройки функции

- Включите или выключите TSR и связанные функции на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →ADAS →Помощь в обеспечении безопасности→Распознавание дорожных знаков (Распознавание дорожных знаков) .
- TSR включен по умолчанию при запуске автомобиля.
- Когда TSR выключен, ни TSR, ни какие-либо связанные с ним функции не активированы.
- Когда TSR включен, SLIF и ISA можно включать или выключать в зависимости от потребностей.
- Звуковой сигнал изменения скоростного ограничения: отключает или включает звуковой сигнал, указывающий на изменение знака ограничения скорости.
- ISA: включает или отключает индикатор или звуковой сигнал при превышении скорости, указанной знаком.
- Предупреждение об ограничении скорости (SLW): Звуковой сигнал, предупреждающий о превышении скорости, можно включить/выключить с помощью раскрывающегося меню на главном экране.

**напоминание**

- Система TSR распознает знаки ограничения скорости, а не другие дорожные знаки, и не участвует в активном управлении автомобилем. Водите автомобиль ответственно.
- Передняя камера не должна быть заблокирована или подвергаться воздействию яркого света. Функция восстанавливается, когда условия возвращаются к норме. Если не удается восстановить работу, немедленно выполните ремонт.
- Если TSR неисправен и недоступен, своевременно выполните ремонт.

Ограничения системы

- Как система помощи водителю, TSR может не реагировать на все условия дорожного движения, погоду, видимость и состояние дороги.
- Распознавание знаков ограничения скорости легко подвержено влиянию окружающей среды. Ситуации, которые могут привести к сбою или снижению производительности системы, включают, но не ограничиваются:
 - Грязное или запотевшее лобовое стекло или заблокированная передняя камера
 - Внезапные изменения освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля
 - Неясные, искаженные, наклоненные, отражающие, частично заблокированные или закрытые знаки ограничения скорости
 - Плохая видимость в снежные, дождливые или туманные дни.
 - Знаки ограничения веса или ширины, не соответствующие стандартному размеру в соответствии с национальными правилами.

- На работу системы могут повлиять трещины на лобовом стекле в поле зрения передней камеры, окрашенное или неправильно покрытое стекло лобового стекла, отражающие предметы на приборной панели и помехи в поле зрения камеры.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- TSR служит только для предупреждения о превышении скорости и не может помочь в контроле скорости. Не полагайтесь на него чрезмерно.
- TSR является лишь вспомогательной функцией, и предупреждения здесь включают только типичные ситуации, влияющие на работу TSR. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

**ВНИМАНИЕ**

- Ситуации, в которых полосы движения могут не распознаваться, включают, но не ограничиваются:
 - Неясные знаки ограничения скорости;
 - Неполные знаки ограничения скорости.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения передней камеры или задержке активации функции, включают, но не ограничиваются:
 - Камера отсоединилась, установлена неплотно или заблокирована
 - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог.
- TSR может не работать, работать некорректно или отключаться в следующих случаях:

ВНИМАНИЕ

- Система находится в процессе запуска. Например, автомобиль только что заведен или система помощи водителю перезапускается.
- Ситуации, упомянутые в разделе Ограничения системы.
- Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.

Боковая система безопасности

Система удержания полосы движения (LDA)

- Когда автомобиль непреднамеренно выезжает из текущей полосы движения, LDA предупреждает водителя или помогает вернуть автомобиль в полосу движения.
- Система помощи при выезде с полосы движения (LDA) включает в себя две подфункции: предупреждение о выезде с полосы движения (LDW) и предотвращение выезда с полосы движения (LDP) Диапазон рабочих скоростей системы составляет 65–150 км/ч.
- Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW): Система обнаруживает разметку полосы движения и положение автомобиля в полосе с помощью камер и других датчиков. Если автомобиль непреднамеренно выезжает за пределы своей полосы движения без участия водителя (значительного поворота рулевого колеса или включения поворотника), система выдает предупреждение с помощью дисплея приборной панели (разметка полосы движения со стороны отклонения отображается красным

цветом), вибрации рулевого колеса или звукового сигнала, чтобы помочь снизить риск выезда за пределы полосы движения.

- Предотвращение выезда с полосы (LDP) Система обнаруживает разметку полосы движения и положение автомобиля в полосе с помощью камер и других датчиков. Если автомобиль непреднамеренно выезжает за пределы своей полосы движения без вмешательства водителя (значительного поворота рулевого колеса или включения поворотника), система выдает предупреждение на дисплее приборной панели (разметка полосы движения со стороны выезда отображается синим цветом) и приводит в действие систему помощи при рулении, чтобы вернуть автомобиль в полосу движения, что помогает снизить риск выезда за пределы полосы движения.

Настройки функции

- Включение: Сенсорный экран информационно-развлекательной системы →ADAS →Системы безопасности →Система помощи при выезде с полосы движения.
- Все функции LDA активируются по умолчанию при поставке с завода и каждый раз при запуске автомобиля.
- Режим оповещения LDA по умолчанию установлен как вибрация рулевого колеса и может быть изменен на звуковое оповещение, вибрационное оповещение или звуковое + вибрационное оповещение, которое запоминается системой.
- Чувствительность к выезду с полосы движения: По умолчанию установлено значение «Умеренная». При обнаружении таких ситуаций, как усталость водителя, система

автоматически переключается в режим «Высокая» чувствительность. Выключение и повторное включение питания автомобиля восстановит чувствительность до уровня «Умеренная».

- ВКЛКЛ: Функции LDA не активны.
- Предупреждение: только LDW включен, вмешательство в управление рулем не применяется.
- Исправление: только LDP включен, применяется вмешательство в управление рулем.
- Все активированы: Одновременная активация системы предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) и системы предотвращения выезда с полосы движения (LDP).
- Система восстанавливает настройки по умолчанию при запуске автомобиля.

напоминание

- LDA отключается, если используется поворотник и автомобиль меняет полосу движения, как указано поворотником.
- Если водитель постоянно пересекает разделительные линии, система LDA будет отключена.
- LDP отключается, если водитель сильно нажимает на педаль тормоза или акселератора или делает значительные повороты руля.
- LDA отключается, если любая дверь, капот или багажник открыты или неисправны.
- Функция временно приостанавливает работу, если какой-либо объект блокирует камеру или если она подвергается воздействию сильного света. Функция восстанавливается, когда условия возвращаются к норме. Если это не помогает, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

напоминание

- Когда функция активирована, руки водителя не должны сниматься с рулевого колеса, в противном случае система выдаст визуальный сигнал или вибрацию, чтобы предупредить водителя о необходимости взять рулевое колесо в свои руки.
- Когда LDA выходит из строя,  на панели приборов отображается сообщение с звуковым сигналом и подсказкой. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Ограничения системы

- LDA является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- Распознавание дорожных знаков легко подвержено влиянию окружающей среды. Ситуации, которые могут привести к сбою или снижению производительности системы, включают, но не ограничиваются:
 - Грязное или запотевшее лобовое стекло или заблокированная передняя камера.
 - Ослепление от прямых солнечных лучей, отражения в лужах или встречных автомобилях
 - Внезапные изменения освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля
 - Разметка полос движения заслонена прямыми солнечными лучами или тенями деревьев.
 - Плохая видимость в снежные, дождливые или туманные дни.
 - Смешанные или неясные дорожные разметка, например, когда старые

и новые линии пересекаются или временно изменены во время дорожных работ.

- Быстрые изменения разметки полос движения, такие как разделение полос, перекрестки или слияния.
- Разметка полос движения нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая грязью или снегом.
- Полосы движения слишком узкие, количество полос движения увеличивается или уменьшается, разметка полос движения внезапно меняется (например, на съезде или въезде) или в ситуациях со сложным расположением линий.
- Автомобиль движется по крутым склонам или крутым поворотам, следует слишком близко за другим автомобилем или когда впереди идущий автомобиль блокирует разметку полосы движения.
- Система может не успеть своевременно скорректировать ситуацию из-за скользкой дорожной поверхности или чрезмерной боковой скорости отклонения, например:
 - Плохие дорожные условия, например, после опрыскивания дороги или на мокрой/скользкой поверхности после дождя или снега.
 - Чрезмерная или недостаточная боковая скорость отклонения автомобиля.
 - Другие условия, которые влияют на управляемость автомобиля или снижают ее.
- На работу системы могут повлиять трещины на лобовом стекле в поле зрения передней камеры, окрашенное или неправильно покрытое стекло лобового стекла, отражающие предметы на приборной панели и помехи в поле зрения камеры.



ВНИМАНИЕ

- Отключение LDA рекомендуется в любом из следующих случаев:
 - Вождение в спортивном стиле;
 - Суровые погодные условия;
 - На неровных дорогах;
- Ситуации, в которых полосы движения могут не распознаваться, включают, но не ограничиваются:
 - Нечеткие разметка полос движения
 - Неполная разметка полос движения.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения камеры или задержке активации функции, включают, но не ограничиваются:
 - Камера отсоединилась, установлена неплотно или заблокирована;
 - Автомобиль движется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
 - LDW и LDP не могут быть активированы, когда автомобиль находится в специальных режимах вождения, таких как Прицеп, Снег, Грязь, Песок или Горы.
- LDA может не работать, работать некорректно или отключаться в следующих случаях:
 - Система находится в процессе запуска. Например, автомобиль только что заведен или система помощи водителю перезапускается.
 - Ситуации, упомянутые в разделе «Общие ограничения системы».
 - Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не тестируйте функции LDA намеренно.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь чрезмерно на функции LDA. LDW служит только для предупреждения о выезде с полосы движения и не может помочь в управлении рулем. Функция LDP только помогает в коррекции рулевого управления, чтобы вернуть автомобиль на исходную полосу движения в случае выезда с полосы. Она не может постоянно контролировать автомобиль, чтобы он оставался в центре полосы движения. Не полагайтесь на LDP для предотвращения боковых столкновений.
- LDA является только функцией помощи водителю, и перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и незамедлительно принимать необходимые меры управления, если функция подавляется или отключается. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Используйте LDA в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.

Аварийная помощь при удержании полосы движения (ELKA)

- Когда автомобиль непреднамеренно выезжает с текущей дороги или полосы движения и существует риск столкновения с автомобилем, приближающимся сзади по соседней полосе, или с встречным транспортом по противоположной полосе, ELKA помогает скорректировать рулевое управление, чтобы избежать или смягчить потенциальное столкновение.

- Система экстренной помощи при удержании полосы движения (ELKA) распознает разметку и края дороги впереди с помощью датчиков, таких как камеры, и обнаруживает автомобили на соседних полосах с помощью угловых миллиметровых волновых радаров. Если система определяет, что водитель непреднамеренно съезжает с дороги или рискует это сделать, и существует риск столкновения с обнаруженным целевым транспортным средством, она помогает скорректировать рулевое управление, чтобы автомобиль остался на текущей полосе движения. Это помогает предотвратить непреднамеренный выезд с дороги и снижает риск столкновения с встречными или обгоняющими автомобилями на соседних полосах движения.

Настройки функции

- Включение: Сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ADAS → Системы безопасности → Система помощи при экстренном удержании полосы движения.
 - ELKA включена по умолчанию и остается включенной после каждого перезапуска.
 - ВЫКЛ: ELKA не будет работать.
 - На: ELKA активна.

! напоминание

- ELKA отключается, если водитель сильно нажимает на педаль тормоза или акселератора или делает значительные повороты руля.
- Если включен поворотник и водитель поворачивает руль в указанном направлении, система ELKA будет отключена, когда автомобиль отклоняется к краю дороги или к встречной полосе движения при наличии встречного транспорта.



напоминание

- Если водитель постоянно пересекает разделительные линии или край дороги, система ELKA будет отключена.
- Если существует риск отклонения от дороги или бокового столкновения, но корректирующее управление может привести к столкновению с препятствием на новом пути, ELKA не будет вмешиваться.
- Передняя камера не должна быть заблокирована или подвергаться воздействию яркого света. Функция восстанавливается, когда условия возвращаются к норме. Если это не помогает, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- В случае возникновения неисправности индикатор  на приборной панели загорится, и ELKA будет недоступна. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Ограничения системы

- В определенных условиях ELKA может не распознавать разметку, края дороги и препятствия, что приведет к отсутствию вмешательства, некорректному вмешательству или снижению эффективности. Ситуации включают, но не ограничиваются:
 - Грязное или запотевшее лобовое стекло или заблокированная передняя камера.
 - Ослепление от прямых солнечных лучей, отражения в лужах или встречных автомобилях
 - Внезапные изменения освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля
 - Разметка полос движения заслонена прямыми солнечными лучами или тенями деревьев.

- Неразличимый край дороги с травой, грунтом или бордюром.
- Плохая видимость в снежные, дождливые или туманные дни.
- Смешанные или неясные дорожные разметка, например, когда старые и новые линии пересекаются или временно изменены во время дорожных работ.
- Быстрые изменения разметки полос движения, такие как разделение полос, перекрестки или слияния.
- Разметка полос движения нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая грязью или снегом.
- Полосы движения слишком узкие, количество полос движения увеличивается или уменьшается, разметка полос движения внезапно меняется (например, на съезде или выезде) или в ситуациях со сложным расположением линий.
- Автомобиль движется по крутым склонам или крутым поворотам, следует слишком близко за другим автомобилем или когда впереди идущий автомобиль блокирует разметку полосы движения.
- Система может пропустить, неправильно идентифицировать или задержать обнаружение препятствий из-за таких факторов, как тип, положение, время появления или закрытие препятствий, что приведет к задержке или сбою вмешательства. Сценарии включают:
 - Крупные транспортные средства впереди блокируют зону обнаружения радаром или камеры.
 - Препятствия быстро движутся или находятся на близком расстоянии от передней или боковой части автомобиля.

- Заборы, водные барьеры, дорожные конусы или другие препятствия в передней или задней боковой части автомобиля, которые система может не обнаружить.
- Препятствия, блокирующие зону обнаружения радара или камеры, такие как автомобили, пешеходы или велосипедисты в передней боковой или задней боковой зоне.
- Препятствия в передней боковой или задней боковой зоне с низким визуальным контрастом по отношению к окружающей среде.
- Цели в передней боковой или задней боковой зоне, которые могут быть обнаружены только после смены полосы движения автомобилем.
- Цели в передней боковой или задней боковой зоне находятся на повороте.
- Другие условия, выходящие за пределы возможностей обнаружения или диапазона действия радара или камеры.
- Система может не успеть своевременно скорректировать ситуацию из-за скользкой дорожной поверхности или чрезмерной боковой скорости отклонения, например:
 - Плохие дорожные условия, например, после опрыскивания дороги или на мокрой/скользкой поверхности после дождя или снега.
 - Чрезмерная или недостаточная боковая скорость отклонения автомобиля.
 - Другие условия, которые влияют на управляемость автомобиля или снижают ее.
- На работу системы могут повлиять трещины на лобовом стекле в поле зрения передней камеры, окрашенное или неправильно покрытое стекло

лобового стекла, отражающие предметы на приборной панели и помехи в поле зрения камеры.

ВНИМАНИЕ

- Ситуации, в которых полосы движения могут не распознаваться, включают, но не ограничиваются:
 - Пешеходы, животные и специальные или необычной формы транспортные средства.
 - Нечеткие или неполные разметка полос движения.
- Ситуации, которые могут привести к сбою в работе камеры или запоздалому срабатыванию сигнализации, включают, но не ограничиваются следующим:
 - Камера отсоединилась, установлена неплотно или заблокирована.
 - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог.
 - Частично или полностью заблокирован объектив камеры.
- Ситуации, которые могут привести к сбою в работе миллиметровых радаров или задержке срабатывания сигнализации, включают, но не ограничиваются следующим:
 - Миллиметровые радары отсоединены, установлены неплотно или заблокированы.
 - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог.
 - Автомобиль сталкивается с определенными металлическими ограждениями или аналогичными дорожными условиями.
 - ELKA не может быть активирована, когда автомобиль находится в специальных режимах вождения*, таких как Прицеп, Снег, Грязь, Песок или Горы.
- ELKA может не работать, работать некорректно или отключаться в следующих случаях:

ВНИМАНИЕ

- Автомобиль находится на перекрестке.
- Система находится в процессе запуска. Например, автомобиль только что заведен или система помощи водителю перезапускается.
- Ситуации, упомянутые в разделе «Общие ограничения системы».
- Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не тестируйте функцию ELKA намеренно.
- Функция ELKA помогает только в корректировке рулевого управления, чтобы вернуть автомобиль на исходную полосу движения, когда существует риск столкновения из-за непреднамеренного выезда с дороги или полосы движения. Она не может постоянно контролировать автомобиль, чтобы он оставался в центре полосы движения. Не полагайтесь на ELKA для предотвращения боковых столкновений.
- ELKA является только функцией помощи водителю, и перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Используйте ELKA в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.

Обнаружение слепых зон (BSD)

- При обнаружении объекта в слепой зоне водителя система выдает предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости безопасного вождения. Функция включена по умолчанию.
- Функция обнаружения слепых зон (BSD) использует датчики, такие как радары и камеры, для обнаружения целей (автомобилей или мотоциклистов) в слепой зоне водителя сбоку от автомобиля. Когда автомобиль движется со скоростью от 15 до 150 км/ч, индикатор на боковом зеркале мигает, когда BSD обнаруживает цель в слепой зоне. Если в этот момент водитель переключает рычаг поворотника, индикатор бокового зеркала на целевой стороне, индикатор приборной панели и светлая радарная волна на той же стороне приборной панели будут мигать, сопровождаясь звуковым сигналом (см. настройки функций), напоминающим водителю об опасности столкновения.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикрепляйте никаких предметов к линзе бокового зеркала, так как это может помешать нормальной работе BSD.
- Водитель должен обеспечить нормальную работу системы BSD, поддерживая радарные датчики BSD в хорошем состоянии. Например, если они покрыты грязью, снегом или другими препятствиями, их необходимо немедленно убрать.
- BSD не работает в режиме движения с прицепом.
- Влияние вибрации или столкновения на калибровку бокового радарного датчика BSD может ухудшить работу системы. В этом случае рекомендуется своевременно отремонтировать автомобиль.

Настройки функции

- Включение или отключение BSD на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.
- Когда автомобиль впервые покидает завод, эта функция по умолчанию включена.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- BSD является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- Ситуации, в которых BSD и связанные с ним функции могут работать некорректно или отключаться, включают, но не ограничиваются:
 - Плохая видимость, например во время дождя, снега, тумана, сильного дыма и т. д.
 - Вождение на крутых поворотах.
 - Скорость автомобиля менее 15 км/ч.
 - Автомобиль обгоняет впереди идущий автомобиль или встречает встречный автомобиль.
- Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен или перезапускается).
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- Плохие условия освещения, такие как блики или отражения, могут привести к ложному обнаружению препятствий системой. Например,

рельсы, порталы или светоотражающие дорожные штыри могут быть ошибочно классифицированы как препятствия, что приведет к непреднамеренному предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда система BSD выдает предупреждение, водитель должен избегать смены полосы движения в сторону, указанную предупреждением. Водители должны всегда обеспечивать безопасность при смене полосы движения.
- BSD не может заменить внутреннее зеркало заднего вида и боковые зеркала.
- Вы должны всегда быть внимательными ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости вмешиваться или контролировать автомобиль, например, снижая скорость, тормозя или отклоняя руль в соответствующей ситуации. Несоблюдение этой меры предосторожности может ухудшить безопасность вождения, привести к аварии и даже к материальному ущербу или травмам.

Предупреждение об открытии двери (DOW)

- Система предупреждения об открытии двери (DOW) обнаруживает объекты (автомобили, велосипедистов) с обеих сторон автомобиля с помощью датчиков, таких как радары. Когда автомобиль стоит с включенным питанием, индикатор сигнализации на боковом зеркале загорается, если система DOW обнаруживает риск столкновения при открытии двери. Индикатор остается включенным до тех пор, пока система DOW не будет отключена, предупреждая водителя о риске. Если водитель откроет дверь в этот момент, индикатор на

соответствующей стороне начнет мигать, сопровождаемый звуковым сигналом, напоминаям водителю о риске столкновения.

- При обнаружении риска столкновения при открытии двери система выдает предупреждение, чтобы предупредить водителя, снижая вероятность столкновения и повышая безопасность. Функция включена по умолчанию.



напоминание

- Не прикрепляйте никаких предметов к линзе бокового зеркала, так как это может помешать нормальной работе DOW.
- Водитель должен обеспечить правильную работу DOW и поддерживать в хорошем состоянии места установки радаров. Любые препятствия, такие как грязь, снег или другие покрытия, должны быть незамедлительно удалены.
- В режиме буксировки DOW не работает.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку боковых радиолокационных датчиков DOW, что приведет к ухудшению работоспособности системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

Настройки функции

- Включение или отключение DOW на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →ADAS→Система безопасности→Предупреждение об открытой двери.
- Когда автомобиль впервые покидает завод, эта функция по умолчанию включена.
- Система включена по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- DOW является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля. Ситуации, в которых DOW и связанные с ним функции могут работать некорректно или отключаться самостоятельно, включают, но не ограничиваются:
 - Плохая видимость, например во время дождя, снега, тумана, сильного дыма и т. д.
 - Автомобиль останавливается в поворотной точке или рядом со стеной.
 - За автомобилем находится большой автомобиль, который блокирует зону обнаружения радара автомобиля.
 - Находятся небольшие цели или медленно движущиеся цели.
 - Скорость цели слишком высока или наблюдается поворот, например, целевой автомобиль меняет полосу движения сзади автомобиля, или другие автомобили внезапно меняют полосу движения и попадают в зону обнаружения сзади автомобиля.
- Система находится в процессе запуска. Например, автомобиль только что заведен или система помощи водителю перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- Плохие условия освещения, такие как блики или отражения, могут привести к ложному обнаружению препятствий системой. Например, рельсы, порталы или светоотражающие дорожные штыри могут быть ошибочно классифицированы как препятствия, что приведет к непреднамеренному предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DOW не может обнаруживать объекты, находящиеся за другими автомобилями или препятствиями.
- DOW не может заменить использование внутренних и внешних зеркал заднего вида или визуальный контроль со стороны водителя и пассажиров. Активное наблюдение за обстановкой вокруг открывающейся двери перед выходом из автомобиля является наиболее эффективной мерой и обязанностью водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.
- DOW может выдать предупреждение, когда риск столкновения отсутствует. Будьте внимательны и следите за дорожной обстановкой, чтобы принять решение о необходимости действий.
- DOW может только предупредить о риске столкновения, но не может предотвратить аварию.
- Вы должны всегда быть внимательны ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости вмешиваться или контролировать автомобиль, например, снижая скорость, тормозя или отклоняя руль в соответствующей ситуации. Несоблюдение этой меры предосторожности может ухудшить безопасность вождения, привести к аварии и даже к материальному ущербу или травмам.

Задняя система безопасности

Заднее предупреждение о столкновении (RCW)

- Система выдает предупреждение водителю, когда обнаруживает риск столкновения сзади при движении вперед. Функция включена по умолчанию.

- Когда автомобиль движется со скоростью ниже 150 км/ч, система RCW в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку позади автомобиля с помощью датчиков, таких как радары и камеры. Система выдает предупреждение, когда определяет, что автомобиль сзади может столкнуться с автомобилем.
- Во время предупреждения внутреннее освещение салона и передние левые/правые лампы освещения на соответствующей стороне горят ровным светом, а красная область в задней части изображения автомобиля на панели приборов выделяется. В дополнение к предупреждению водителя на панели приборов, автомобиль одновременно включает аварийные огни, чтобы предупредить следующих за ним водителей о потенциальном риске столкновения.
- При движении задним ходом система RCW не работает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система RCW является функцией помощи водителю. На ее активацию могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, условия вождения и задержка реакции системы, что может привести к несвоевременным предупреждениям, пропущенным сигналам или ложным срабатываниям. RCW не может заменить вождение и суждения водителя.
- Водитель должен обеспечить нормальную работу RCW, поддерживая ее радары в хорошем состоянии. Например, грязь, снег или другие препятствия необходимо немедленно устранить.
- В режиме буксировки RCW не работает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку задних радиолокационных датчиков RCW, что приведет к ухудшению работоспособности системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

Настройки функции

- Включение или отключение RCTA на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.
- Когда автомобиль впервые покидает завод, эта функция по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- RCW является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- RCW срабатывает только при остановке или движении автомобиля вперед. При движении задним ходом система RCW не работает.
- Система может не выдать предупреждение в определенных ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими:
 - Плохая видимость, например во время дождя, снега, тумана, сильного дыма и т. д.
 - Любая дверь, капот или багажник открыты или неисправны.
 - Водитель поворачивает руль, или автомобиль подвергается риску боковой неустойчивости (например, из-за чрезмерного угла поворота руля

или высокой скорости поворота).

- Водитель резко тормозит.
- Система находится в процессе запуска. Например, автомобиль только что заведен или система помощи водителю перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) система может не обнаружить, неправильно идентифицировать или с задержкой обнаружить препятствия из-за задних препятствий, типа препятствия, положения, времени или других факторов, что может привести к отсутствию предупреждения или задержке предупреждения.
 - Плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман.
 - За автомобилем находится большой автомобиль, который блокирует зону обнаружения радаров или камер автомобиля.
 - Существуют ситуации, когда задняя часть автомобиля закрыта, или препятствие имеет низкий контраст с окружающей средой, что приводит к нечеткому, неточному или неполному обнаружению препятствия.
 - Автомобиль или задний объект находятся на повороте.
 - В задней части автомобиля находится цель, которая может быть обнаружена только после смены полосы движения.
 - Высокоскоростные объекты, такие как быстро движущиеся транспортные средства или внезапно приближающиеся сзади транспортные средства.

- Автомобиль движется задним ходом.
- Другие условия, выходящие за пределы возможностей обнаружения или диапазона действия радара или камеры.
- Плохие условия освещения, такие как блики или отражения, могут привести к ложному обнаружению препятствий системой. Например, рельсы, порталы или светоотражающие дорожные штыри могут быть ошибочно классифицированы как препятствия, что приведет к непреднамеренному предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система RCW является функцией помощи водителю. На ее активацию могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, условия вождения и задержка реакции системы. RCW предоставляет только вспомогательную функцию напоминания и не может заменить вождение и суждения водителя. Не полагайтесь исключительно на предупреждения, выдаваемые системой RCW. RCW не может заменить вождение и суждения водителя.
- RCW может только предупредить о риске столкновения с помощью напоминания, но не может предотвратить столкновение или уменьшить травмы при столкновении. Когда автомобиль выдает предупреждение, водитель должен немедленно принять меры безопасности, чтобы предотвратить дальнейшую опасность для автомобиля.
- RCW может задерживаться, пропускаться или срабатывать ложно из-за ограничений системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вы должны всегда быть внимательными ко всем возможным опасностям вокруг и при необходимости вмешиваться или контролировать автомобиль, например, снижая скорость, тормозя или отклоняя руль в соответствующей ситуации. Несоблюдение этой меры предосторожности может ухудшить безопасность вождения, привести к аварии и даже к материальному ущербу или травмам.

Заднее предупреждение о поперечном движении (RCTA)

- При движении автомобиля задним ходом система RCTA обнаруживает автомобили, движущиеся в слепой зоне сзади. Система выдает предупреждение, когда обнаруживает риск столкновения автомобиля с транспортным средством, пересекающим дорогу сзади, пешеходами или велосипедистами. Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о боковом столкновении сзади составляет 0–15 км/ч.
- Когда система выдает предупреждение, на панели приборов отображаются светло-серые радиолокационные волны на соответствующей стороне автомобиля, текстовые подсказки, звуковой сигнал и голосовое сообщение, а также запускается визуализация целевого объекта, чтобы предупредить водителя о потенциальных рисках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA является функцией помощи водителю. Its activation may be affected by factors such as vehicle speed, sensor accuracy, obstacle type, distance to the obstacle, driving environment, and system response delay, which may result in untimely warnings, missed alerts, or false alarms. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройки функции

- Включение или отключение RCTA на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.

напоминание

- Эта функция отключена при поставке с завода. Система включена по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- RCTA является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в определенных ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими:
 - Цели находятся за пределами зоны обнаружения миллиметрового радара.
 - Плохая видимость, например ночью, во время дождя, снега, сильного тумана и т. д.

- Функция отключена.
- Автомобиль не находится в режиме заднего хода.
- Инициализация системы еще не завершена.
- Система находится в процессе запуска, например, когда автомобиль только что включен или перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В следующих ситуациях система может не обнаружить, неправильно идентифицировать или с задержкой обнаружить препятствия из-за заслонения сзади, типа цели, положения, времени или других факторов, что может привести к отсутствию предупреждения или задержке предупреждения. Это включает, но не ограничивается:
 - Автомобиль, движущийся сзади, внезапно меняет полосу движения.
 - Целевой автомобиль приближается сзади на высокой скорости.
 - Автомобиль движется по крутым поворотам, склонам или другим настройкам.
 - Цель скрыта.
 - Автомобиль движется в суровых погодных условиях, таких как дождь или снег. Радар отсоединен, установлен неплотно или заблокирован; Автомобиль сталкивается с определенными металлическими ограждениями или подобными дорожными условиями.
 - В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Если радиолокационное

сечение цели (например, велосипед, трехколесный транспорт, четырехколесный транспорт, пешеход, электровелосипед, мотоцикл или нестандартный транспорт) слишком мало, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на цель.

- Радар mmWave может работать некорректно или неправильно идентифицировать цели из-за помех от других радаров mmWave.
- В режиме буксировки RCTA не работает.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку радиолокационных датчиков mmWave, что приведет к ухудшению работоспособности системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
- В условиях слишком яркого освещения или сильного отражения света из-за луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков может сработать ненужное предупреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA является только функцией помощи водителю, и перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе RCTA или к несвоевременному срабатыванию сигнализации.
- Используйте RCTA в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.
- RCTA может задерживаться, пропускаться или срабатывать ложно из-за ограничений системы.

Система тормоза при возможном столкновении с объектами, двигающимися в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTB)

- Заднее торможение при перекрестном движении (RCTB) используется, если автомобиль встречает другой автомобиль, пересекающий дорогу при выезде из вертикального/наклонного парковочного места. Она подает предупреждение и помогает водителю затормозить, чтобы предотвратить столкновение, особенно когда поле зрения водителя заблокировано припаркованным рядом автомобилем. Диапазон рабочих скоростей системы торможения при боковом столкновении сзади составляет 0–10 км/ч.
- При торможении на панели приборов отображаются светлосерые радиолокационные волны на соответствующей стороне автомобиля и текстовые подсказки, предупреждающие водителя о потенциальных рисках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB служит только в качестве функции помощи водителю, которая помогает водителю избежать столкновений или уменьшить их последствия.
- На торможение влияют несколько переменных, в том числе скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, пространственное расположение по отношению к цели, время отклика системы, эффективность тормозной системы и состояние шин. Если система неправильно идентифицирует объекты, торможение может произойти некорректно. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройки функции

- Включение или отключение RCTB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.

НАПОМИНАНИЕ

- Эта функция отключена при поставке с завода. Система включена по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- RCTB является системой помощи водителю и может не работать в некоторых условиях движения, погоды, видимости, дорожных условий или состояния автомобиля.
- Система может не задействовать тормоза в определенных ситуациях, включая, но не ограничиваясь следующими:

- Цели находятся за пределами зоны обнаружения миллиметрового радара.
- Плохая видимость, например ночью, во время дождя, снега или сильного тумана.
- Функция установлена в положение «ВЫКЛ» или «Только предупреждение».
- Автомобиль не находится в режиме заднего хода.
- Педаль акселератора сильно нажата.
- Инициализация системы еще не завершена.
- Система находится в процессе запуска, например, когда автомобиль только что включен или перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В следующих ситуациях система может не обнаружить, неправильно идентифицировать или с задержкой обнаружить препятствия из-за заслонения сзади, типа цели, положения, времени или других факторов, что может привести к отсутствию торможения или задержке торможения. Это включает, но не ограничивается:
- Автомобиль, движущийся сзади, внезапно меняет полосу движения.
- Целевой автомобиль приближается сзади на высокой скорости.
- Автомобиль движется по крутым поворотам, склонам или другим настройкам.
- Цель скрыта.
- Автомобиль движется в суровых

погодных условиях, таких как дождь или снег. Радар отсоединен, установлен неплотно или заблокирован; Автомобиль сталкивается с определенными металлическими ограждениями или подобными дорожными условиями.

- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Если радиолокационное сечение цели (например, велосипед, трехколесный транспорт, четырехколесный транспорт, пешеход, электровелосипед, мотоцикл или нестандартный транспорт) слишком мало, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на цель.
- Радар mmWave может работать некорректно или неправильно идентифицировать цели из-за помех от других радаров mmWave.
- В режиме буксировки RCTB не работает.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку радиолокационных датчиков mmWave, что приведет к ухудшению работоспособности системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
- В условиях яркого освещения или сильного отражения света из-за луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков может сработать ненужное торможение.
- Чтобы избежать ненужных повторных торможений, система RCTB не срабатывает в течение нескольких десятков секунд после первоначальной активации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB используется только в качестве функции помощи при вождении, и перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на его функциональность. Факторы, связанные с работой системы, не ограничиваются перечисленными. Обязательно следите за дорожной обстановкой вокруг и своевременно реагируйте на опасность, чтобы контролировать автомобиль. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Влияние погодных условий, состояния дороги и других факторов может привести к сбою RCTB или задержке торможения.
- Используйте RCTB в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и состояния дорог.
- RCTB может задерживаться, пропускаться или срабатывать без необходимости из-за ограничений системы.

Расширенная функция помощи при вождении

Адаптивная система головного освещения (AFL)

- Адаптивные передние фары (AFL) — это функция помощи водителю, которая помогает ему правильно использовать дальний свет в темноте. В темноте система переключается с ближнего света на дальний, чтобы обеспечить водителю максимальное поле зрения. При обнаружении встречного транспортного средства система автоматически переключается с дальнего света на ближний, чтобы не ослеплять других водителей. Он

также автоматически переключается на ближний свет в городских условиях или при других условиях.

Настройки функции

- Включение или отключение AFL на сенсорном экране информационно-

развлекательной системы → 
→ Освещение → Внешнее освещение.

- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.
- Индикаторы AFL *

AFL в режиме ожидания	AFL активирован	Неисправность AFL
		

Условия ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ

- Условия автоматической активации:
 - Выключатель освещения находится в положении AUTO.
 - Скорость автомобиля составляет $35 \text{ км/ч} \leq 140 \text{ км/ч}$.
 - Область перед автомобилем темная.
- Условия автоматического выключения:
 - В дневное или ночное время система автоматически отключает дальний свет, если на дороге обнаруживается достаточное освещение.
 - Ночью система автоматически подавляет дальний свет, когда в определенном диапазоне перед автомобилем обнаруживаются другие автомобили или пешеходы.
 - Ночью включение поворотника подавляет дальний свет. После выключения поворотника дальний свет включается снова, если выполняются условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за различных факторов и условий окружающей среды система AFL может сработать или отключиться по ошибке. Типичные сценарии включают, но не ограничиваются:

- Погода, такая как туман, дождь или снег, чрезвычайно неблагоприятна для вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вблизи находятся участники дорожного движения с плохим освещением (например, пешеходы и велосипедисты), железные дороги или водные пути, или дикие животные на дорогах.
- Вокруг находятся сильно отражающие объекты, такие как дорожные знаки на автомагистралях и отражение воды на дорожном покрытии.
- Переднее лобовое стекло загрязнено, покрыто туманом или заблокировано наклейками или украшениями.

ВНИМАНИЕ

- Система AFL является вспомогательной функцией управления освещением, но она не может полностью заменить суждение водителя. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и постоянно активно переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от изменения дорожных условий.
- В случае столкновения или повторной сборки датчика рекомендуется обратиться к квалифицированному персоналу послепродажного обслуживания для калибровки датчика, чтобы не повлиять на производительность системы.



напоминание

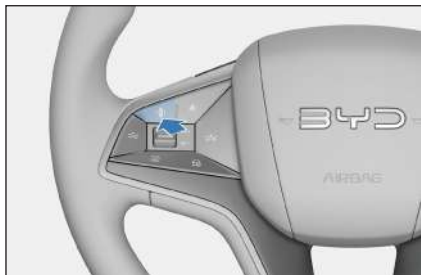
- Неисправности системы или сбои в работе системы освещения могут повлиять на функцию AFL.
- Включение дальнего света вручную приведет к отключению функции AFL.

Мониторинг Вокруг обзора (AVM)

Система кругового обзора (AVM), также известная как система 360-градусного изображения, предоставляет информацию в режиме реального времени, плавно соединяя изображения с четырех широкоугольных камер, установленных спереди, сзади, слева и справа от автомобиля (вид с высоты птичьего полета).

Это помогает водителю понимать слепые зоны вокруг автомобиля и лучше ориентироваться в слепых зонах на уровне земли.

- Способ активации AVM:
 - Для доступа к обзору вокруг автомобиля нажмите кнопку на рулевом колесе.
 - Переключитесь на задний ход, и экран AVM отобразится автоматически.
 - AVM можно активировать с помощью настроек, таких как срабатывание по радарам.



- Когда коробка передач находится в

положении Drive и скорость менее 15 км/ч, активируйте AVM, нажав рычаг поворотника (функция активации поворотника на низкой скорости включена в настройках).

- В интерфейсе AVM слева находится боковая панель, в центре — сшитое изображение сверху вниз, а справа — одиночный или двойной вид.
- 2D-обзор вокруг автомобиля: 2D-обзор вокруг автомобиля: Когда кнопка 3D* в левой боковой панели не выбрана, отображается 2D-обзор вокруг автомобиля.
- Нажмите кнопки «спереди», «сзади», «слева» и «справа» на 3D-модели в центральном сверху вниз сшитом изображении, чтобы переключаться между четырьмя направленными видами автомобиля.
- 3D-обзор*: Когда кнопка 3D* в левой боковой панели выбрана, отображается панорамный вид в 3D.
- Нажатие на фиксированные кнопки в четырех углах модели автомобиля в центральном сверху вниз сшитом изображении позволит переключаться между 4 различными перспективами, и вы можете свободно перетаскивать модель автомобиля в области 3D-модели автомобиля справа.



- Нажмите на значок радара  на экране AVM, чтобы включить отображение радара, и нажмите еще раз, чтобы отключить его. Если включен радарный дисплей,

то при приближении автомобиля к препятствию отображается предупреждение.

- Двойной просмотр: Нажмите кнопку в крайней левой боковой панели, чтобы переключиться на двойной вид автомобиля.

- Прозрачный вид кузова: Нажмите на модель автомобиля в центре сверху вниз сшитого изображения, чтобы переключаться между прозрачным и непрозрачным изображением модели автомобиля.

Значки Вокруг обзора	Символ Название
	Настройка AVM
	Выключатель парковочного радар
	Кнопка 3D
	Кнопка Двойной просмотр::
	Кнопка плавающего окна

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- AVM служит только в качестве функции помощи водителю, поэтому ответственность за безопасность вождения несет водитель.
- Не полагайтесь полностью на систему панорамного изображения при вождении автомобиля, так как она не может точно определить, есть ли в зоне приближения объекты или пешеходы. Вы должны использовать все зеркала заднего вида в комплексе, чтобы составить полное представление о ситуации.
- В этой системе используются широкоугольные камеры рыбий глаз, поэтому объект на экране дисплея может выглядеть несколько деформированным по сравнению с реальным объектом.
- Система предназначена только для помощи при парковке/вождении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении автомобиля небезопасно, поскольку перед и позади автомобиля есть слепые зоны. Во избежание несчастных случаев при парковке/вождении автомобиля следует обращать внимание на окружающую обстановку и другими способами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если боковые зеркала не выдвинуты полностью, не используйте систему AVM. При использовании системы для парковки/вождения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране AVM, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно когда объект находится ближе к автомобилю. Оценивайте расстояние различными способами.
- Камеры установлены на переднем бампере, нижней части боковых зеркал и верхней части над запасным колесом или задним номерным знаком. Убедитесь, что все камеры не заблокированы.
- Чтобы не повлиять на работу камер, избегайте попадания струи воды под высоким давлением непосредственно на камеры при мытье кузова автомобиля. Своевременно удаляйте воду и пыль с камер.
- Защищайте камеры от ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После включения автомобиля, если вы нажмете кнопку кругового обзора или переключитесь на задний ход, пока информационно-развлекательная система не будет полностью активирована, вывод на экран кругового обзора будет задержан или экран будет мигать. Это нормальная часть процесса включения камеры.
- Когда автомобиль движется с низкой скоростью, на функцию прозрачного обзора AVM влияют колебания скорости или многократные остановки, поэтому между изображениями под автомобилем и снаружи автомобиля будет наблюдаться несоответствие.

- Для обеспечения безопасности водителя во время движения не следует сосредотачиваться исключительно на изображении с камеры заднего вида в интерфейсе камеры заднего вида. Всегда обращайте внимание на окружающую обстановку вокруг вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не помещайте никакие предметы в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.

Помощь при парковке*

- Система помощи при парковке включает функцию PDC и предупреждает водителя о приближении препятствий с помощью изображения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и звукового сигнала динамика при парковке.
- Система помощи при парковке облегчает парковку, но при движении задним ходом всегда следует внимательно следить за обстановкой сзади и вокруг автомобиля.
- Диапазон рабочих скоростей системы помощи при парковке: 0km/h~10km/h.
- При переключении на задний ход на сенсорном экране информационно-развлекательной системы автоматически отобразится изображение с камеры заднего вида.
- Когда автомобиль припаркован и коробка передач переключена в положение «Р» (парковка), система помощи при парковке выключается.

Датчик парковки

- Включите или выключите систему парковочного радар на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → ADAS → Помощь при парковке.
- При включенном зажигании и отпущенном EPB, а также при включенной передаче R система помощи при парковке включается автоматически.
- Когда он включен, система подает сигнал тревоги, если вокруг автомобиля обнаружены препятствия; когда он выключен, сигнал не подается.

Индикатор расстояния и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается местоположение препятствия и его приблизительное расстояние от автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
Примерно от 700 до 1 200		Медленный звуковой сигнал
Примерно от 400 до 600		Резкий звуковой сигнал
Примерно от 200 до 400		Непрерывный

Пример работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
Примерно от 400 до 600		Резкий звуковой сигнал
Примерно от 200 до 400		Непрерывный

ВНИМАНИЕ

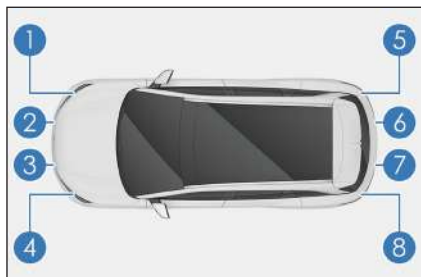
- Система имеет диапазон слепых зон 0–200 мм с пониженной точностью обнаружения и менее точными предупреждениями. Предупреждения в диапазоне 0–200 мм носят справочный характер.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается изображение в соответствии с местоположением препятствия и его расстоянием от автомобиля.
- Когда водитель выполняет параллельную парковку или парковку задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем

и препятствием и передает эту информацию через сенсорный экран информационно-развлекательной системы и динамик. При использовании этой системы будьте внимательны к окружающей обстановке.

- ① Датчик переднего правого угла
- ②③ Передние центральные датчики
- ④ Передний левый угловой датчик*
- ⑤ Задний правый угловой датчик
- ⑥⑦ Задний центральный датчик
- ⑧ Задний левый угловой датчик



Рабочие датчики и диапазон обнаружения

- При переключении с режима Парковка на Задний ход и с режима Задний ход на Движение все датчики работают.
- При переключении с режима Парковка на Движение передние датчики работают, а задние датчики не работают.
- На рисунке показан диапазон обнаружения датчиков. Датчики имеют ограничение по дальности действия, поэтому водители должны проверять окружающую обстановку, прежде чем медленно двигаться задним ходом.



- Если работают только передние датчики, а задние датчики не работают, максимальное расстояние срабатывания переднего датчика автомобиля составляет 40 см.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при парковке используется только для помощи, а не для замены ваших личных суждений.
- Датчики не будут работать должным образом, если в пределах их диапазона обнаружения находятся аксессуары или другие предметы.
- В некоторых случаях система не может работать должным образом и не обнаруживает определенные предметы при приближении к ним автомобиля. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь исключительно на систему.
- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчиков точно обнаруживать препятствия. На точность обнаружения могут повлиять следующие факторы:
 - На датчике есть грязь, вода или туман, снег или иней.
 - Датчик замаскирован каким-либо образом, например, покрыт автомобильной пленкой.
 - Автомобиль сильно наклоняется на одну сторону или перегружен.
 - Автомобиль движется по особенно ухабистым дорогам, склонам, гравию или траве.
 - Датчик был перекрашен.
 - В окрестностях шумно из-за гудков автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных транспортных средств или других шумов, которые производят ультразвуковые волны.
 - Рядом находится другой автомобиль с системой помощи при парковке.
 - Автомобиль оснащен буксировочной проушиной.

- Бампер или датчик были сильно повреждены.
- Погнутый и деформированный номерной знак.
- Автомобиль приближается к высокому или зигзагообразному бордюру.
- Автомобиль находится на солнце или на морозе.
- Автомобиль оснащен неоригинальной подвеской.
- Автомобиль превышает скорость.
- Перед автомобилем находятся динамические препятствия (особенно боковые).
- Как описано выше, датчики не могут правильно определить фактическое расстояние из-за формы объекта. Форма и материал препятствия могут помешать датчикам их обнаружить, в том числе
 - Электрические провода, ограждения и тросы
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие ультразвук.
 - Предметы с острыми краями, цилиндрические предметы или углы стен
 - Предметы с гладкой поверхностью.
 - Низкие препятствия.
 - Свесившиеся препятствия.
 - Любые предметы под бампером.
 - Любой предмет, находящийся рядом с автомобилем.
 - Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды)
- Если на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появляется изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или помеху. Если

вблизи нет препятствий, а сигнал тревоги не исчезает, рекомендуется пройти техосмотр автомобиля в авторизованном сервисном центре BYD.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы предотвратить неисправность датчика, не мойте и не обрабатывайте паром область датчика.

Приборная панель на ветровом стекле (HUD)*

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) Функция проекционного дисплея (HUD) проецирует важную информацию на панель приборов, включая скорость автомобиля, навигацию, ADAS и т. д., в поле зрения водителя на лобовом стекле. Она повышает безопасность вождения, предотвращая частые изменения фокуса зрения водителя.

Как использовать

- Пользователь может включить или отключить функцию проекции информации на лобовое стекло на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Аудио и дисплей → HUD.
- По умолчанию HUD включен и изображение отображается. Когда она отключена, изображение HUD не отображается. При запуске автомобиля система по умолчанию использует предыдущие настройки.



- Регулировка высоты: Отрегулируйте высоту виртуального изображения HUD в диапазоне от -10 до 10. Всего доступно 21 значение, значение по умолчанию — 0.
- Регулировка яркости: Отрегулируйте яркость виртуального изображения HUD в диапазоне от 0 до 10. Всего доступно 11 значение, значение по умолчанию — 5.
- Регулировка угла: Отрегулируйте угол виртуального изображения HUD. Всего доступно 11 значение, значение по умолчанию — 0°.
- Настройка режима: Выберите режим «Классический» (настройка по умолчанию) или Снег в зависимости от условий окружающей среды.
- Настройки, отображаемые по желанию: помощь в безопасном вождении или навигация. Они включены по умолчанию. Нажмите кнопку, чтобы выбрать настройку для отображения HUD. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить выбор и закрыть элемент.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что на дисплей на лобовом стекле не попадают посторонние предметы.
- Удалите пыль с пылезащитной панели HUD мягкой хлопковой тканью или бумажным полотенцем.
- Убедитесь, что вода или другие жидкости не попадают в отверстие дисплея.

Система мониторинга водителя *

Системы мониторинга водителя (DMS), включая мониторинг усталости и отвлечения внимания, предназначены

для наблюдения за состоянием водителя с помощью камеры и его оценки. На основе оценки система своевременно предупреждает водителя. Данные мониторинга не будут сохранены или загружены на сервер, а будут удалены сразу после завершения оценки.

Как использовать

- Камера для помощи в мониторинге водителя установлена на передней стойке со стороны водителя. Перед использованием убедитесь, что заслонка* открыта и камера не закрыта. В противном случае система DMS может не функционировать нормально.



- Когда зажигание ВКЛЮЧЕНО, включите или отключите функцию Системы мониторинга водителей на сенсорном экране информационной-развлекательной системы →  → Привод → Восприятие салона.
- Когда функция отключена, камера работает в обычном режиме, но не отправляет водителю никаких напоминаний.

Предупреждение об усталости водителя

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации, а кнопка напоминания об усталости водителя установлена в положение «ВКЛЮЧЕН», система обнаруживает усталость водителя (например,

закрытые глаза или длительное непрерывное вождение) и незамедлительно предупреждает водителя о необходимости отдыха с помощью интеллектуальных голосовых подсказок, панели приборов и звуковых сигналов.

Предупреждение о отвлечении внимания водителя

- Если скорость автомобиля соответствует условиям активации системы, включено предупреждение о отвлечении внимания водителя и камера не заблокирована, то при обнаружении системой признаков отвлечения внимания, например, длительного отклонения взгляда от передней части автомобиля, отсутствия действий рулевого управления или не включенных поворотников, она незамедлительно предупреждает водителя с помощью визуального предупреждения на панели приборов, интеллектуального голосового сообщения или звукового сигнала.
- Условия активации
 - Скорость автомобиля достигает установленного значения.
 - DMS активирован.
 - Соответствующее местоположение функции установлено на «Включено»;
 - Убедитесь, что камеры не заблокированы.

ВНИМАНИЕ

- Очистите линзу камеры DMS чистой мягкой тканью, соблюдая осторожность, чтобы не повредить поверхность.

Меры предосторожности

- Система мониторинга водителя является лишь вспомогательной

системой и не способна эффективно распознавать и сигнализировать обо всех ситуациях. Он не может полностью заменить наблюдение и оценку ситуации водителем. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль, соблюдать все правила дорожного движения и нести полную ответственность за автомобиль.

- На правильную работу и точность системы помощи водителю могут влиять ряд факторов, включая, но не ограничиваясь:
 - Разрешение на использование камеры в автомобиле не включено.
 - DMS отключен.
 - Камера заблокирована или скользящая крышка не полностью открыта.
 - Камера подвергается прямому воздействию сильного света.
 - Часть лица водителя освещена, или полностью распознать черты лица сложно.
 - Водитель носит очки, блокирующие инфракрасное излучение, или очки с толстыми линзами.
 - Водитель носит маску или что-либо, закрывающее рот.
 - Водитель не сидит правильно или его лицо находится в слепой зоне камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен как можно скорее остановить автомобиль, если чувствует усталость.

Контроль давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах — это вспомогательная система,

которая в режиме реального времени контролирует давление в шинах, чтобы повысить безопасность и комфорт автомобиля, а также снизить износ шин и потребление энергии из-за недостаточного давления в шинах.

- Нажатие кнопки  на рулевом колесе позволяет выйти на экран выбора давления в шинах.

Сигнализация системы давления в шинах

- Если давление в любой шине ниже 85% от стандартного, а система работает, загорается сигнальная лампа ненормального давления в шинах, а значение давления в шинах становится желтым. В этом случае рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить наличие медленной утечки воздуха и накачать шину до правильного значения давления.
- Если температура любой шины в течение трех минут подряд превышает 85 °C, система контроля давления в шинах подает сигнал тревоги о высокой температуре, а значение температуры соответствующей шины становится желтым. Рекомендуется остановить автомобиль и дождаться снижения температуры шин, прежде чем продолжать движение.
- Когда система работает, в случае неисправности индикатор неисправности давления в шинах после мигания горит постоянно, а на панели приборов отображается сообщение «Нет сигнала» или «Проверьте TPMS». В этом случае проверьте модуль контроля давления в шинах, а также наличие поблизости источника электромагнитного излучения. Если сигнализация не прекращается в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не останавливает движение автомобиля в случае ненормального давления в шинах. Поэтому перед каждой поездкой убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным производителем. В противном случае не садитесь за руль, иначе это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено ненормальное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелся индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, снизьте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановитесь. Вождение с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их износа. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут быть получены серьезные травмы или наступить смерть.

ВНИМАНИЕ

- Время работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля регулярно передает информацию о давлении в шинах и другие данные на дисплей. Поэтому, если давление в шинах внезапно падает или происходит прокол шины, модуль контроля не будет передавать данные на дисплей до следующего контроля. В этом случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если произошла проколка шины и система мониторинга не сообщила об этом, или если вы чувствуете, что с шинами что-то не в порядке, немедленно остановитесь, не дожидаясь сигнала тревоги на дисплее.

ВНИМАНИЕ

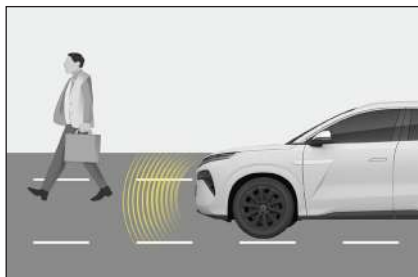
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шин. Установка и замену модуля контроля давления рекомендуется проводить профессиональным техническим персоналом официального дилера или сервисного центра BYD в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах зависит от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины в соответствии со значениями, отображаемыми на приборной панели, и стандартными значениями давления в шинах.
- Если автомобиль оснащен электрическими аксессуарами, не одобренными BYD, система контроля давления в шинах может работать с перебоями. Не следует путать эти перебои с неисправностью системы контроля давления в шинах.
- При замене колесных дисков или запасных шин* или при повороте шин необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для повторной настройки давления в шинах.

Акустическая система предупреждения о приближении автомобиля средства (AVAS)

Системные функции

Акустическая система оповещения автомобиля (AVAS) предназначена для оповещения пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, когда он движется на низкой скорости.

- При движении вперед:
 - Громкость трансляции увеличивается при скорости автомобиля в диапазоне $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$.
 - Громкость звука уменьшается с увеличением скорости автомобиля в диапазоне $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$.



- На скорости свыше 30 км/ч звук трансляции автоматически прекращается.
- Автомобиль издает непрерывный и ровный звук при движении задним ходом.
- Независимо от того, движется ли автомобиль вперед или назад, звуковой сигнал предупреждения автоматически отключается при запуске двигателя.

Отключение/включение системы

- Чтобы включить или выключить (не поддерживается в некоторых регионах) симулятор звука двигателя, проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы перейти к экрану ярлыков. Система включена по умолчанию на заводе-изготовителе. Переключатель настройки симулятора звука двигателя не сохраняет свое состояние перед выключением питания и остается в положении ON после повторного включения питания автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключатель паузы AVAS можно использовать только в том случае, если в непосредственной близости нет других участников дорожного движения и не требуется звуковое предупреждение с учетом окружающей обстановки (например, в пробке или на автомагистрали). Пока вокруг автомобиля могут появляться пешеходы, система AVAS должна быть включена.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной AVAS, система не может предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность движения.
- Если при движении на небольшой скорости звук сигнала AVAS не слышен, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, затем двигайтесь с постоянной скоростью 20 км/ч на передаче «D» и проверьте, слышен ли звук сигнала спереди автомобиля. Если подтверждается, что звук отсутствует, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения следующие системы безопасности работают автоматически в зависимости от условий вождения. Однако эти системы являются лишь вспомогательными, и чрезмерно полагаться на них не рекомендуется.

Интеллектуальная система динамического тормоза

- Интеллектуальная система торможения

с усилителем представляет собой усовершенствованную электрогидравлическую тормозную систему с развязкой, включающую вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, антиблокировочную систему (ABS), электронный контроллер стабилизации (ESC) и другие функции.

- Система помогает тормозить автомобиль в соответствии с требованиями водителя. Он предлагает расширенные функции управления, такие как антиблокировочная система тормозов (ABS), электронное распределение тормозного усилия (EBD), система контроля тяги (TCS), система динамического контроля автомобиля (VDC), адаптивный круиз-контроль (ACC), автоматическое экстренное торможение (AEB), комфортная остановка (CST), кооперативные рекуперативные тормозные системы (CRBS) для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также эффективности рекуперации энергии торможения.

Система динамического контроля автомобиля (VDC)

При резком повороте автомобиля во время движения система VDC определяет намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает с фактическим состоянием. Если автомобиль отклоняется от нормальной полосы движения, система VDC корректирует ситуацию, задействуя тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить курсовую устойчивость.

Система контроля тяги (TCS)

TCS предотвращает занос ведущих колес при разгоне, снижая мощность электродвигателя, и, при необходимости, прикладывает тормозные усилия, чтобы предотвратить прокручивание ведущих колес. Это облегчает запуск, ускорение и подъем автомобиля в неблагоприятных условиях вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TCS может не работать эффективно в следующих ситуациях:
 - На скользких дорогах, даже если TCS работает правильно, она может не быть в состоянии контролировать направление и удовлетворять требованиям по мощности.
 - Не водите автомобиль в условиях, когда он может потерять стабильность и мощность.

Система удержания на подъеме (HNC)

После отпущания педали тормоза HNC поддерживает давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить скольжение назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Когда вы быстро нажимаете на педаль тормоза, HBA определяет, что автомобиль находится в аварийной ситуации. Она быстро увеличивает давление тормозов до максимального значения, чтобы система ABS могла быстрее сработать и эффективно сократить тормозной путь.

Контроллер замедления при парковке (CDP)

При включении EPB запускается функция CDP, благодаря которой автомобиль тормозит с постоянным замедлением (0,4 g, если EPB включен, но педаль тормоза

не нажата, и 0,8 g, если EPB включен и педаль тормоза нажата) до полной остановки. Функция перестает работать, когда EPB отпущается.

Система помощи при спуске (HDC)

- Принцип работы: HDC — это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт автомобиля. Чтобы включить или выключить функцию HDC, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Интерфейс настроек интеллектуальной помощи. Основная функция HDC — помощь при медленном движении в гору и с горы за счет активного торможения. Когда HDC работает, ABS активируется, когда проскальзывание колес превышает порог срабатывания ABS, что позволяет безопасно и плавно спускаться с горы или даже двигаться задним ходом.
- Активация HDC:
 - Если скорость не превышает 38 км/ч, вы также можете включить HDC, нажав на выключатель HDC. Когда функция включена, индикатор ее состояния на приборной панели горит постоянно.
- Управление скоростью HDC:
 - HDC работает на скоростях от 11 км/ч до 38 км/ч, в пределах которых вы можете регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или тормоза. Скорость автомобиля устанавливается при отпущании педали акселератора или тормоза. Индикатор состояния HDC мигает, указывая на то, что HDC работает.
- Деактивация HDC:
 - Нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы отключить функцию, и индикатор погаснет.

- HDC также автоматически останавливается, когда скорость превышает примерно 65 км/ч.
- Неисправность HDC:
 - В некоторых особых случаях, например при длительном спуске, функция HDC может быть временно отключена из-за высокой температуры тормозов.
 - В целях безопасности на дисплее отображается сообщение «Проверьте систему HDC». Чтобы восстановить функцию, остановите автомобиль, пока температура тормозов не остынет.
- Режим помощи при торможении
 - Режим помощи при торможении используется для регулировки чувствительности педали тормоза. Кривая зависимости между глубиной нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля варьируется в различных режимах, что позволяет водителю выбрать наиболее предпочтительное ощущение педали.
- Вы можете настроить комфортное или спортивное ощущение педали через сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Управление вождением → Режим помощи при рулении.

Торможение при многократных столкновениях (МСВ)

- Если в результате аварии требуется срабатывание подушек безопасности, автомобиль включает автоматическое торможение.
- Снижение скорости в сочетании с вмешательством дополнительных систем управления (ESC и ABS) помогает автомобилю сохранить устойчивость и положение на полосе движения.
- Также включаются аварийные и стоп-сигналы, чтобы предупредить встречный транспорт и предотвратить дальнейшие столкновения.
- Для облегчения работы службы экстренной помощи и эвакуации автомобиля после аварии тормоза отпускаются, а стоп-сигналы гаснут.
- Водитель может в любой момент прервать многократное торможение, ускорив или затормозив автомобиль.
- Комфортная парковка
 - Комфортная парковка Когда автомобиль замедляется до остановки в неаварийной ситуации, интеллектуальная система торможения снижает резкость остановки и удар, контролируя давление тормозов на четырех колесах, обеспечивая водителю плавную остановку.
 - Включите или отключите эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Управление вождением → Комфортная парковка.
 - После срабатывания функции тормозной путь может увеличиться на 2-5 см. Перед остановкой автомобиля увеличьте расстояние до впереди идущего транспортного средства или препятствия.
- Управление комфортом *

Интеллектуальная система торможения имеет следующие новые функции по сравнению с оригинальной системой ESC:

- Управление комфортом: Во время ускорения и замедления автомобиль испытывает колебания, вызванные переносом нагрузки. Функция

подавляет наклон автомобиля, координируя амортизацию подвески и давление тормозов, что улучшает комфорт вождения.

- Пользователи могут выбрать один из трех режимов комфорта: «слабый», «умеренный» или «сильный» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы
→  → Привод → Управление автомобилем.
- Очистка тормозных дисков
 - Функция очистки тормозного диска: Когда переключатель стеклоочистителей включен или датчик дождя обнаруживает дождь, встроенная система управления тормозами подает небольшое давление на все четыре тормоза, чтобы колодки соприкасались с дисками и удаляли с них водную пленку. Это сокращает время срабатывания тормозов и тормозной путь.
 - До тех пор, пока система распознает сигнал дождя или включения стеклоочистителя, тормозные диски будут многократно протираться с определенными интервалами для улучшения безопасности.

Инструкции по эксплуатации ESC

- Работа ESC
 - Если при трогании с места на склоне существует риск заноса или скольжения назад, или если одно из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESC мигает, указывая на работу системы ESC.
- Отключение ESC
 - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. В этом случае может

потребоваться отключить систему, чтобы выбраться из затора.

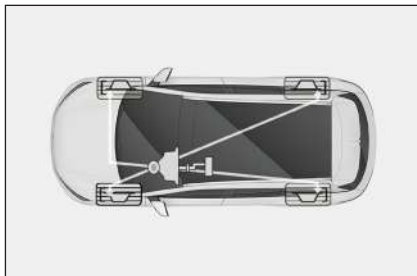
- Отключение ESC
 - Чтобы отключить систему ESC, нажмите на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → Вождение → Управление вождением → ESC ВЫКЛЮЧЕН. ESC также проверяет свой рабочий статус в режиме реального времени. Если вы нажмете переключатель ESC ВЫКЛЮЧЕН, чтобы выключить ESC во время его работы, он завершит активное управление вмешательством, а не сразу выполнит команду «выключения». ESC отключается только после завершения управления вмешательством.
 - Некоторые функции ESC могут быть снова включены, если вы снова нажмете кнопку «ESC OFF» или скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). Чтобы предотвратить внезапное отключение ESC, ESC можно активировать снова только тогда, когда она не находится в состоянии динамического вмешательства в движение автомобиля.
- Перезапуск системы ESC.
 - Когда система ESC была отключена, перезапуск автомобиля автоматически перезапустит систему ESC.
- Запуск системы ESC и связь со скоростью
 - Несмотря на то, что система ESC уже выключена, она может включиться самостоятельно, если автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости и превышает пороговое значение 80 км/ч.
- При включенной системе ESC

- Если мигает индикатор неисправности ESC , двигайтесь с осторожностью.
- При отключенной системе ESC
 - Будьте осторожны при отключенной системе ESC и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает стабильность автомобиля и его управляемость. Никогда не выключайте ее, если в этом нет необходимости.
- Замена шин
 - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую нагрузку. Кроме того, обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.
 - Ни ABS, ни ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.
 - Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Управление шинами и подвеской
 - Использование неисправных шин или модифицированной подвески влияет на систему безопасности вождения и может привести к выходу системы из строя.

Антиблокировочная тормозная система

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура, каждый из которых проходит по диагонали через автомобиль (левое переднее колесо соединено с правым задним колесом). Если один контур выходит из строя, два колеса все равно могут тормозиться.

- ABS помогает сохранить управление рулем, предотвращая блокировку колес при резком торможении или на скользкой дороге.



- Когда ABS работает, индикатор ESC  мигает, а педаль тормоза вибрирует, что может привести к появлению шума. Это нормально, поскольку ABS быстро пульсирует тормоз. В такой ситуации следует нажать и удерживать педаль тормоза, а не многократно нажимать на нее. Это позволяет ABS работать так, как задумано. Чтобы ABS сработала, во время движения в сторону от опасности на педаль тормоза всегда следует давить сильно и уверенно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не может эффективно работать в следующих условиях:
 - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины, используемые на заснеженных дорогах).
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля при:
 - Вождении по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вождении по дорогам с множеством выбоин или по неровным дорогам.
- Неровные дороги.

ВНИМАНИЕ

- Если индикатор неисправности ABS продолжает гореть при включенном индикаторе неисправности тормозной системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- В этом случае при нажатии на тормоз ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS не сокращает время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Это устройство только помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Пожалуйста, всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей.
- ABS также не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Большой или резкий поворот во время движения может привести к выезду автомобиля на встречную полосу движения или съезду с дороги.
- ABS не может предотвратить занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке резкого поворота или внезапной смене полосы движения. Всегда ездите осторожно с безопасной скоростью, независимо от дорожных и погодных условий.

ВНИМАНИЕ

- При движении по мокрой, мягкой или неровной дороге (например, по затопленной бетонной дороге, затопленной дороге с эпоксидным покрытием, песчаной дороге, заснеженной дороге) автомобилям, оборудованным системой ABS, может потребоваться большее тормозное расстояние, чем автомобилям без системы ABS. В таких случаях снизьте скорость автомобиля и держитесь на большем расстоянии от других автомобилей.

Другие основные функции

Регистратор вождения

- Камера расположена в верхней центральной части переднего лобового стекла.



- Специальный слот для SD-карты видеорегистратора находится в углублении под центральной консолью.



ВНИМАНИЕ

- Подробные характеристики и отказ от ответственности можно найти в приложении Dashcam.
- Из-за различий в конфигурации автомобилей точные характеристики видеорегистратора могут отличаться.
- Вы несете ответственность за соблюдение всех законов и правил, касающихся использования камер в вашей стране или регионе, в частности, законов и правил о защите конфиденциальности.
- Во время движения видеорегистратор записывает видеоизображение окружающей автомобиль территории. Для защиты вашей конфиденциальности записанное видео хранится во внутренней памяти автомобиля. BYD не собирает и не обрабатывает ваши видеоданные.
- Вставьте карту правильно.
- Несовместимые TF-карты могут привести к сбою записывающего устройства* при записи и сохранении файлов.
- Перед извлечением TF-карты остановите запись или выключите информационно-развлекательную систему, иначе видеофайлы могут быть повреждены.

05 УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Информационно-развлекательная система .	198
Система кондиционирования.	205
Приложение BYD	213
Хранение	215
Другие устройства	217

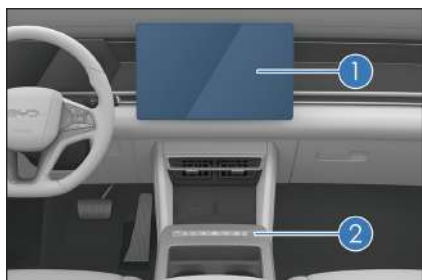
Информационно-развлекательная система

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

При включении зажигания на несколько секунд отображается начальный экран, после чего начинает работать информационно-развлекательная система. Чтобы лучше использовать информационно-развлекательные функции, такие как приключения и интернет-звонки, система должна использоваться после подключения к сети.

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки



- Прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, или вниз, чтобы уменьшить громкость.
- При включенной информационно-развлекательной системе нажмите кнопку прокрутки, чтобы отключить звук системы и перейти к интерфейсу заставки или выключить экран (настройте заставку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙️ → Аудиодисплей → Экран). Нажмите кнопку прокрутки еще раз, чтобы

отключить режим без звука и включить экран.

- Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки в течение трех секунд, чтобы перезапустить информационно-развлекательную систему.

Сброс к заводским настройкам

- Информационно-развлекательную систему можно сбросить до заводских настроек, нажав ⚙️ → Система → Версия → Сброс к заводским настройкам.
- Эта функция позволяет восстановить заводские настройки информационно-развлекательной системы.
 - Во время этого процесса не прикасайтесь к кнопкам информационно-развлекательной системы и не отключайте источник питания, иначе могут возникнуть ошибки.
- Процесс занимает 2–5 минут.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте в автомобиле инвертор большой мощности, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не рутируйте устройство, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.

⚠️ ВНИМАНИЕ

- Чтобы не повредить сенсорный экран:
 - Прикасайтесь к экрану осторожно. Если экран не реагирует, уберите палец с экрана, а затем прикоснитесь к нему снова.
 - Очистите экран мягкой тканью. Не используйте чистящие средства.

ВНИМАНИЕ

- Использование сенсорного экрана
 - При низкой температуре экрана отображаемое изображение может быть более темным, а система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - Экран может быть темным или плохо виден, если вы носите солнцезащитные очки. В этом случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
 - Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не могут быть использованы.
- Показанный здесь интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки.

Информационно-развлекательная система

- При первом запуске информационно-развлекательной системы отображается предупреждение. Нажмите кнопку «Согласен» (Agree), чтобы войти в систему.
- Когда запускается информационно-развлекательная система, автоматически отображается экран, содержащий панель состояния, панель навигации и виджеты рабочего стола.
- Строка состояния
Верхняя строка состояния отображает значки состояния функций.
Значки в строке состояния включают два типа: Работоспособный* и только для отображения.
- Меню ярлыков
Проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана, чтобы открыть контекстное меню. Она включает в себя удобные функции

управления, регулировку яркости и громкости, а также функциональные модули режима сцены*.

• Панель навигации

Нажмите и удерживайте панель навигации, чтобы открыть меню управления и приложения*. Вы можете настроить панель навигации в соответствии со своими потребностями.

•  : Возвращение к предыдущей странице или выход из программы.

•  : Возвращение на главную страницу.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы переключаться между обоями и картой рабочего стола в зависимости от предпочтений.

•  : переход к экрану настройки автомобиля.

•  : Переход к экрану списка приложений*.

•  : Нажмите кнопку, чтобы разделить экран, и нажмите еще раз, чтобы выйти.

• Центр управления задачами *

Проведите пальцем вверх от нижней части сенсорного экрана, чтобы открыть центр управления задачами.

• Виджет для рабочего стола

Компоненты на рабочем столе настроены по умолчанию на заводе, и пользователи могут добавлять, удалять или изменять расположение виджетов в соответствии со своими предпочтениями.

напоминание

- Первый виджет на главном экране является фиксированным компонентом и не поддерживает замену.



напоминание

- При неисправности информационно-развлекательной системы загрузите информацию о неисправности в «Практические инструменты».
- Загруженное приложение зависит от фактической конфигурации автомобиля.

Режим сценария

Пользователи могут сдвинуть вниз сенсорный экран информационно-развлекательной системы, чтобы открыть «удобный» интерфейс, или использовать голосовое управление, чтобы открыть/закрыть режим сцены, реализуя связь управления автомобилем, запуская несколько настроек автомобиля, удовлетворяя потребности семейных поездок, развлечений, отдыха и других сценариев.

Режим сна

- Режим активирован: Когда вам нужно немного отдохнуть, активируйте режим сна и установите его продолжительность в раскрывающемся меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Нажмите «ОК», чтобы активировать режим, и нажмите «Завершить сейчас», чтобы выйти из режима.
- Настройки сигнализации: В конце времени сна сработает сигнализация. Нажмите «Отмена», чтобы завершить. Если пользователь не выполняет никаких действий, будильник по умолчанию откладывается на определенный период времени и снова начинает звучать по истечении этого времени.
- Эффект режима: В режиме сна водительское сиденье автоматически опускается в исходное положение, включается кондиционер, автомобиль

блокируется, а такие системы, как окна и панорамная крыша, автоматически закрываются. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается интерфейс режима сна, а экран пассажира, экран приборной панели и другие экраны выключаются.



ВНИМАНИЕ

- Перед активацией режима сна убедитесь, что индикатор ОК горит и автомобиль находится в режиме парковки.
- Перед входом в режим «Дремота» закройте все двери и заднюю дверь.
- Перед переходом в режим сна обратите внимание на автономность автомобиля, чтобы избежать неудобств.
- После безопасной остановки автомобиля обратите внимание на его нижнюю часть, чтобы выхлопная труба двигателя не воспламенила горючие материалы (такие как сено, сухие листья, пшеничная солома и т. д.).
- Не включайте режим сна в плохо вентилируемом помещении.
- Не дремлите в автомобиле во время зарядки или разрядки.
- Чтобы не защемить задних пассажиров и не повредить предметы, перед тем как уснуть убедитесь, что на задних сиденьях нет пассажиров и предметов.
- В некоторых случаях автомобиль автоматически выходит из режима сна, например, когда автомобиль не находится в режиме парковки или выключен, что является нормальным явлением.

Режим кемпинга

- Режим активирован: При кемпинге на открытом воздухе можно включить режим кемпинга, вызвав

параметры профиля в панели удобства центрального экрана управления или с помощью голоса.

- Настройки сигнализации: Пользователи могут установить будильник в режиме кемпинга. Когда наступит время, будильник напомнит об этом пользователю. Нажмите «Закрыть сигнал тревоги», чтобы отключить сигнал тревоги. Если пользователь не выполняет никаких действий, будильник по умолчанию продлевает период ожидания, и по истечении этого времени будильник снова начнет звучать.
- Эффект режима: После входа в режим кемпинга окна, люк и солнцезащитный козырек автоматически закроются, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы будет воспроизводиться выбранный пользователем динамический эффект кемпинга, а остальные экраны в автомобиле будут закрыты. Одновременно автомобиль автоматически регулирует положение кузова, чтобы обеспечить его ровное положение. После того, как пользователь заблокирует автомобиль, фары автоматически выключатся.

ВНИМАНИЕ

- Перед активацией режима кемпинга убедитесь, что индикатор ОК горит и автомобиль находится в режиме парковки.
- Перед переходом в режим кемпинга обратите внимание на автономность автомобиля, чтобы избежать неудобств.
- После безопасной остановки автомобиля обратите внимание на его нижнюю часть, чтобы выхлопная труба двигателя не воспламенила горючие материалы (такие как сено, сухие листья, пшеничная солома и т. д.).

ВНИМАНИЕ

- Не включайте режим кемпинга в плохо вентилируемой среде.
- Не разбивайте лагерь в автомобиле во время зарядки или разрядки.
- Автомобиль может автоматически выйти из режима кемпинга при определенных условиях, таких как отказ кондиционера, низкий заряд аккумулятора или отключение питания. Эти сценарии являются нормальными.

Режим «Ребенок» *

- Режим активирован: При использовании автомобиля вы можете включить или отключить режим Ребенок, потянув вниз удобную панель сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в выбор режима сценария, или с помощью голоса.
- Эффект режима: Когда активирован режим «Ребенок», происходят следующие действия: Громкость мультимедийной системы уменьшена. Задние окна закрыты. Включены детские замки. Солнцезащитные козырьки закрыты. Панель управления задним кондиционером активирует блокировку от детей. На экране заднего кондиционера отображается статус блокировки. Все функции кондиционера и сидений перестают работать. Мультимедийная система случайным образом воспроизводит детскую музыку.

ВНИМАНИЕ

- Перед входом в режим «Ребенок» закройте все двери и заднюю дверь.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле, когда включен режим Ребенок.

ВНИМАНИЕ

- Детская музыка не будет воспроизводиться, если в автомобиле нет сети или Kuwo music* не установлено.

Режим омывателя *

- Режим активирован: Вы можете включить режим мойки, потянув вниз панель удобств сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы войти в выбор режима сценария, или с помощью голоса перед мойкой автомобиля.
- Эффект режима: После перехода в режим мойки автомобиля окна и другие системы автоматически закроются, автоматически включится блокировка от детей, а состояние соответствующих систем будет отображаться на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Когда пользователь моет автомобиль на конвейерной ленте, он может нажать кнопку «Автоматическая мойка автомобиля» и войти в автоматическую мойку автомобилей в соответствии с подсказками по эксплуатации. После входа в автоматическую автомойку наружное зеркало заднего вида автоматически складывается и помогает пользователю автоматически переключить коробку передач в положение N.

ВНИМАНИЕ

- Перед переходом в режим мойки автомобиля убедитесь, что скорость автомобиля не превышает 15 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, режим мойки автомобиля автоматически отключается.
- После нажатия кнопки автоматической мойки автомобиля нажмите на тормоз и включите передачу D, чтобы перейти в режим автоматической мойки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- В целях обеспечения безопасности при мойке автомобиля не покидайте автомобиль, когда автоматическая мойка автомобиля осуществляется на конвейерной ленте.
- После мытья автомобиля пользователи могут напрямую переключить передачу, чтобы выйти из режима мытья.

Жесты и реакции

Жесты и соответствующие реакции системы:

- Нажатие: Чтобы открыть приложение, выбрать функцию, нажать клавишу на экране или ввести символ с помощью клавиш на экране, просто нажмите пальцем.
- Перетаскивание: Чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое место, удерживайте и перетащите его в нужное место, а затем отпустите.
- Свайп: Это можно сделать на главной странице или в интерфейсе приложения.
- Двойное нажатие: увеличивает изображение или показывает его в полноэкранном режиме. Снова коснитесь дважды, чтобы вернуться.
- Растягивание/сжатие: увеличивает или уменьшает изображение двумя пальцами.
- Проведите тремя пальцами влево/вправо: регулирует скорость вентилятора кондиционера.
- Проведите тремя пальцами вверх/вниз: регулирует температуру кондиционера.
- Проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана: Открывает контекстное меню.

- Проведите пальцем вверх от нижней части сенсорного экрана: Открывает центр управления задачами.
- Сдвиг с левой/правой стороны сенсорного экрана: Возвращение к последнему экрану.

Bluetooth-звонок

Соединение

1. На экране Bluetooth-звонка нажмите Подключите Bluetooth, чтобы установить соединение.
2. Нажмите «Поиск устройств», чтобы найти доступные устройства.
3. Соедините доступное устройство и убедитесь, что код соединения, отображаемый на вашем телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.
4. Установите Bluetooth после завершения подключения.

Bluetooth-звонок

Перейдите на экран набора номера, когда Bluetooth подключен.

- Нажмите **контакты**, журнал вызовов и пропущенные вызовы или используйте клавиатуру набора номера, чтобы совершить вызов.
- Сдвиньте карточку вызова вверх или нажмите на любое пустое место, чтобы свернуть экран набора номера.
- На экране AVM о звонках сообщается с помощью небольшого всплывающего окна.

Обновление OTA*

- Автомобиль поддерживает обновления по воздуху (OTA). Вы можете обновить программное обеспечение

до последней версии, нажав на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → Система → Версия → Обновление версии.

- Когда обновления доступны, они отображаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Вы можете обновить программное обеспечение немедленно или запланировать обновление в соответствии с использованием автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Не перемещайте автомобиль во время обновления.
- Перед обновлением убедитесь, что автомобиль безопасно припаркован в режиме Park с стабильным подключением к сети.
- Перед началом обновления убедитесь, что уровень заряда аккумулятора автомобиля высокий.
- Не устанавливайте сторонние устройства в порт бортовой диагностики до или во время обновления.
- Перед обновлением убедитесь, что в автомобиле достаточно заряда аккумулятора, так как во время процесса обновления его нельзя заряжать или разряжать.
- Во время обновления функции автомобиля недоступны, за исключением следующих: Блокировка/разблокировка с помощью интеллектуального ключа или микровыключателя, внутреннего освещения, аварийной сигнализации и управления окнами.
- Если обновление не удалось, попробуйте еще раз. Если проблема не устраняется, обратитесь за помощью к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Интеллектуальный голосовой помощник

- BYD Assistant — это интеллектуальный голосовой помощник, который реагирует на ваши голосовые команды, такие как запрос навигации, воспроизведение музыки/радио/DAB*, совершение телефонного звонка и управление устройствами в автомобиле.
- Когда голосовой помощник по умолчанию установлен на Помощник BYD, владельцы автомобилей могут активировать его тремя способами: Произнесение слова-активатора «Hi, BYD»; Кратковременно нажмите кнопку голосового управления  на рулевом колесе; Нажмите значок  на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Ваши голосовые команды распознаются после пробуждения системы. Затем вы можете дать такие инструкции: «Иди домой» (необходимо установить быстрое местоположение), «Воспроизведение музыки», «Запустить DAB+», «Позвонить (необходимо получить доступ к списку контактов и подключиться к Bluetooth телефона)», «Установите температуру на 23 градуса.» и «Включите вентиляцию сиденья водителя» и т. д. Интеллектуальный голосовой помощник выполняет распознанную инструкцию.
- Если текущим голосовым помощником по умолчанию является не Голосовой помощник BYD, слово пробуждения и кнопка управления рулевым колесом не активируют Голосовой помощник BYD. Владельцы автомобилей могут выбрать желаемого голосового помощника по умолчанию, нажав и удерживая значок голоса или через Настройки → Помощник и голос → Приложение

цифрового помощника → страницу Приложение цифрового помощника по умолчанию.

KaraOK *

- Нажмите кнопку питания микрофона, пока не загорится надпись «Karaoke», после чего вы сможете начать пользоваться караоке.
- Откройте приложение Karaoke, начните караоке, и в интерфейсе системы Karaoke вы можете настроить громкость микрофона, реверберацию и выбрать эффекты, чтобы настроить свое пение.
- После входа в приложение KaraOK нажмите на плавающий значок микрофона или кнопку микрофона (функциональная клавиша), чтобы настроить громкость и размер реверберации во всплывающем окне системы BYD KaraOK. Для более комфортного использования KaraOK* рекомендуется настроить общую громкость системы автомобиля на 25 или выше, чтобы добиться лучшего качества звучания.
- Во всплывающем окне системы BYD Karaoke выберите желаемый звуковой эффект из вариантов, включая Студия, KTV, Концертный зал и Оригинальный звук. Нажмите соответствующую кнопку звукового эффекта, и микрофон автоматически переключится на выбранную настройку.

Мой автомобиль *

Мой автомобиль включает всебя управление автомобилем. Управление автомобилем состоит изуправления ярлыками и управления 3D-моделью автомобиля*.

- Управление ярлыками: Управление ярлыками можно осуществлять с помощью нижней панели ярлыков и функции ярлыков в нижней части карты.
- Управление 3D-моделью автомобиля: Пользователи могут нажать на активную область, чтобы управлять автомобилем. Включает в себя люк, солнцезащитный козырек, окна и заднюю дверь*. Функция управления автомобилем зависит от фактической конфигурации автомобиля.
- Изменение цвета кузова: Вы можете изменить цвет кузова, нажав на соответствующий значок.
- Настройка управления автомобилем: Пользователи могут нажать «Еще», чтобы просмотреть все функции быстрого доступа в соответствии с частотой их использования, и нажать и

удерживать функцию быстрого доступа, чтобы перетащить ее в нужное положение. Функция управления автомобилем зависит от фактической конфигурации автомобиля.



напоминание

- Загруженное приложение зависит от фактической конфигурации автомобиля.

Система кондиционирования

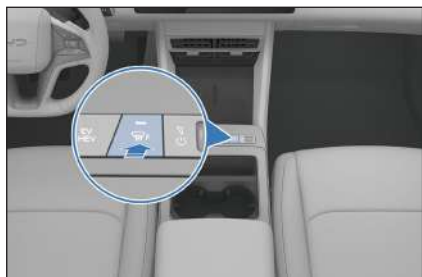
Панель кондиционера

Панель переднего кондиционера

- Дефростер переднего ветрового стекла

05

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ



Панель заднего кондиционера *



- | | |
|--|--|
| 1 Кнопка вентиляции левого сиденья второго ряда * | 10 Кнопка распределения воздуха заднего кондиционера |
| 2 Индикатор вентиляции/подогрева левого сиденья второго ряда * | 11 Автоматическая блокировка заднего экрана кондиционера * |
| 3 Кнопка обогрева левого сиденья второго ряда * | 12 Автоматический режим заднего кондиционера |
| 4 Температура заднего кондиционера + | 13 Скорость вентилятора заднего кондиционера + |
| 5 Дисплей температуры заднего кондиционера | 14 Отображение передачи заднего кондиционера |
| | 15 Скорость вентилятора заднего кондиционера - |

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 6 | Температура заднего кондиционера - | 16 | Кнопка вентиляции правого сиденья второго ряда * |
| 7 | ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ заднего кондиционера | 17 | Индикатор вентиляции/подогрева правого сиденья второго ряда * |
| 8 | Значок управления задним кондиционером | 18 | Кнопка обогрева правого сиденья второго ряда * |
| 9 | Экран распределения воздуха заднего кондиционера | | |

Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления передним A/C



- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Кнопки управления передним кондиционером | 10 | Максимальное охлаждение |
| 2 | Элементы управления задним кондиционером * | 11 | Настройка кондиционера |
| 3 | ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ переднего кондиционера | 12 | Регулировка температуры на стороне водителя |
| 4 | Автоматический режим кондиционера | 13 | Кнопка регулировки режима воздушного потока переднего кондиционера |
| 5 | Охлаждение | 14 | Регулировка температуры переднего пассажирского сиденья |
| 6 | Вентиляция | 15 | Синхронизация |
| 7 | Режим циркуляции | 16 | Регулировка скорости вентилятора переднего кондиционера |
| 8 | Дефростер переднего ветрового стекла | | |
| 9 | Размораживание заднего лобового стекла и боковых зеркал | | |

05

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Интерфейс заднего кондиционера *



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Интерфейс управления задним кондиционером | 5 | Регулятор температуры заднего кондиционера |
| 2 | ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ заднего кондиционера | 6 | Кнопка регулировки режима заднего воздушного потока |
| 3 | Автоматический режим заднего кондиционера | 7 | Регулировка скорости заднего вентилятора |
| 4 | Блокировка заднего кондиционера | | |

Описание функций

Автоматический режим

- После нажатия этой кнопки состояние компрессора, скорость вентилятора и распределение воздуха могут регулироваться автоматически.
- Автомобиль выходит из режима автоматического управления, если установлена скорость вентилятора или распределение воздуха, а другие функции остаются в автоматическом режиме, за исключением тех, которые были задействованы.

Включение/выключение A/C

- Нажмите эту кнопку, чтобы отключить A/C, если он включен.
- Нажмите эту кнопку, чтобы отключить A/C, если он включен.

Максимальное охлаждение

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить кондиционер в режим максимального охлаждения. Температура установлена на «Lo», скорость вентилятора установлена на максимум, активирован режим рециркуляции, и воздух направлен на уровень лица.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти.

Охлаждение

- Нажмите эту кнопку для охлаждения.
- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить ее.

Режим циркуляции

- Нажмите эту кнопку, после чего отобразится , указывающий, что режим циркуляции является рециркуляцией.
- Нажмите эту кнопку во второй раз.  отображается, и режим воздухозаборника находится в режиме свежего воздуха.



напоминание

- Когда включена функция «автоматическая рециркуляция при парковке», для обеспечения качества воздуха в автомобиле и предотвращения попадания выхлопных газов в салон автомобиля режим рециркуляции включается автоматически после переключения в положение «Р».

Вентиляция

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать управление вентиляцией А/С. На выходе получается естественный воздух.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти.

Регуляторы температуры

- Сдвиньте вниз, чтобы увеличить температуру. Сдвиньте вверх, чтобы уменьшить температуру.
- Когда температура установлена на минимальное значение, отображается надпись «Lo». Когда она установлена на максимальное значение, отображается «Hi».

Дефростер переднего ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим размораживания переднего лобового стекла, распределяя воздух на переднее лобовое стекло. Соответствующий индикатор на передней панели кондиционера загорится.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить и выйти из режима управления дефростером переднего ветрового стекла. Соответствующий индикатор на панели переднего А/С выключается.

Обогреватель заднего стекла & Боковые зеркала *

- Нажмите эту кнопку, чтобы подогреть и разморозить заднее ветровое стекло и боковые зеркала. Функция автоматически отключается после 15 минут бездействия соответствующей кнопки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или таяния снега.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к боковым зеркалам или заднему стеклу, когда включен обогрев заднего стекла, так как их поверхности горячие.



ВНИМАНИЕ

- Длительное использование этой функции может привести к более быстрому износу зеркала. Выключайте кнопку оттаивателя, если он не нужен.

Управление скоростью вентилятора

- Нажмите на выбранное положение. Чем больше светящихся полосок, тем выше скорость вентилятора.

Синхронизация

- Нажмите эту кнопку, она загорится, активируя связанный режим для настроек температуры водителя и переднего пассажира.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы переключиться из связанного режима в индивидуальный режим.
 - Индивидуальный режим: Когда кнопка Sync выключена, температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира можно устанавливать отдельно.
 - Связанный режим: Когда кнопка Sync включена, настройка температуры со стороны водителя и со стороны переднего пассажира осуществляется одновременно с помощью регулятора температуры со стороны водителя.
- Когда система климат-контроля переднего пассажира работает в относительном режиме, система кондиционирования автоматически переключается в индивидуальный режим.

Автоматическая блокировка заднего экрана кондиционера *

- По умолчанию, если в течение 8 секунд на экране кондиционера не выполняется никаких действий, задний экран кондиционера автоматически блокируется и отображает этот значок, после чего кнопки задней панели кондиционера становятся нерабочими.
- Время автоматической блокировки заднего экрана кондиционера можно настроить через сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  →

Звук и дисплей → Экран → Настройки автоматической блокировки заднего экрана кондиционера.

- Нажмите значок разблокировки экрана заднего кондиционера, чтобы разблокировать экран заднего кондиционера и скрыть значок. В этот момент становятся доступными кнопки задней панели кондиционера.

Автоматический режим заднего кондиционера *

- Нажмите эту кнопку, чтобы автоматически настроить скорость вентилятора заднего кондиционера и распределение воздуха, при этом индикатор изменится с белого на синий. (Во время охлаждения необходимо включить передний кондиционер)
- Автомобиль выходит из режима автоматического управления, если установлена скорость вентилятора или распределение воздуха, а другие функции остаются в автоматическом режиме, за исключением тех, которые были задействованы.

Элементы управления задним кондиционером *

- Включите блокировку кондиционера на заднем интерфейсе кондиционера, и интерфейс отобразит состояние блокировки. В это время соответствующие функции кондиционера не могут быть задействованы, но можно регулировать функции вентиляции и обогрева.
- Отключите блокировку кондиционера на заднем интерфейсе кондиционера. Интерфейс показывает разблокированное состояние, и значок не отображается. Функции кондиционера могут быть задействованы.
- После запуска режима Режим

«Младенец» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы интерфейс заднего кондиционера будет заблокирован. Все функции системы кондиционирования и сидений будут отключены.

Кнопка вентиляции левого/правого сиденья второго ряда *

- Нажмите на левый и правый регуляторы вентиляции сидений второго ряда, чтобы выбрать один из трех уровней вентиляции.

Кнопка обогрева левого/правого сиденья второго ряда *

- Нажмите на левый и правый регуляторы обогрева сидений второго ряда, чтобы выбрать один из трех уровней обогрева подушки сиденья.

Распределение воздуха

- Коснитесь значка на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы выбрать соответствующий режим распределения воздуха.
- Вы можете одновременно включить несколько режимов распределения воздуха (до трех).
- Регулировки можно выполнять в соответствии с иллюстрацией подачи воздуха.

➡: Воздух поступает на уровень лица.

↓: Воздух поступает на уровень ног.

☰: Воздух поступает на лобовое стекло и боковые окна.

Меры предосторожности при использовании

- Чтобы быстро охладить салон после длительного воздействия солнечных лучей, проедьте несколько минут с

открытыми окнами, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционера.

- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo» и используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут.
- Если требуется быстрое охлаждение/нагрев, можно включить режим максимального охлаждения/нагрева, и кондиционер автоматически перейдет в оптимальный режим охлаждения/нагрева, чтобы обеспечить быстрое достижение комфортной температуры в салоне.
- Если эффект кондиционирования воздуха не соответствует ожиданиям, рекомендуется включить автоматический режим кондиционера. В этом режиме кондиционер автоматически настраивается на соответствующую температуру выхода воздуха, режим и лобовое стекло, чтобы обеспечить комфорт пассажиров.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- Избегайте попадания холодного воздуха на лобовое стекло в влажную погоду, так как разница между внутренней и внешней температурой может привести к запотеванию стекла.
- Держите пространство под передними сиденьями свободным для улучшения циркуляции воздуха.
- В холодную погоду запустите вентилятор на высокой скорости на одну минуту, чтобы удалить снег или влагу из впускного канала и уменьшить запотевание.
- Используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут для

быстрого прогрева в холодную погоду и переключитесь на режим подачи свежего воздуха, чтобы предотвратить запотевание после прогрева салона.

- В пыльных или ветреных условиях вождения закройте все окна, включите режим рециркуляции и включите кондиционер.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы она загорелась (включение компрессора), что может уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система впускает естественный ветер извне, что подходит для весны и осени.

напоминание

- Запах из A/C:
 - Вполне нормально, что сразу после включения A/C может появиться запах сырости и плесени. Во время работы автомобильного кондиционера в испарителе часто остается конденсат, и влажный испаритель может легко впитывать нефильтранный пот, дым и т. д. внутри автомобиля, что приводит к появлению плесени на поверхности влажного испарителя и неприятного запаха после длительного брожения.
- Как предотвратить появление запахов в кондиционере:
 - Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите салон естественным воздухом, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.
 - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр кондиционера.
 - Содержите салон в чистоте.

напоминание

- Если после выполнения вышеуказанных действий запах не уменьшился, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.
- Для уменьшения запахов из кондиционера, если кондиционер уже включен, нормально, что вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после выключения и блокировки автомобиля. Не стоит об этом беспокоиться. Это связано с тем, что конденсат на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить образование плесени.

Настройки кондиционера

Для доступа к интерфейсу настроек кондиционера перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → .

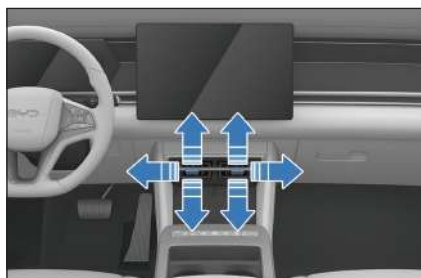
- Автоматический режим кондиционирования *
 - Доступны два варианта: Экономичность и комфорт.
- Удаленное управление кондиционером
 - Нажмите эту кнопку, чтобы установить время работы кондиционера с дистанционным управлением.
- Автоматическая очистка
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки.
 - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить ее.
- Автоматическая внутренняя циркуляция при парковке *
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.

- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить ее.
- Автоматическая рециркуляция воздуха в туннелях *
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить его.
- Снижение скорости вращения вентилятора во время звонков
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.
- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить ее.

Вентиляционные отверстия кондиционера

Переднее центральное вентиляционное отверстие

- Используйте рычаг вентиляции, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха.
- Сдвиньте вентиляционную палочку влево, чтобы закрыть вентиляционное отверстие.



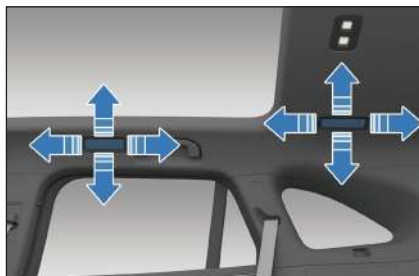
Передние боковые вентиляционные отверстия

- Поверните ролик, чтобы увеличить/уменьшить поток воздуха или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

- Используйте рычаг вентиляции, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха.

Вентиляционные отверстия на крыше *

- Используйте рычаг вентиляции, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха или закрыть вентиляционное отверстие.



Приложение BYD

О приложении BYD

- Приложение BYD —это автомобильное приложение Интернет автомобилей (IoV), независимо разработанное BYD. Оно позволяет дистанционно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая опыт IoV в эпоху облачных технологий.
- Найдите «BYD» в Google Play или App Store, чтобы загрузить и установить приложение «BYD».

Регистрация учетной записи

После установки приложения следуйте инструкциям на экране или шагам ниже, чтобы зарегистрироваться и войти в систему.

1. Откройте приложение, затем нажмите Зарегистрироваться, чтобы перейти к экрану регистрации.

2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, нажмите «Отправить электронное письмо», чтобы получить код подтверждения, а затем введите код в приложении.
3. Установите пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего отобразится главная страница.

ВНИМАНИЕ

- Укажите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация не удастся.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Настройка по умолчанию зависит от настроек вашего телефона. Если это не место, где вы совершаете покупку, выберите правильное, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние и управление автомобилем

На главной странице приложения BYD отображается информация об автомобиле и элементы управления.

1. На главной странице отображается оставшийся запас хода, SOC, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения автомобиля, зарядки, системы кондиционирования, подогрева сидений, вентиляции сидений и давления в шинах.
2. Нажмите кнопку блокировки, разблокировки, мигания и звукового сигнала или мигания, чтобы активировать соответствующую функцию.
3. Включите или выключите кондиционер на главной странице приложения или нажмите на карточку кондиционера, чтобы получить доступ к другим

настройкам, таким как регулировка температуры. Подробности см. в с. 207.

4. В нижней части главной страницы нажмите значок сидений, дверей и окон или шин, чтобы перейти на соответствующий экран и проверить их состояние.
5. Если у вас есть несколько автомобилей в учетной записи, нажмите название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.

ВНИМАНИЕ

- Функция управления приложением предназначена в основном для удаленного использования. Чтобы использовать эту функцию, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Индивидуальный центр и управление автомобилям средством

Нажмите **Моя учетная запись**, чтобы перейти в индивидуальный центр.

- Нажмите на значок в правом верхнем углу карточки автомобиля, чтобы отредактировать название автомобиля и номерной знак.
- **Учетная запись и безопасность:** восстановление или изменение пароля.
- **Настройки:** установка приема сообщений, автоматического входа в систему и других параметров.
- **О нас:** Включает политику конфиденциальности и информацию для связи с нами и отправки отзывов.

Хранение.

Дверные ящики

На каждой двери есть ящик для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



Перчаточный ящик

- Потяните, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.



Отсек для вещей в средней консоли

- В отсеке для вещей средней консоли можно хранить мелкие предметы.



Ящик в центральной консоли

- Просто поднимите крышку центрального подлокотника прямо вверх, чтобы открыть ящик центрального подлокотника.



! напоминание

- Чтобы снизить риск получения травмы в случае аварии или экстренного торможения, держите ящик центральной консоли закрытым во время движения.

Подстаканник

Подстаканник переднего сиденья

- Держатель для стаканов переднего сиденья расположен внутри вспомогательной приборной панели.



Подстаканник второго ряда

- Подстаканник второго ряда расположен внутри подлокотника сиденья второго ряда.

1. Откройте подлокотник второго ряда сидений.

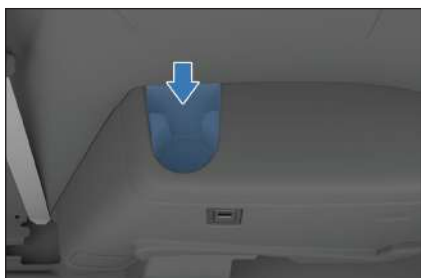


2. Нажмите на крышку подстаканника, чтобы она открылась автоматически.



Подстаканник третьего ряда сидений *

- Подстаканники третьего ряда расположены по обеим сторонам сидений третьего ряда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не запускайте и не тормозите автомобиль внезапно, когда используются подстаканники, чтобы предотвратить разлив или ожоги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите открытый стакан или незакрученную бутылку с напитком в подстаканник, чтобы избежать проливания жидкости во время вождения, открывания или закрывания двери.
- В целях обеспечения безопасности вождения водителю строго запрещается вынимать стакан из подстаканника или помещать его в подстаканник во время движения.

Футляр для очков

Нажмите на крышку чехла, чтобы открыть его.



Карманы на спинках сидений

В спинках передних сидений есть карманы для журналов и газет. (Карманы спинок сидений в вашем автомобиле могут отличаться.)

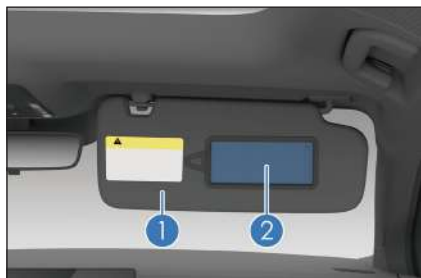


Другие устройства

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы защититься от солнечного света спереди, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы защититься от солнечного света с одной стороны, снимите шарнирную втулку с неподвижной опоры и поверните козырек в сторону бокового окна.



② Косметическое зеркало

- Откройте солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала.



напоминание

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт вождения.

Ручки

- Потяните ручку вниз, чтобы использовать ее. При отпускании ручка возвращается в исходное положение.



ВНИМАНИЕ

- Не вешайте на ручки тяжелые предметы.

Вешалки для одежды второго ряда

- Крючки для одежды расположены по обеим сторонам верхней части стоек В.



ВНИМАНИЕ

- Не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды, чтобы избежать травм или повреждения крючков.
- Вешайте одежду непосредственно на крючок. Не вешайте на крючки другие предметы (например, вешалки или острые предметы). Эти предметы могут травмировать пассажиров при срабатывании боковых подушек безопасности или помешать их полному развертыванию.

Порты USB

05

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Порты USB в переднем ряду

- USB-порты переднего ряда расположены в углублении под центральной консолью.

- ① Порт зарядки типа C
- ② Порт передачи данных типа C



⚠ ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется использовать USB-накопители объемом 8–128 ГБ с форматом FAT32, EXFAT или NTFS.
- Не используйте специальные USB-накопители, чтобы не повредить информационно-развлекательную систему или данные на USB-устройстве.

Порты USB в заднем ряду

- Задние USB-порты расположены за ящиком для мелких предметов.

- ① Порты зарядки типа A
- ② Порт быстрой зарядки типа C



- Розетку можно использовать только при включенном зажигании.

Встроенный источник питания

- Используется для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не более 10 А.
- Вспомогательное питание 12 В доступно только при включенном зажигании. Поднимите крышку, чтобы воспользоваться ею.

Передняя розетка 12 В

Находится в центральной консоли.



12-вольтовая розетка в заднем ряду

Он находится в багажнике. Расположение источника питания в вашем автомобиле может отличаться.



ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя потребляемая мощность не должна превышать общую нагрузку автомобиля 12 В/180 Вт.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора низкого напряжения, не используйте вспомогательный источник питания 12 В в течение длительного времени при выключенном зажигании.
- Когда дополнительное питание 12 В не используется, закройте его крышку. Не вставляйте в гнездо вспомогательного питания 12 В никаких других предметов, кроме подходящей вилки, и не допускайте попадания в гнездо жидкости, так как это может привести к сбою в работе электросети.

Беспроводное зарядное устройство для телефона

- Зона зарядки беспроводного телефона находится в передней части центральной консоли. После запуска автомобиля положите телефон в зону беспроводной зарядки экраном вверх. Телефон автоматически начинает беспроводную зарядку, и на экране информационно-развлекательной системы отображается значок зарядки.
- Чтобы выбрать или отменить выбор опции Беспроводное зарядное устройство, сдвиньте вниз от верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы открыть экран ярлыков.



- Функция беспроводной зарядки телефона работает только с телефонами, сертифицированными по стандарту Qi-.
- Зарядное устройство использует катушку для передачи электрической энергии в аккумулятор телефона посредством индукции электромагнитных волн, что позволяет заряжать телефон без подключения кабеля.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны беспроводного зарядного устройства, когда работает система беспроводного зарядного устройства.
- Во избежание сбоев в работе беспроводного зарядного устройства или даже несчастных случаев не кладите в зону беспроводного зарядного устройства вместе с телефоном монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл.
- Чтобы не повредить зарядное устройство, не ставьте на него тяжелые предметы.
- Если система беспроводной зарядки телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

ВНИМАНИЕ

- BYD не несет ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Если изделие разобрано или модифицировано, бесплатная гарантия прекращается.
- Из соображений безопасности не оставляйте без присмотра телефон, заряжающийся в автомобиле.
- В целях безопасности воздержитесь от проверки состояния зарядки телефона во время движения.
- Если во время зарядки между устройством и зарядным устройством обнаружен металлический предмет, не удаляйте его голыми руками, чтобы избежать ожога.
- Для более эффективной зарядки центр катушки телефона должен быть совмещен с центром беспроводного зарядного устройства (обозначен текстом в зоне зарядки).
- Не допускайте попадания жидкости в область зарядного устройства, иначе беспроводное зарядное устройство будет работать некорректно.
- Зарядка может прекратиться при высоких температурах и возобновится после понижения температуры.
- Система беспроводной зарядки телефонов может заряжать телефоны, сертифицированные по стандарту Qi. Зарядка телефонов, не сертифицированных по стандарту Qi, не гарантируется.
- BYD не несет ответственности за проблемы, вызванные внешними беспроводными зарядными катушками. Пожалуйста, используйте с осторожностью.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения карт с чипами, таких как банковские карты и ключ-карты NFC*, не кладите их между чехлом телефона и телефоном во время зарядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может препятствовать зарядке.
- Вы можете включить или отключить беспроводную зарядку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прекращаться, а затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки. Если телефон сместился с области беспроводной зарядки и перестал заряжаться, верните его на место.
- Если телефон не удается зарядить должным образом, убедитесь, что в зоне действия беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, или подождите, пока зона действия беспроводного зарядного устройства остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядить телефон по-прежнему невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



напоминание

- После выключения питания, если телефон все еще заряжается и дверь водителя открыта, приборная панель издает звуковой сигнал и в течение пяти секунд отображается предупреждающий текст «Пожалуйста, заберите с собой мобильный телефон».
- В целях совместимости автомобильный модуль беспроводной быстрой зарядки может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, поставляемое производителем вашего телефона.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки* телефона зависит от мощности, поддерживаемой телефоном, в то время как автомобильная -быстрая зарядка* поддерживает только до 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшие программы зарядки, которые не поддерживают быструю зарядку*.

06 ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация по техническому обслуживанию	224
Регулярное техническое обслуживание.....	229
Самостоятельное техническое обслуживание	236

Информация о техническом обслуживании

Цикл и элементы технического обслуживания

План технического обслуживания

- План технического обслуживания разработан с целью снижения количества поломок, обеспечения стабильной работы и безопасного, экономичного вождения.
- В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания, которые необходимы для поддержания автомобиля в оптимальном состоянии в любое время и должны выполняться в соответствии с указанными интервалами времени.
- Шланги с признаками износа или повреждения следует немедленно заменить. Резиновые шланги (для систем кондиционирования, отопления и тормозной системы) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.

Требования к плану технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания.

Если автомобиль в основном эксплуатируется в одном или нескольких из следующих особых условий, может потребоваться более частое выполнение некоторых работ по техническому обслуживанию.

- Дорожные условия
 - Грязные, песчаные или заснеженные

дороги.

- Пыльные дороги
- Условия вождения
 - Использование буксируемого прицепа, кемпингового прицепа или багажника на крыше
 - В пределах 8 км повторяются короткие расстояния, и температура окружающей среды ниже точки замерзания.
 - Длительная работа двигателя на холостом ходу и/или езда на большие расстояния с низкой скоростью, например, использование автомобиля в качестве полицейской машины, такси или для перевозки грузов.

График обслуживания

Первое техническое обслуживание:

Автомобиль необходимо обслуживать через 6 месяцев или 5.000 км (пробег НЕV), в зависимости от того, что наступит раньше.

Первые пункты технического обслуживания включают базовое обслуживание автомобиля, замену моторного масла и масляного фильтра, а также проверку холостого хода двигателя и системы вентиляции картера.

Текущее обслуживание:

Текущее техническое обслуживание включает в себя базовое техническое обслуживание автомобиля, техническое обслуживание других элементов и техническое обслуживание двигателя.

Базовое техническое обслуживание автомобиля: После первого технического обслуживания выполняйте базовое техническое обслуживание в соответствии со следующим интервалом технического обслуживания и пробегом (общим пробегом), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент	Интервал по времени/пробегу
Повреждение охлаждающей трубы и герметичность соединительных частей	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Тормозной фрикционный блок и диск	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Винты шасси	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Педаль тормоза и переключатель EPB *	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Тормозные трубопроводы и шланги	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Рулевое колесо и рулевая тяга	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Башмак приводного вала	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Шаровой штифт и башмак	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Передняя и задняя подвеска	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Выравнивание передних и задних колес	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Проверяйте износ шин.	Проверяйте во время технического обслуживания и поворачивайте при необходимости; В тяжелых условиях эксплуатации проверяйте чаще и поворачивайте при необходимости.
Зазор между подшипниками колеса	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Посторонние предметы на точке заземления EPS или ее износ	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Ослабление соединителя EPS и абляция контакта соединителя	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Коррозия ECU EPS	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Посторонние материалы или коррозия на соединениях между ECU EPS и электродвигателем*	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Проверяйте дверные тормоза. Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью и нанесите 0,3–0,8 г смазки на рычаг, заклепку и вращающийся вал.	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Замок капота и крепежные детали	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.

Элемент	Интервал по времени/пробегу
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Тормозная жидкость	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Диагностические коды отказов модуля автомобиля (должны быть очищены после записи)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Лоток высоковольтного аккумулятора, защитная планка, экран, аварийный клапан, теплоизоляционный хлопок и момент затяжки крепления	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Утечки или удары силового агрегата	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Крепежные элементы, такие как распределительная коробка высокого напряжения и распределительная коробка зарядки постоянного тока	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Ослабленные высоковольтные жгуты проводов или разъемы и абляция контактов разъема	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Деформация или масляные пятна на высоковольтном модуле	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Посторонние предметы на интерфейсе зарядного разъема или его износ	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Следы попадания воды на высоковольтных деталях	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Обновление программного обеспечения модуля автомобиля (обновите, если есть)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Лампы и освещение LED	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Затемнение фар	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Начальный наклон ближнего света	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
HEPA-фильтр	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания; В случае суровых условий эксплуатации или уменьшения выхода воздуха своевременно проверяйте и при необходимости заменяйте фильтр кондиционера.
Крышка фильтра трансмиссии	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.

Элемент	Интервал по времени/пробегу
Момент затяжки стопорной гайки рычага стеклоочистителя	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Клей для стекол автомобиля	Проверяйте каждые 12 месяцев или 20.000 км после первого технического обслуживания.
Утечка воздуха из соединения выхлопной трубы	Проверяйте каждые 24 месяцев или 40.000 км после первого технического обслуживания.
Неровности на внешнем виде трехкомпонентного каталитического нейтрализатора	Проверяйте каждые 24 месяцев или 40.000 км после первого технического обслуживания.
Крышка топливного бака, топливопроводы и соединения	Проверяйте каждые 24 месяцев или 40.000 км после первого технического обслуживания.
Угольный фильтр	Проверяйте каждые 24 месяцев или 40.000 км после первого технического обслуживания.
Техническое обслуживание других элементов: Соблюдайте следующий интервал технического обслуживания и	пробег (общий пробег), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент	Интервал по времени/пробегу
Уплотнение высоковольтного аккумулятора	Проверяйте каждые два года или 40.000 км и при необходимости заменяйте сапунный клапан.
Охлаждающая жидкость двигателя и охлаждающая жидкость приводного двигателя (турбонаддувный двигатель)	Заменяйте охлаждающую жидкость с длительным действием на основе органической кислоты каждые четыре года или 100.000 км.
Тормозная жидкость	Проверяйте во время технического обслуживания каждые 2 года или 40.000 км.
Специальное трансмиссионное масло EHS	Проверяйте количество масла EHS во время технического обслуживания. Заменяйте масло каждые четыре года или 60.000 км.
Проверьте и замените трансмиссионное масло в заднем приводе. *	Проверяйте тип масла в заднем приводе во время технического обслуживания каждые четыре года или 60.000 км.
Емкость аккумуляторной батареи	Проверяйте и калибруйте емкость каждые шесть месяцев или 72.000 км.
Техническое обслуживание двигателя: Техническое обслуживание двигателя должно осуществляться в соответствии со следующими интервалами	технического обслуживания и пробегом (пробег HEV), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент	Интервал по времени/пробегу
Моторное масло и масляный фильтр (турбонаддувный двигатель)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 10.000 км после первого технического обслуживания.

Элемент	Интервал по времени/пробегу
Система вентиляции картера (Клапан PCV и вентиляционный шланг)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 10.000 км после первого технического обслуживания.
Обороты холостого хода двигателя	Проверяйте каждые 12 месяцев или 10.000 км после первого технического обслуживания.
Бензиновый моющий состав (турбонаддувный двигатель) *	Добавляйте каждые 12 месяцев или 10.000 км, за исключением первого технического обслуживания.
Свеча зажигания	Замените через 42 месяца или 35 000 км в первый раз, а в дальнейшем – каждые 48 месяца или 40 000 км.
Топливный фильтр	Замените через 18 месяца или 15 000 км в первый раз, а в дальнейшем – каждые 24 месяца или 20 000 км.
Элемент воздушного фильтра	Заменить впервые через 18 месяцев или 15.000 км, а затем каждые 24 месяца или 20.000 км; Проверяйте в тяжелых условиях эксплуатации и заменяйте при необходимости.
Пылевой фильтр угольного фильтра (при наличии DMTL) *	Заменить каждые два года или 30.000 км, либо при частом автоматическом отключении топливного пистолета во время заправки



напоминание

- После первого технического обслуживания в турбодвигатель необходимо добавлять бутылку (180 мл/бутылка) бензинового моющего средства.
- Сначала добавьте бензиновый моющий состав, а затем заправьте топливный бак. Не заправляйте топливом и не добавляйте бензиновый детергент до появления сообщения о необходимости заправки на приборной панели или до того, как индикатор топлива станет желтым.
- Чтобы поддерживать высоковольтный аккумулятор высокого напряжения в оптимальном состоянии, регулярно заряжайте и разряжайте автомобиль (не реже одного раза в шесть месяцев или 72 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) для самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки и калибровки емкости.



напоминание

- В следующих неблагоприятных рабочих условиях рекомендуется сократить интервал между плановыми пробегами в зависимости от фактических условий, чтобы защитить автомобиль. Автомобиль движется при низких температурах (температура окружающей среды <5 °C) с коротким временем непрерывной езды (менее 15 минут) в режиме HEV или часто ползет (скорость автомобиля <10 км/ч) в течение длительного времени.

Комментарии

- Интервалы технического обслуживания в таблице рассчитаны с даты покупки.
- Чтобы поддерживать автомобиль в оптимальном состоянии, следуйте приведенным ниже инструкциям по правильной эксплуатации автомобиля.
 - Перед первым техническим

обслуживанием обкатайте автомобиль в режиме ECO с коэффициентом использования режима HEV не менее 50%.

- После первого технического обслуживания доля использования режима HEV не должна быть менее 10%.
- Интервал замены масляного фильтра может быть сокращен в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- В частности, в холодных условиях рекомендуется проводить техническое обслуживание с половиной обычного пробега (только замена масла и масляного фильтра), т. е. каждые 5.000 км (для пробега HEV) или каждые 6 месяцев.
- Тяжелые условия вождения см:
 - Частое вождение автомобиля в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
 - Частое вождение по ухабистым, затопленным или горным дорогам.
 - Вождение в холодную погоду
 - Частое и резкое торможение.
 - Частое использование буксируемого прицепа.
 - Используйте в качестве такси.
 - Вождение в перегруженных городских районах при температуре выше 32°C в течение более 50% общего времени поездки.
 - Вождение на скорости более 120 км/ч при температуре выше 30°C в течение более 50% общего времени поездки.
 - Частые перегрузки.
- После замены нового двигателя сервисной службой первое техническое

обслуживание следует проводить через 5.000 км (пробег HEV) или 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком, чтобы он служил максимально эффективно и сократилось количество отказов.
- Водители могут ознакомиться с графиком технического обслуживания для запланированных интервалов технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных пунктов технического обслуживания следует использовать тот же интервал времени.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd. и у местного официального дилера или сервисного центра BYD.
- В графике технического обслуживания перечислены элементы технического обслуживания и время или расстояние поездки, исходя из предположения, что автомобиль используется в качестве обычного средства передвижения для перевозки пассажиров и грузов, не превышающих предельную нагрузку на автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями, изложенными в Руководстве по гарантийному и техническому обслуживанию BYD.

Обслуживание автомобиля

- Обращайте внимание на рабочие характеристики автомобиля, изменения звуков и визуальные признаки, указывающие на необходимость обслуживания. При любом из следующих обстоятельств рекомендуется как можно скорее отправить автомобиль к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки или ремонта:
 - При запуске двигателя слышны необычные звуки.
 - Охлаждающая жидкость перегревается, застывает или протекает.
 - Двигатель заклинивает и издает неожиданные звуки.
 - Двигатель работает с чрезмерной вибрацией.
 - Двигатель не запускается.
 - Из электрического узла вытекает масло.
 - Из электрического узла исходит запах.
 - Мощность значительно снижается.
 - Из-под автомобиля вытекает вода (конденсат из кондиционера является нормальным явлением).
 - Шины спускаются. Шины издают чрезмерный шум при поворотах. Износ шин неравномерный.
 - Автомобиль уходит в одну сторону при движении по ровной поверхности.

- Движение подвески приводит к необычным шумам.
- Потеря тормозного эффекта; Губчатое ощущение на педали тормоза или сцепления; Педаль почти касается пола; Автомобиль уходит в сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.
- Емкость аккумулятора значительно снижается.
- Высокая температура аккумулятора или защита от перегрева сохраняются, или нет выходной мощности.
- На панели приборов отображается надпись «Проверьте систему двигателя».
- В моторном отсеке наблюдается явная ненормальная вибрация или шум.
- Из двигателя вытекает масло или вода.
- Автомобиль выделяет синий дым или густой черный дым.
- Система кондиционирования не подает холодный или горячий воздух во время охлаждения или обогрева.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не прошел технический осмотр, так как это может привести к серьезному повреждению автомобиля и травмам людей.

Предотвращение коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются следующие:

- Нижняя часть кузова автомобиля покрыта солью, пылью или влагой.
- Автомобиль или некоторые его части в течение длительного времени подвергаются воздействию высокой влажности и температуры.
- Слой краски или подслоя поцарапан в результате небольшого столкновения или попадания камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Часто мойте автомобиль
 - Если вы ездите по соленым дорогам зимой или живете в прибрежных районах, мойте днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а также очищайте шасси и колпак ступицы струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию. Тщательно мойте шасси после зимы.
- Проверьте лакокрасочное покрытие и отделку автомобиля.
 - Любые сколы или трещины на лакокрасочном покрытии необходимо немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются фрагменты или появляются трещины, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для ремонта.
- Проверьте интерьер кабины.
 - Скопление влаги и пыли под ковриком может привести к коррозии. Часто проверяйте нижние части коврового покрытия, чтобы убедиться, что они сухие.
 - Особую осторожность следует соблюдать при перевозке химикатов, моющих средств, удобрений, соли

и других веществ. Такие вещества должны храниться в специальных контейнерах для транспортировки. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и высушите такое место.

- Используйте крылья.
 - Крылья защищают автомобили в солончаках или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле подкрылок, тем лучше.
- Паркуйтесь в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно очищайте автомобиль.
- Не выполняйте вторичную покраску, если на отделке нет явных царапин, чтобы избежать несоответствия или несовместимости цветов.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, его следует поместить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой использовать специальное покрытие кузова. Выберите тенистое место для временной стоянки.
- Предотвратите сильные удары, отскоки и царапины на лакокрасочном покрытии. Если на краске появились царапины, вмятины или она отслаивается, ее необходимо своевременно отремонтировать, лучше всего у специалиста в этой области.
- Не прикасайтесь к краске жирными руками или тканью. Не кладите на кузов автомобиля загрязненные маслом инструменты и не протирайте его органическими растворителями, чтобы избежать химических реакций.

- Автомобиль необходимо полировать один раз в месяц или при ухудшении водоотталкивающих свойств автомобиля, а также один раз в три месяца сдавать в автосервис для обслуживания.
- Необходимо использовать высококачественную полироль и воск. Если покрытие кузова сильно обветрилось, в дополнение к воску используйте полироль для очистки автомобиля. Тщательно соблюдайте инструкции производителя и меры предосторожности. Хромированные поверхности следует полировать и натирать воском, как и окрашенные поверхности.

ВНИМАНИЕ

- При перекрашивании автомобиля и помещении его в мастерскую по натиранию воском при высокой температуре необходимо снять пластиковый бампер автомобиля, чтобы избежать повреждений, вызванных высокой температурой.

Чистка кузова

- Автомобиль необходимо своевременно очищать при следующих обстоятельствах, которые могут привести к отслоению лакокрасочного слоя или коррозии кузова и деталей автомобиля:
 - Вождение вдоль побережья.
 - Вождение по дороге с антифризом.
 - Вождение по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Смола, птичий помет или насекомые прилипли к автомобилю.
 - Вождение в районах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов.

- Автомобиль заметно загрязнен пылью или грязью.
- После дождя.

ВНИМАНИЕ

- Перед мойкой автомобиля включите режим мойки* и убедитесь, что все двери, капот, багажник, люк* и панели доступа закрыты.
- Не открывайте крышку зарядного порта или крышку топливного бака для очистки салона.
- Не мойте автомобиль в условиях высокой температуры и под прямыми солнечными лучами.

Ручная мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля припаркуйте его в тени и подождите, пока он достаточно остынет.

- Удалите из шланга рыхлую грязь, в том числе глину и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных ям.
- Вымойте автомобиль нейтральными средствами, смешивание которых должно производиться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите ее по направлению потока воды. Не протирайте круговыми движениями или по горизонтали.
- Хорошо промойте высохшее моющее средство, которое оставляет следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте все детали.
- Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы не осталось следов от воды. Чтобы не поцарапать краску, не трите ее и не прилагайте чрезмерных усилий.

Мойка автомобиля с помощью мойки высокого давления

- При использовании мойки высокого давления для мытья автомобиля следуйте инструкциям:
- Расстояние между соплом струи воды под высоким давлением и очищаемой поверхностью автомобиля должно быть более 30 см.
- Рекомендуемое давление для струи воды под высоким давлением составляет менее 60 бар, а максимальное давление — до 100 бар.
- Используйте веерообразный или распылительный режим для мойки высокого давления (не используйте прямой струйный режим высокого давления).
- Во время ополаскивания держите сопло в постоянном движении. Избегайте длительной остановки на одном месте.



ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте приведенные выше инструкции во время мытья, так как их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля и его компонентов.
- Не направляйте струи воды под высоким давлением непосредственно на уплотнительные ленты, чтобы высокое давление не деформировало и даже не повредило ленты, а вода не проникла в салон автомобиля.



напоминание

- Не используйте щелочные моющие средства, мыльную воду, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворители).



напоминание

- При чистке фар избегайте использования продуктов на спиртовой основе (таких как спирт и жидкость для омывателя ветрового стекла), кетонов (таких как растворитель для лака и средство для удаления насекомых) или других химических растворителей (включая бензин, растворитель и четыреххлористый углерод), так как они могут привести к растрескиванию корпусов фар.
- Рекомендуется мыть автомобили, которые ездят по прибрежным или сильно загрязненным районам, один раз в день.
- Не используйте лезвия или бензин для удаления твердых загрязнений с кузова автомобиля. Пластиковые колесные диски легко повреждаются органическими веществами. Если на диски автомобиля попали органические вещества, удалите их водой и проверьте, не повреждены ли диски. Пожалуйста, своевременно заменяйте серьезно поврежденные пластиковые колесные диски. В противном случае диски могут отвалиться от колес во время движения автомобиля и стать причиной аварии.
- Не используйте абразивные чистящие средства для очистки бампера.
- Чистите полированные металлические детали углеродным очистителем и регулярно наносите на них воск для защиты.
- Будьте осторожны при чистке шасси, чтобы не порезать руки.

Автоматическая мойка автомобилей

Выбирая автоматическую мойку, обратите внимание на некоторые типы

щеток, нефилърованную воду для ополаскивания или специфические процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие и повлиять на его блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с поставщиком услуг или ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации оборудования, чтобы понять, какие процедуры мойки являются наиболее безопасными для лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ

- Отключите функцию AVH перед использованием автоматического моечного оборудования для мытья автомобиля.
- Сложите боковые зеркала перед мытьем автомобиля. Раскладывание боковых зеркал перед началом движения.

Чистка салона

напоминание

- Не допускайте попадания брызг воды на приборную панель и пол, а также на расположенные поблизости электрические компоненты при мытье автомобиля, так как это может привести к неисправностям.
- Не мойте пол автомобиля, чтобы не вызвать коррозию.

Ковры

- Чистите ковры с помощью высококачественного пенного моющего средства.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Можно использовать несколько типов пенных моющих средств. Некоторые из них выпускаются в баллончиках, а другие представляют собой порошки или

жидкости, которые при смешивании с водой образуют пену. Очистите коврики губкой, смоченной в пене, или щеткой, потирая круговыми движениями.

- Не используйте обычную воду и держите ковры как можно более сухими.

Техническое обслуживание ремней безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральной мыльной водой или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверяйте ремни безопасности и их крепления на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не чистите ремни безопасности красителем или отбеливателем. Эти вещества могут снизить прочность ремней безопасности.
- Не используйте ремни безопасности, которые не высохли.

Двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым обычным моющим средством.
- Регулярно проверяйте дверные фиксаторы. Если на рычаге проверки обнаружено видимое скопление пыли, протрите его влажной мягкой тканью. Затем нанесите 0,3–0,8 г смазки между кронштейном и заклепкой тяги, а также между тягой и скользящим блоком.

ВНИМАНИЕ

- При очистке внутренней поверхности задних стекол будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить электрические нагревательные провода или соединения.

Панель управления кондиционером, динамики автомобиля, приборная панель, панель управления и переключатели

- Очищайте панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно удалите пыль чистой мягкой тканью, смоченной теплой водой.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте органические вещества (такие как растворители, керосин, спирт, бензин) или кислотно-щелочные растворы. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или отслаивание.
- Пожалуйста, убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеуказанных веществ.
- Если используется новое жидкое моющее средство, не разбрызгивайте его на внутреннюю поверхность автомобиля, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. Быстро удалите брызги жидкости.

Кожа

- Кожаную отделку можно чистить нейтральным моющим средством для шерсти.
- Используйте мягкую ткань с нейтральным моющим раствором, чтобы удалить пыль, а затем используйте чистую влажную ткань, чтобы тщательно удалить остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью. Сушите кожу в хорошо проветриваемом прохладном месте.
- По любым вопросам, связанным с

чистой автомобиля, обращайтесь к местному официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

ВНИМАНИЕ

- Если грязь не удастся удалить с помощью нейтрального моющего средства, очистите ее моющим средством, не содержащим органических растворителей.
- Не очищайте кожу органическими веществами, такими как летучие масла, спирт, бензин, кислоты или щелочи, так как они могут вызвать изменение цвета.
- Не очищайте кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать мелкий узор на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может появиться плесень. Следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать появления масляных пятен, и всегда поддерживать отделку в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду избегайте размещения виниловых или восковых предметов на отделке, так как они могут прилипнуть к коже при высоких температурах.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

Кожа

- Пожалуйста, паркуйте автомобиль в тени, чтобы избежать попадания прямых солнечных лучей, которые могут привести к выцветанию и высыханию дерева.
- Поддерживайте в автомобиле надлежащий уровень влажности, чтобы

избегать чрезмерной сухости или влажности, которые могут привести к деформации или появлению плесени на отделке из натурального дерева.

- Пыль на отделке из натурального дерева можно аккуратно удалить сухой хлопковой тканью, чтобы не поцарапать текстуру дерева.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте использования горячей воды, дезинфицирующих средств, спирта, кислотнo-щелочных растворов и других органических растворителей, которые могут повредить отделку из натурального дерева. При попадании загрязнений немедленно протрите их бумажным полотенцем или сухой тканью, чтобы минимизировать химическое повреждение натурального дерева.
- Не используйте пластиковую ленту или другие клейкие пленки для покрытия поверхности отделки из натурального дерева, так как это может повредить поверхностное покрытие.
- Не используйте жесткую ткань или острые предметы для протирания или царапания отделки из натурального дерева, так как это может повредить поверхностное покрытие.

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если техническое обслуживание будет проводиться владельцем, обязательно выполняйте все действия, указанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание влияет на правильную эксплуатацию автомобиля.

- В этом разделе приведены только инструкции по простому техническому обслуживанию, которое может выполнить владелец. Однако есть много вещей, которые должны выполняться квалифицированными техниками с помощью специальных инструментов.

- Во избежание случайных травм необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании автомобилей. Обязательно соблюдайте следующие правила:

ВНИМАНИЕ

- Остерегайтесь коротких замыканий, так как некоторые цепи и компоненты автомобиля имеют высокий ток или напряжение.
- Если охлаждающая жидкость вытекла, протрите ее сухой тканью или салфеткой, чтобы не повредить компоненты или лакокрасочное покрытие автомобиля, и своевременно добавьте охлаждающую жидкость.
- Можно использовать только специальные свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к снижению производительности двигателя или его повреждению, а также к радиопомехам других электрических приборов.
- Не используйте свечи зажигания повторно, очищая их или регулируя зазор между электродами.
- Если тормозная жидкость вытекла, промойте ее водой, чтобы не повредить компоненты или лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром; в противном случае двигатель будет чрезмерно изношен.
- При замене щеток стеклоочистителей не допускайте, чтобы они поцарапали поверхность стекла.

ВНИМАНИЕ

- Перед закрытием крышки двигателя проверьте, не остались ли в моторном отсеке какие-либо инструменты или салфетки.
- Когда двигатель работает, держите руки, одежду и инструменты на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора. Рекомендуется снимать часы, кольца или галстуки.
- Двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка свечей зажигания горячие после езды. Не прикасайтесь к ним и будьте осторожны при эксплуатации. Моторное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка и не снимайте водяной насос, чтобы избежать ожогов.
- Не курите в автомобиле и рядом с ним, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые могут вызвать пожар.
- При работе с электрическим вентилятором или решеткой радиатора убедитесь, что автомобиль выключен. Если охлаждающая жидкость двигателя горячая или система кондиционирования включена при включенном автомобиле, электрический вентилятор может запуститься автоматически.
- При работе внутри или под автомобилем всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза от летящих или падающих предметов или брызг жидкости.
- Тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, поэтому будьте осторожны при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если дискомфорт не проходит, немедленно обратитесь к врачу.

Самопроверка

Следующие элементы следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или установленного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости: Расширительный бачок радиатора следует проверять ежемесячно.
- Стеклоочистительная жидкость: Остаточное количество омывающей жидкости в баке следует проверять ежемесячно. При частом использовании омывающей жидкости следует чаще проверять ее остаток.
- Стеклоочиститель ветрового стекла: Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителей. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости: Ежемесячно проверяйте уровень.
- Тормозная педаль: Проверяйте, свободно ли работает педаль тормоза и не изношена ли или не повреждена ли ограничительная накладка переключателя стоп-сигнала.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) — Проверьте, правильно ли работает функция электронного стояночного тормоза.
- Низковольтная батарея - ежемесячно проверяйте состояние батареи и наличие коррозии на клеммах.
- Система кондиционирования: Ежедневно проверяйте работу кондиционеров.
- Шины: Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверяйте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Обогреватели лобового стекла: Ежемесячно проверяйте вентиляционные отверстия обогревателя.
- Фары: Ежемесячно проверяйте

состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, высоко расположенного стоп-сигнала, поворотников, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.

- Двери: Проверьте, свободно ли открывается дверца багажника и все остальные двери (включая задние) и надежно ли они заперты.
- Клаксон – проверьте, правильно ли работает звуковой сигнал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не прошел технический осмотр, так как это может привести к серьезному повреждению автомобиля и травмам людей.

Фары

Регулировка фар головного света

- Перед доставкой автомобиля фары головного света выравниваются. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться повторное выравнивание фар. Рекомендуется проводить выравнивание фар у официального дилера или в сервисном центре.

Затуманивание фар

- Комбинированные фары, задние фары и указатели поворота на боковых зеркалах могут запотевать после сильного дождя или очистки. Это похоже на конденсат на боковом стекле во время дождя. Это не означает, что с вашим автомобилем что-то не так.
- Фары представляют собой относительно закрытое и узкое пространство. При включении они сильно нагреваются (маска и отражатель могут легко согреться и деформироваться), поэтому им необходимо отводить тепло. На корпусе фонаря имеются отверстия для отвода

тепла, обеспечивающие конвекцию. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает в фонарь. Такие факторы, как воздействие солнечного света, конвекция и нагрев лампы, могут привести к тому, что при низких температурах влага в воздухе конденсируется в туман или водяные шарики на поверхности фонаря. Это называется запотеванием фонарей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лампа фары головного света сильно нагревается при освещении. Жир, пот или царапины на поверхности стекла лампы могут привести к ее перегреву и поломке.



напоминание

- Если туман появляется внутри фары головного света и внутри указателей поворота на боковых зеркалах, это может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В этом случае включите фару головного света или указатель поворота во время движения. Туман испарится через некоторое время после начала движения.
- Если внутри фонарей находится заметное количество воды, рекомендуется отвезти автомобиль к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Обслуживание люка

Обслуживание панорамного навеса *

- Удалите пыль или песок с внешних уплотнительных полос люка влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут снизить герметичность люка.

- Удалите пыль или песок с краев переднего стекла влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут снизить герметичность люка.
- Часто очищайте рельсы с обеих сторон и передние каналы, чтобы избежать скопления посторонних материалов, таких как пыль, песок и листья, и предотвратить блокирование дренажных отверстий, что может привести к плохому дренажу навеса.
- При мойке автомобиля следите за тем, чтобы струи воды под высоким давлением находились на достаточном расстоянии от автомобиля, и не направляйте их непосредственно на уплотнительные планки, чтобы избежать деформации и даже повреждения планок под высоким давлением, а также протекания воды внутрь автомобиля.
- Отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи.
- Чтобы рычаг переднего стеклоочистителя не соприкасался с ветровым стеклом, накройте его сложенным полотенцем или тканью.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и кузовной воск на окрашенную поверхность в месте соединения уплотнителей дверей.
- Накройте кузов автомобиля воздухопроницаемым покрытием из «пористого материала», например, хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать лакокрасочное покрытие.
- По возможности регулярно запускайте двигатель на некоторое время (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял в гараже год или более, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения комплексного технического обслуживания.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль необходимо оставить на длительный срок (более месяца), необходимо выполнить следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния и обеспечить удобство эксплуатации автомобиля. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.
- Добавить топливо.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковровое покрытие полностью сухое.
- Переведите автомобиль в режим «Парковка».
- Если автомобиль необходимо хранить в течение длительного времени, поднимите кузов автомобиля, чтобы колеса не касались земли.
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).

Капот

Открытие и закрытие капота

Открытие капота

1. Переключите коробку передач в положение «Р» или «N» и включите ЕРВ, затем дважды потяните за ручку слева под приборной панелью. Капот разблокируется и слегка приоткрывается.



2. Поднимите капот выше положения равновесия и отпустите его, чтобы капот отскочил до максимального угла.

Закрытие капота

1. Опустите капот ниже положения баланса, затем слегка нажмите на него и отпустите, чтобы закрыть.
2. После закрытия капота проверьте, надежно ли зафиксирована защелка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае капот может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.
- Не закрывайте капот с усилием.
- Не закрывайте капот одной рукой, так как это может привести к концентрации силы в одной области и повреждению капота.
- Не нажимайте на передний край капота, чтобы не повредить автомобиль.

Техническое обслуживание двигателя

Информация о техническом обслуживании двигателя

- Если двигатель не запускается в течение длительного времени, канистра может быть перенасыщена. Десорбция канистры должна проводиться регулярно, чтобы избежать риска утечки топлива.
- Если автомобиль долгое время эксплуатируется в режиме EV, эта функция запускает двигатель и выходит из режима, пока нагрузка углеродного бака не будет соответствовать требованиям.

Моторное масло

- Обязательно используйте моторное масло соответствующего класса.

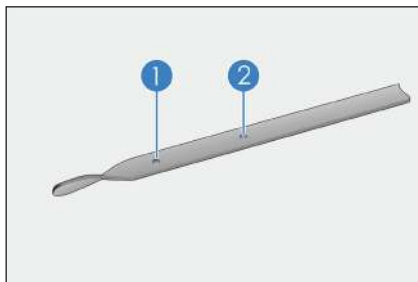
- Обязательно проверяйте характеристики моторного масла на упаковке при покупке, они должны соответствовать использованию автомобиля.

Рекомендуемое моторное масло

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя, поэтому следует отдавать предпочтение высококачественному и очищенному моторному маслу. BYD настоятельно рекомендует использовать оригинальное моторное масло.
- Расход моторного масла зависит от стиля вождения, погодных условий и состояния дорог. Новый двигатель может иметь более высокий расход топлива.

Проверка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, запустите двигатель до нормальной рабочей температуры, а затем заглушите двигатель.
2. После 10-минутной остановки снимите правую крышку, вытащите масляный щуп, проверьте уровень и состояние масла и убедитесь, что уровень находится между ① и ②. Заполните или замените моторное масло по мере необходимости.
3. Вставьте масляный щуп обратно.



- Когда горит лампа предупреждения о низком давлении масла, своевременно добавляйте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не пролить моторное масло на компоненты автомобиля.
- Масло, компоненты двигателя и выхлопная система являются высокотемпературными компонентами, которые могут вызвать ожоги. Будьте осторожны и надевайте защитную одежду при работе в моторном отсеке.
- Длительное воздействие или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Если масло этого типа попало на кожу, его можно смыть мыльной водой и чистой водой.

Очистка цилиндров двигателя

В районах с сильными морозами невозможность запустить двигатель может привести к заливанию цилиндров, поэтому необходимо провести их очистку:

1. Когда индикатор ОК остается включенным, рабочий режим EV, автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель не работает, вручную переключитесь с парковки на нейтраль.
2. Убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен. Одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора и подождите несколько секунд, чтобы активировать очистку цилиндра.

Топливный фильтр

Заменяйте топливный фильтр в соответствии со временем пробега и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.

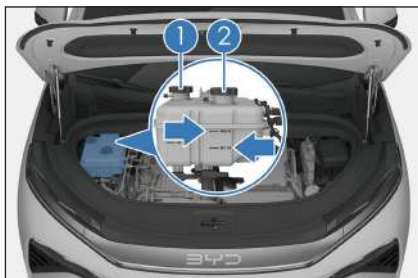
- Если топливо загрязнено или загрязнено, рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 10.000 км или каждые шесть месяцев, так как фильтр с большей вероятностью может забиться.

- Рекомендуется заменить топливный фильтр у официального дилера или сервисного центра BYD. Поскольку в топливной системе создается давление, при неправильном обращении со всеми маслопроводами топливо может вытечь и создать опасность.
- Если вы использовали более одного бареля некачественного топлива, фильтр следует заменить раньше.
- Если фильтр заблокирован грязью, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки или замены фильтра.

Система охлаждения

- ① Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
- ② Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

- В расширительном бачке охлаждающей жидкости есть линии максимального (MAX) и минимального (MIN) уровня ①②. Уровень жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости должен находиться между линиями Maximum (MAX) и Minimum (MIN).



- Долейте охлаждающую жидкость до линии «MAX», если ее уровень ниже линии «MIN». Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
- Охлаждающая жидкость всегда должна соответствовать спецификации

оригинальной жидкости. Не добавляйте никаких примесей. Не следует смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.



напоминание

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед тем как открыть крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь, что двигатель, высоковольтный электронный блок управления, крышка расширительного бачка и радиатор полностью остыли.
- Не открывайте верхнюю крышку PDB под капотом при добавлении охлаждающей жидкости.
- Заполняйте охлаждающую жидкость с помощью профессиональных инструментов, чтобы жидкость не попала в PDB.

Тормозная система

- Ежемесячно проверяйте уровень в баке для жидкости и меняйте тормозную жидкость в соответствии со сроком эксплуатации и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость тех же спецификаций, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.



- Уровень жидкости в баке должен находиться между отметками Максимум (MAX) и «Минимум» (MIN).
- Если уровень ниже отметки «МИН» (MIN), проверьте, нет ли утечек в тормозной системе и не изношены ли фрикционные колодки.

Система омывателя

- При нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в баке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, уровень в баке омывателя следует проверять чаще.



- Для улучшения удаления пятен и предотвращения замерзания в холодную погоду следует добавлять высококачественную жидкость для омывателя ветрового стекла.
- При доливке жидкости омывателя используйте чистую ткань, смоченную в жидкости омывателя ветрового стекла, для очистки щетки стеклоочистителя. Это поможет сохранить щетку стеклоочистителя в хорошем состоянии.



ВНИМАНИЕ

- Не впрыскивайте раствор уксуса и воды в резервуар для жидкости омывателя ветрового стекла.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования воздуха является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться специалистами официального дилера или сервисного центра BYD.
- Следующие меры помогают обеспечить эффективную работу системы кондиционирования воздуха.
 - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор А/С. Удалите с передней поверхности листья, насекомых и пыль. Эти отложения будут препятствовать потоку воздуха и снижать эффект охлаждения. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
 - В холодные месяцы включайте кондиционер один раз в неделю на не менее 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла в хладагентном агрегате.
- Если эффективность охлаждения А/С снижается, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

- При каждом техническом обслуживании системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна использовать систему рециркуляции хладагента.
- Система может перерабатывать хладагент, что позволяет избежать загрязнения окружающей среды, вызванного непосредственной выгрузкой хладагента.

Щетки стеклоочистителя

Полоса щетки, изготовленная из

синтетического каучука, является уязвимой частью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителей могут повредить щетки. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения соблюдайте следующие правила:

- Не используйте лезвие для удаления льда с поверхности лобового стекла. Используйте специализированный скребок для льда.
- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или загрязнена воском.
- Держите поверхность лобового стекла в чистоте. Не счищайте пыль, песок, насекомых или инородные тела с поверхности лобового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова нет необходимости наносить воск на лобовое стекло, так как слой воска отражает свет в плохих условиях освещения, что влияет на обзор и безопасность вождения. После мойки автомобиля ополосните щетку обычной водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска на ветровом стекле.
- Чтобы чрезмерное давление воды не повредило щетки, не мойте их непосредственно струей воды.

Техническое обслуживание щеток стеклоочистителей

Полоса щетки, изготовленная из синтетического каучука, является уязвимой частью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителей могут повредить щетки. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения соблюдайте следующие правила:

- Не используйте лезвие для удаления льда с поверхности лобового стекла. Используйте специализированный скребок для льда.

- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или загрязнена воском.
- Держите поверхность лобового стекла в чистоте. Не счищайте пыль, песок, насекомых или инородные тела с поверхности лобового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова нет необходимости наносить воск на лобовое стекло, так как слой воска отражает свет в плохих условиях освещения, что влияет на обзор и безопасность вождения. После мойки автомобиля ополосните щетку обычной водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска на ветровом стекле.
- Чтобы чрезмерное давление воды не повредило щетки, не мойте их непосредственно струей воды.

Правила ухода

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно раз в день или раз в два дня). При использовании щетки для очистки лобового стекла держите лобовое стекло полностью мокрым (когда нет дождя, необходимо заранее распылить оmywательную жидкость).
- Очистите лобовое стекло специальной жидкостью для оmyвателя лобового стекла.
- Быстро очистите тканью грязь и остатки насекомых, прилипшие к лобовому стеклу.
- При появлении следов от гравия на лобовом стекле необходимо своевременно провести техническое обслуживание (рекомендуется использовать смолы для ремонта лобового стекла, а при слишком

больших или многочисленных следах — заменить лобовое стекло).

- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, желательно раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла заранее поднимите рычаг стеклоочистителя. Конкретный порядок действий следующий:
 1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы перейдите в  → Привод → Капитальный ремонт, чтобы включить обслуживание передних/задних стеклоочистителей. Стеклоочистители поворачиваются наружу.
 2. Держась за верхний конец рычага стеклоочистителя, осторожно поднять рычаг и щетку в сборе.

Шины

- Для безопасного вождения шины должны быть изготовлены и подогнаны по размеру под автомобиль, иметь хороший протектор и стандартное давление.
- На следующих страницах подробно описаны проверка давления в шинах, повреждение и износ шин, а также способ перестановки шин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/избыточным давлением может привести к авариям, серьезным травмам или смерти.
- Пожалуйста, следуйте всем инструкциям в данном руководстве, касающимся накачивания и обслуживания шин.

Накачивание шин

- Держите шины правильно накачанными, чтобы обеспечить оптимальное сочетание маневренности, срока службы

протектора и комфорта вождения.

- Недостаточно накачанные шины могут вызывать неравномерный износ, влияя на управляемость и энергопотребление, а также они подвержены утечкам из-за перегрева.
- Чрезмерно накачанные шины снижают комфорт вождения и подвержены повреждениям на неровной дороге. В тяжелых случаях риск разрыва шины представляет серьезную угрозу для безопасности всего автомобиля. Перекачка также приводит к неравномерному износу шин и снижает срок их службы.
- Автомобиль оснащен датчиком давления в шинах. Когда шины холодные, вы можете решить, нужно ли пополнять давление в шинах, в соответствии со значениями давления в шинах, отображаемыми на приборной панели.
- Давление в шинах следует измерять при комнатной температуре. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать на автомобиле, можно рассмотреть шины при температуре окружающей среды, если расстояние до них не превышает 1,6 км.
- Нормально, если показания давления в шинах, измеренные на горячих шинах (после нескольких километров пути), на 30-40 кПа (0,3-0,4 кгс/см²) выше, чем на холодных шинах. В этом случае не спускайте шины, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, иначе давление будет недостаточным.



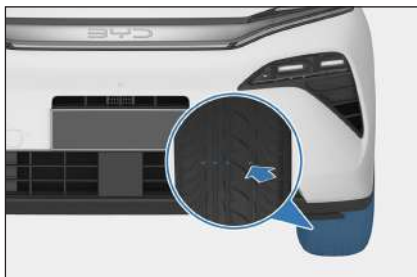
напоминание

- Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии указано на табличке, прикрепленной к раме двери водителя.

- Бескамерные шины могут самоуплотняться при проколе. Однако, поскольку утечка обычно происходит очень медленно, ее следует тщательно выявить, как только шина начнет спускаться.

Проверка шин

- При проверке давления в шинах всегда проверяйте шины на наличие повреждений, проколов посторонними предметами и износа.
- Замените шину, если обнаружены неровности, повреждения протектора или боковин. Шины необходимо заменить, если произошел один из этих случаев.
- Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видны ткань или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.



- Следы износа остаются внутри протектора шины. Когда протектор изношен до этой точки, на нем появляется полоса, указывающая на то, что толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такой степени, очень мало на мокрой дороге.
- Если протектор изношен до такой степени, что видны следы износа, это означает серьезное снижение эксплуатационных характеристик, и шины подлежат замене.

Обслуживание

- Помимо правильной накачки шин,

правильное выравнивание колес также помогает уменьшить износ протектора.

- Если обнаружено неравномерное изнашивание шин, обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг и проверьте выравнивание колес.
- Несмотря на то, что автомобиль был сбалансирован на заводе, после некоторого времени эксплуатации может потребоваться повторная балансировка.
- Если на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких, ощущается постоянная вибрация, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки шин.
- Если шина была отремонтирована, обязательно заново отбалансируйте ее.
- После установки новой шины или замены нового колеса всегда выполняйте балансировку шин.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильно установленные балансировочные диски могут ослабнуть и отвалиться, что приведет к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Неправильные балансировочные диски повреждают алюминиевые диски автомобиля. Поэтому для поддержания баланса рекомендуется использовать оригинальные балансировочные диски.

Перестановка шин

- Для равномерного износа шин и продления их срока службы рекомендуется регулярно (не реже чем через 10.000 км) проверять износ внутренней и внешней поверхности протектора шин, а также проводить ротацию шин и, при необходимости, выравнивание, осмотр и регулировку всех четырех колес.

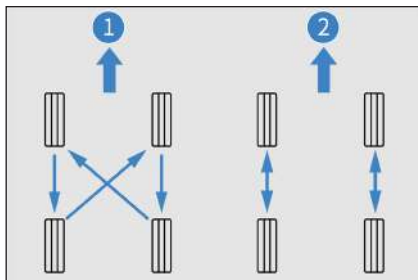
- Не меняйте местами шины, если в автомобиле используется запасная шина.
- После замены шин обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для выравнивания давления в шинах.

Направленные шины и колеса

- При покупке запасных шин вы можете обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», то есть их можно поворачивать только в одном направлении. Если используются направленные шины, при перестановке шин можно менять местами только передние и задние колеса.
- Порядок ротации шин показан на рисунке:

① Ненаправленные шины и колеса

② Направленные шины и колеса.



Замена шин и колес

- Оригинальные шины обеспечивают максимальную производительность и наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для замены оригинальных шин.
- Замена шин с разными размерами, дорожными диапазонами, номинальными скоростями и максимальным давлением в холодном состоянии (маркировка на боковине шины) или смешанное использование радиальных и диагональных шин

может снизить тормозные способности, силу движения (сцепление с дорогой) и точность управления.

- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к аварии.
- По возможности заменяйте четыре шины одновременно. Если это невозможно или не требуется, одновременно замените передние или задние шины. Не заменяйте только одну шину, иначе это сильно ухудшит маневренность автомобиля.
- Система ABS работает путем сравнения скорости вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина. Размер и конструкция шины могут повлиять на скорость вращения колес и привести к неkoordinированной работе системы.
- Если необходимо заменить колесо, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам оригинального колеса. Новые колеса можно приобрести у официальных дилеров BYD или в сервисных центрах. Перед заменой колес проконсультируйтесь с авторизованным дилером BYD или специалистом сервисного центра.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить надлежащую работу и управление автомобилем.

- Не смешивайте радиальные шины, диагональные шины с поясом или диагональные шины на автомобиле.
- Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

оснащены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки.

- Блок предохранителей под капотом расположен рядом с левым крылом моторного отсека.
 - Снимите верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека и переверните ее, чтобы увидеть этикетку блока предохранителей.
- Блок предохранителей приборной панели находится в кожухе под приборной панелью.
- Положительный блок предохранителей находится под сиденьем водителя и на низковольтной батарее.
- Блок предохранителей заднего отсека* расположен с левой стороны багажника.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя такой же силы тока, используйте вместо него предохранитель с меньшей силой тока.



ВНИМАНИЕ

- Не используйте предохранители с силой тока, превышающей номинальное значение, или любые другие решения для замены предохранителей, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже пожару.
- Если предохранитель перегорел, рекомендуется проверить или заменить его у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре.

Предохранители

Все электрические цепи автомобиля

07 ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении неисправностей 250

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в комплекте инструментов.
- В случае аварийной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет перед тем, как проверять неисправности или устранять аварии, чтобы обеспечить свою безопасность.

Если батарея интеллектуального ключа разряжена

Если индикатор смарт-ключа не мигает, а автомобиль не удается завести с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор смарт-ключа. Рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для замены аккумулятора. В этом случае вы можете запустить автомобиль в режиме без питания.

ВНИМАНИЕ

- Не кладите ключ в места с высокой температурой.
- Не ударяйте и не бросайте ключ о твердые предметы.
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций, подстанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.

ВНИМАНИЕ

- После запираания автомобиля и включения противоугонной сигнализации уберите ключ от автомобиля, если вы им не пользуетесь; в противном случае автоматический поиск карты автомобиля будет расходовать энергию низковольтного аккумулятора и смарт-ключа.

1. Используйте механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.
2. Поместите смарт-ключ рядом с знаком Без питания на дополнительной приборной панели.
3. Чтобы завести автомобиль, нажмите кнопку START/STOP и педаль тормоза.



В случае возникновения неисправности высокого напряжения

Если в автомобиле произошла неисправность и на приборной панели отображается сообщение «Сбой низковольтной электрической системы». Пожалуйста, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр, немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Если автомобиль не заводится

Простые проверки

Перед осмотром убедитесь, что автомобиль запущен в соответствии с правильными процедурами (см. **P118**), и проверьте, достаточно ли топлива. Также проверьте, можно ли завести автомобиль запасным ключом. Если запуск возможен, возможно, поврежден оригинальный ключ. В этом случае проверьте ключ у официального дилера BYD или сервисного центра. Если все ключи не работают, возможно, произошла неисправность ключей или системы смарт-ключей. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

Если автомобиль не реагирует после нажатия кнопки

- 1.Нажмите и удерживайте микропереключатель в течение 10 секунд, чтобы увидеть реакцию автомобиля или приборной панели.
- 2.Если автомобиль или приборная панель не реагируют, проверьте, плотно ли закреплены разъемы низковольтного аккумулятора.
- 3.Если низковольтная батарея затянута, включите передние внутренние фонари. Если внутреннее освещение не включается или тусклое, это означает, что батарея с низким напряжением разряжена.
- 4.В это время рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Если стартер запускает двигатель с нормальной скоростью, но двигатель не запускается:

- 1.Перезапустите автомобиль.
- 2.Если двигатель не запускается, причиной может быть утечка моторного масла из-за многократных запусков, неисправность модуля управления аккумулятором BMS или неисправность

модулей, связанных с запуском, таких как модуль генератора.

- 3.Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В это время рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Запуск двигателя с утечкой масла

- Если двигатель не запускается, повторные попытки запуска могут привести к утечке топлива.
- В случае гидроблокировки двигателя можно вручную выполнить следующие действия:
 1. Когда индикатор OK остается включенным, рабочий режим EV, автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель не работает, вручную переключитесь с парковки на нейтраль.
 2. Убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен. Одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора и подождите несколько секунд, чтобы активировать очистку цилиндра.
- Если двигатель не запускается в течение пяти секунд, подождите несколько минут и попробуйте запустить его снова.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В это время рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.



ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не запускается постоянно, а на панели приборов отображается сообщение «Не удалось запустить двигатель, пожалуйста, доберитесь до безопасного места и остановитесь, чтобы проверить», рекомендуется не перезапускать двигатель, иначе генератор и система проводки перегреются.

Если двигатель не запускается во время движения

- Сохраняйте положение в полосе движения и постепенно снижайте скорость автомобиля. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место и включите аварийную сигнализацию.
- Включите аварийные огни.
- Попробуйте запустить двигатель снова.

Если двигатель перегрелся

Если загорается лампа предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя и обнаруживается потеря мощности, это указывает на перегрев двигателя, и необходимо выполнить следующие действия:

1. Убедите автомобиль из зоны интенсивного движения и припаркуйте его в безопасном месте. Включите аварийную сигнализацию, нажимите кнопку «Р» и убедитесь, что ЕРВ включен. Если используется кондиционер, выключите его и разместите предупреждающий треугольник в соответствующем месте позади автомобиля в соответствии с правилами.
2. Если загорится предупреждающий индикатор «высокая температура охлаждающей жидкости двигателя», заглушите двигатель. Если раздается звук и в моторном отсеке брызгает охлаждающая жидкость, откройте капот двигателя после исчезновения пара. Если охлаждающая жидкость не распыляется, проверьте, работает ли вентилятор охлаждения до и после остановки двигателя. Если вентилятор не работает, отключите питание.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм держите капот закрытым, пока не прекратится вытекание охлаждающей жидкости. Вытекание охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.

3. Проверьте радиатор, шланг и нижнюю часть автомобиля на наличие явных утечек охлаждающей жидкости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда двигатель работает, держите руки и одежду на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.

4. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью к официальному дилеру BYD или сервисному центру.
5. Если нет явной утечки, проверьте расширительный бачок системы охлаждения. Если охлаждающей жидкости недостаточно, обязательно дождитесь, пока охлаждающая жидкость двигателя остынет до нормального диапазона температур, прежде чем открывать расширительный бачок. При работающем двигателе добавьте охлаждающую жидкость до верхней отметки шкалы, затяните крышку, а затем запустите двигатель на два-три цикла (запустите вентилятор, не включая кондиционер). После того как температура охлаждающей жидкости опустится до нормального диапазона, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости добавьте охлаждающую жидкость до соответствующей отметки. Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм, вызванных выбросом высокотемпературного пара и жидкости, не открывайте крышку вспомогательного бачка, когда двигатель и радиатор горячие.

Если автомобиль необходимо буксировать

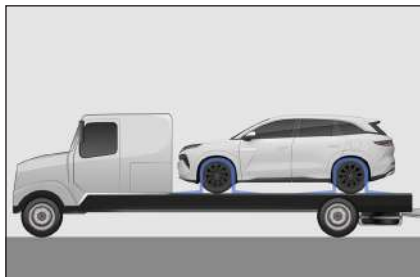
Если автомобиль необходимо буксировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, профессиональной службе буксировки или организации, в которой вы участвуете в программе помощи на дорогах.

ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте другим автомобилям буксировать ваш автомобиль только с помощью тросов или цепей.

Рекомендуемый способ буксировки:

- Устройство с плоской платформой
- Если автомобиль вышел из строя и требует буксировки, рекомендуется использовать платформу. При буксировке автомобиля не допускайте соприкосновения его четырех колес с землей. Буксировка автомобиля только на передних или задних колесах может привести к повреждению высоковольтных компонентов.

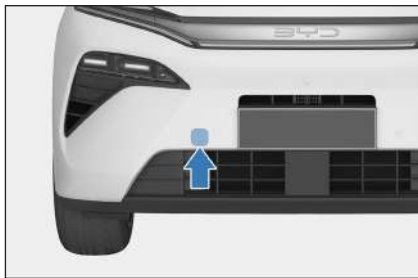


ВНИМАНИЕ

- При перемещении автомобиля с бортовым прицепом убедитесь, что он правильно закреплен, чтобы предотвратить его скольжение назад.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни и натяжители, а также применять метод «через колесо» для крепления автомобиля.
- Во избежание повреждений при закреплении автомобиля не продевайте стяжные ремни, тросы и другие крепежные устройства через колеса или прикрепляйте их к шасси, подвеске или любой другой части кузова автомобиля.
- Во время транспортировки убедитесь, что колеса автомобиля зафиксированы, чтобы предотвратить возможное повреждение.

Буксировочная проушина

- Крышка буксировочного устройства находится в правом нижнем углу переднего бампера, положение установки показано на схеме.
1. Нажмите треугольную кнопку на крышке буксировочного крюка, чтобы открыть ее.
 2. Установите буксировочную проушину в отверстие буксировочной проушины.



- Если автомобиль нуждается в спасении, рекомендуется вызвать профессиональную спасательную службу или позвонить в службу поддержки клиентов.

- В аварийно-спасательных ситуациях, когда автомобиль необходимо отбуксировать, соблюдайте следующие правила, чтобы избежать повреждения автомобиля или травм:

- Буксирующий автомобиль должен быть в хорошем состоянии, а буксируемый автомобиль – в нейтральном; скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Никогда не тяните автомобиль рывками.
- В буксируемом автомобиле не должно находиться никого, кроме водителя.
- Как у буксирующего, так и у буксируемого автомобиля должны быть включены сигнальные огни.
- Во избежание повреждения автомобиля можно использовать только буксировочное ушко в салоне автомобиля.
- Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно быть более четырех метров, но менее десяти метров.
- Ширина и вес буксируемого транспортного средства не должны превышать ширину и вес буксирующего транспортного средства.
- При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг него нет препятствий, достаточно места и никто не находится рядом с буксировочным устройством.
- Освобождая автомобиль, следите за тем, чтобы он двигался в направлении силы буксировки. Запрещается тянуть автомобиль сбоку или вертикально.
- Буксируемый автомобиль должен управляться водителем, находящимся в кабине, с рулевым управлением и тормозной системой в нормальном режиме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не спасайте застрявший или застрявший на высоком центре автомобиль с помощью буксировочных проушин. Вызовите профессиональную службу спасения или номер службы поддержки клиентов.
- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого автомобиля вышли из строя, обратитесь к профессиональным спасателям или в службу поддержки. Не буксируйте автомобиль напрямую.

Если спустило колесо

- Если у вас спустило колесо, снизьте скорость, держитесь прямо и съезжайте с оживленной дороги в безопасное место.
- Паркуйтесь на твердой, ровной поверхности и избегайте развязок на автомагистралях.
- Убедитесь, что автомобиль находится в положении «Р» (парковка) и включен электронный стояночный тормоз.
- Выключите автомобиль и включите аварийную сигнализацию.
- Обязательно, что все пассажиры вышли из автомобиля, и попросите их отойти в безопасное место, подальше от интенсивного дорожного движения.
- Чтобы предотвратить скольжение, зафиксируйте автомобиль, заклинив колесо по диагонали от спущенного колеса.

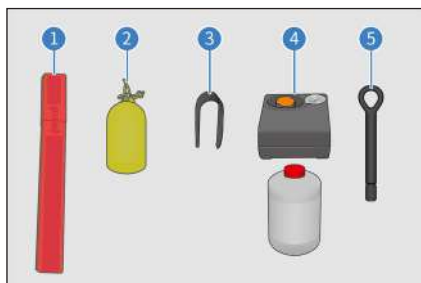


ВНИМАНИЕ

- Не продолжайте движение с спущенным колесом. Даже короткая поездка на спущенном колесе может нанести непоправимый ущерб.

Инструменты в автомобиле

- Автомобильные инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.
- Ниже перечислены инструменты, имеющиеся в автомобиле:
 - ① Предупреждающий треугольник
 - ② Светоотражающий жилет
 - ③ Зажим для снятия крышки гайки колеса
 - ④ Комплект для ремонта шин
 - ⑤ Буксировочное ушко



ВНИМАНИЕ

- В экстренной ситуации, когда вам необходимо самостоятельно обслужить автомобиль, вы должны знать, как использовать эти инструменты, имеющиеся в автомобиле, и где они находятся.
- После использования автомобильных инструментов верните их в исходное положение, чтобы предотвратить их потерю или несчастные случаи.

Установка предупреждающего треугольника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При парковке для ремонта разместите предупреждающий треугольник в соответствии с местными правилами. Красная сторона должна быть обращена к встречному транспорту сзади, чтобы предупредить задние автомобили и предотвратить потенциальную опасность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После использования предупреждающего треугольника положите его обратно для дальнейшего использования.

Предупреждающий треугольник используется для предупреждения транспортных средств, движущихся сзади, и для предотвращения столкновений из-за высокой скорости или позднего торможения.

Как использовать предупреждающий треугольник:

1. Достаньте предупреждающий треугольник из коробки.
2. Соедините концы, чтобы образовать треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.



Использование комплекта для ремонта шин

- Комплект для ремонта шин используется для заделывания небольших порезов, особенно порезов в рисунке протектора. Это всего лишь экстренное решение, позволяющее доехать до ближайшего сервисного центра, и предназначенное только для коротких экстренных поездок, даже если шина не спустилась.
- Комплект для ремонта шин находится в багажнике и может быть извлечен из панели внутренней отделки.

- Комплект для ремонта шин включает в себя: герметик, нагнетатель и клейкая наклейка с указанием максимально допустимой скорости и инструкциями.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Набор для ремонта шин подходит только для небольших повреждений шин. Если повреждено колесо, запрещается использовать набор для заделывания проколов шин.
- Герметик для шин является легковоспламеняющимся и вредным для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; держите подальше от детей; не вдыхайте его пары.

В случае контакта с герметиком для шин:

- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если герметик для шин случайно попал в организм, тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Как использовать

- Инструкции по использованию комплекта см. на этикетках на нагнетателе.
- Если насос необходимо подключить к источнику питания, подключите его к 12-вольтовому разъему автомобиля, запустите двигатель и включите насос.

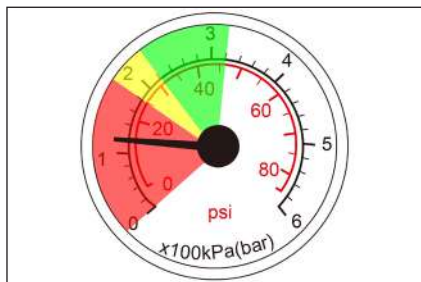
Затем герметик для шин вместе с воздухом закачивается в шину через шланг насоса.



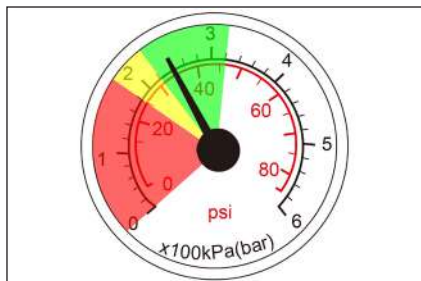
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что переключатель насоса выключен, когда подключаете источник питания к 12-вольтовому разъему в автомобиле.
- Не используйте нагнетатель непрерывно более 10 минут за раз.
- Перед использованием штепсельной вилки убедитесь, что ее напряжение и мощность не превышают пределы, указанные на резервном источнике питания. Превышение этих пределов представляет угрозу безопасности.
- При запуске автомобиля он должен находиться на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении (например, в здании с надлежащей вентиляцией). Работа двигателя в закрытом или плохо вентилируемом помещении может привести к отравлению угарным газом и удушью.

- Следите за показаниями давления в шинах на инфляторе.
- Если давление в шине не достигает 180 кПа в течение 10 минут (красная область, показанная на рисунке), выключите насос. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



- Если давление в шинах достигает значения от 180 до 320 кПа (зеленая и желтая зоны, показанные на рисунке), как можно скорее снимите комплект и в течение одной минуты двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч, при этом максимальное расстояние движения не должно превышать 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.



- Остановите автомобиль и проверьте давление в шинах на приборной панели.
 - Если давление в шине превышает 220 кПа, доберитесь до ближайшего сервисного центра со скоростью не более 80 км/ч.
 - Если давление в шинах составляет от 130 до 220 кПа, повторите процесс заправки шины герметиком и следите за показаниями манометра на насосе.
 - Если давление в шинах не достигает 130 кПа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Использование устройства для ремонта шин на поврежденных шинах является лишь экстренным решением. Пожалуйста, как можно скорее замените шины в профессиональном ремонтном центре. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD и сообщить технику по обслуживанию, что был использован герметик для шин.
- Избегайте резкого ускорения и поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости автомобиля 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время работы автомобиля возникает сильная вибрация, нестабильность движения или шум.
- Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (точную дату см. на этикетке канистры), замените его новым.
- После использования набора для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик для шин у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре.

08

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Данные.....	260
Информация.....	264
Декларации о соответствии	266

Данные

Данные об автомобиле

Габариты

Элемент	Параметр
Длина (мм)	5040
Ширина (мм, без учета боковых зеркал)	1996
Высота (мм)	1760
Колесная база (мм)	2950
Передняя колея (мм)	1716
Задняя колея (мм)	1720
Передний свес (мм)	980
Задний свес (мм)	1110
Угол приближения (°)	20
Угол съезда (°)	21 °

Масса автомобиля

Элемент	Параметр	
Конфигурация	DMI	DMP
Собственная масса (кг)	2315	2580
Нагрузка на передний мост (кг)	1285	1355
Нагрузка на задний мост (кг)	1030	1225
Максимально допустимая общая масса (кг)	2970	3265
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1420	1495
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1550	1770
Количество пассажиров (человек)	7	7

Двигатель

Элемент	Параметр
Модель двигателя	BYD472ZQB
Тип двигателя	Прямой впрыск в цилиндр, рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, с искровым зажиганием, с водяным охлаждением, с двумя верхними распределительными валами.
Рабочий объем (л)	1,498
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	115/1100

Элемент	Параметр
Макс. Мощность двигателя (кВт/об/мин)	110/5550
Максимальный крутящий момент (Н м/об/мин)	225/(2500-4500)
Стандарт выхлопа	Стандарт выбросов Euro 5

Приводной двигатель

Элемент	Параметр	
Конфигурация	DMI	DMP
Модель	TZ210XYD	Передний привод: TZ210XYD Задний модуль управления: TZ200XSAE
Тип	Синхронный мотор с постоянными магнитами	Синхронный мотор с постоянными магнитами
Тип движения	Передний привод	Интеллектуальная система полного привода
Номинальная мощность/ скорость/крутящий момент (кВт/об/мин/Н·м)	90/6600/130	Передний привод: 90/6600/130 Задний модуль управления: 70/5306/140
Пиковая мощность / скорость вращения / крутящий момент (кВт / об/ мин / Н·м)	200/20000/315	Передний привод: 200/20000/315 Задний модуль управления: 200/18400/360

Мощностные характеристики и экономичность автомобиля

Элемент	Параметр	
Модель	DMI	DMP
Расход топлива, л/100 км (NEDC)	5,3	6,3
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	200	200
Максимальная проходимость (%)	≥50	≥30

Колеса и шины

Элемент	Параметр	
Модель	DMI	DMP
Технические характеристики шин	255/50 R20	265/45 R21
Давление в шинах (кПа)	270	290
Требования к динамической балансировке колес. (г)	<10	<10

Значения выравнивания колес. (с учетом собственной массы)

Элемент	Параметр
Угол переднего развала (°)	-0,2±0,75
Общее схождение передних колес (°)	0,3±0,16
Угол наклона шкворня (°)	8±0,75
Угол поворота шкворня (°)	6±0,75
Угол заднего развала (°)	-0,5±0,75
Общий развал задних колес (°)	0,16±0,16

Тормозная система

Элемент	Параметр	
Конфигурация	DMI	DMP
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5	1-5
Стандартная толщина переднего тормозного диска (мм)	30	32
Минимальная толщина переднего тормозного диска (мм)	28	30
Стандартная толщина заднего тормозного диска (мм)	25	25
Минимальная толщина заднего тормозного диска (мм)	23	23
Стандартная толщина переднего фрикционного диска (мм)	11	11
Минимальная толщина передней фрикционной пластины (мм)	2,5	2,5
Стандартная толщина заднего фрикционного диска (мм)	6,5	7
Минимальная толщина задней фрикционной пластины (мм)	2,5	2,5

Высоковольтный аккумулятор

Элемент	Параметр	
Конфигурация	DMI	DMP
Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальная емкость высоковольтного аккумулятора (Ач)	54	78,4

Сиденья

Элемент	Параметр
Пространство для перемещения вперед и назад переднего сиденья (измеряется глубина подушки сиденья)	70 мм вперед от крайней позиции направляющей
Угол наклона спинки передних сидений (измеряется глубина подушки)	23 °
Нормальные условия эксплуатации спинки передних сидений	Рабочее положение: 16° вперед и 73,5° назад; Направляющая: 190 мм вперед и 70 мм назад; Наклон направляющей: 4,5°
Пространство для перемещения вперед и назад сидений второго ряда (измеренная глубина подушки)	80 мм вперед от крайней позиции направляющей
Угол наклона спинки сидений второго ряда (измеренная глубина подушки)	25 °
Нормальные условия эксплуатации сидений второго ряда	8° вперед и 12° назад от заданного положения, 110 мм вперед и 80 мм назад по горизонтальной направляющей
Пространство для перемещения вперед и назад сидений третьего ряда (измерена глубина подушки сиденья)	Нет направляющих
Угол наклона спинки сидений третьего ряда (измеренная глубина подушки)	21 °
Нормальные условия эксплуатации спинки сидений третьего ряда	6° назад и 2° вперед от заданного положения. При наклоне вперед он образует угол 4° с горизонталью. Направляющие не входят в комплект.

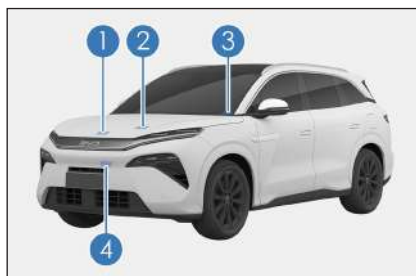
Рекомендуемый тип и количество масла

Элемент	Параметр
BYD472ZQB Тип моторного масла	SP 0W-16
BYD472ZQB Количество моторного масла (л)	4
Тип специального трансмиссионного масла EHS	EHSF-2LV
Количество специального трансмиссионного масла EHS (л)	3,2±0,1
Задняя передача * Тип трансмиссионного масла	EHSF-2LV
Задняя передача * количество масла (л)	1,3±0,1
Тип тормозной жидкости	HZY6/DOT4/HYDRA ULIC404
Количество тормозной жидкости (мл)	В пределах 0-5 мм вокруг отметки MAX

Элемент	Параметр
Тип охлаждающей жидкости двигателя	Гликолевая органическая кислота охлаждающей жидкости: Температура замерзания антифриза: -40°C (холодостойкий)
Количество охлаждающей жидкости двигателя (л)	8,5±0,5
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя	Гликолевая органическая кислота охлаждающей жидкости: Температура замерзания антифриза: -40°C (холодостойкий)
Количество охлаждающей жидкости двигателя (л)	4,7±0,5

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуемые типы масел были протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов масла может ухудшить рабочие характеристики автомобиля и привести к неисправностям или повреждению компонентов.



Информация

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Места крепления VIN:

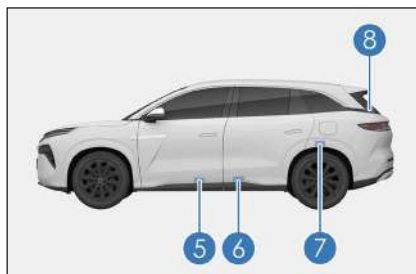
- ② На внутренней панели переднего капота
- ② Прикреплено к боковой части передней коробки передач
- ③ В левом нижнем углу приборной панели у стойки лобового стекла
- ④ На переднем бампере

⑧ Прикреплено к нижней части внутренней панели водительской двери

⑥ На внутренней стороне порога левой задней двери.

⑦ На левом заднем колесе

⑤ Под внутренней панелью крышки багажника.



Место гравировки VIN:

VIN выгравирован под сиденьем переднего пассажира. После

подключения VDS в правом верхнем углу экрана можно найти идентификационный номер автомобиля (VIN) для соответствующей модели. Подробности см. в руководстве по эксплуатации VDS.



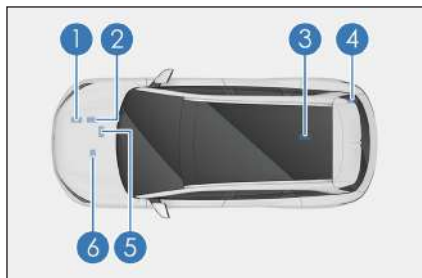
Модель и серийный номер двигателя и приводного двигателя

① Модель и серийный номер переднего приводного двигателя указаны на внутренней панели капота.

② Модель и серийный номер двигателя указаны на промежуточном охладителе двигателя.

③ Модель и серийный номер заднего приводного двигателя выгравированы на корпусе заднего приводного двигателя*.

④ Этикетка с моделью и серийным номером заднего приводного двигателя прикреплена к правой стороне внутренней панели крышки багажника.



⑤ Модель и серийный номер двигателя выгравированы на цилиндре двигателя.

⑥ Модель и серийный номер переднего приводного двигателя выгравированы на

корпусе переднего приводного двигателя.

Заводская табличка автомобиля

Табличка с названием автомобиля находится в нижней части правой стойки В.



Предупреждающие надписи

Этикетка с предупреждением о подушках безопасности напечатана на правом солнцезащитном козырьке.



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена в нижней части левой стойки В.



Этикетки с информацией о заправке хладагентом и охлаждающем вентиляторе прикреплены с обеих сторон кольца замка капота.



Этикетка с указанием уровня бензина прикреплена на внутренней стороне крышки топливного бака.



Предупреждающая наклейка о снятии зарядного разъема прикреплена к внутренней стороне крышки зарядного порта.



Крепление транспондера

Место установки транспондера находится в правом верхнем углу переднего лобового стекла.



напоминание

- Не наклеивайте наклейку-транспондер на стеклянную раму или другие предметы.

Декларации о соответствии

Смарт-ключ



Узбекистан

Модель: D1-92



Страны ЕС

Модель: D1-92



Бразилия

Модель: D1-92

Данное оборудование не имеет права на защиту от вредных помех и не может создавать помехи для систем, имеющих соответствующее разрешение.

Угловой радар на миллиметровых волнах



Страны ЕС

ID сертификата: T.2021.08.0001



Австралия/Новая Зеландия

В соответствии с австралийскими стандартами радиосвязи тип продукта может быть утвержден на основании самодекларации, и официальный номер типа не присваивается. Существует взаимно признанный знак соответствия между Австралией и Новой Зеландией, что означает, что RCM также применим в Новой Зеландии.

TCR: XXXXX

Камбоджа

ID сертификата: RF-TA-2022-0803



Бразилия

ID сертификата: Versys 3008



Парагвай

ID сертификата: 2022-01-I-0065



EU R10

ID сертификата: E1*10R06/03*10307*01

Сертификация передних миллиметровых волновых радаров



Страны ЕС

ID сертификата: T.2022.01.0005

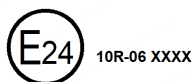


Австралия/Новая Зеландия

В соответствии с австралийскими стандартами радиосвязи тип продукта может быть утвержден на основании самодекларации, и официальный номер типа не присваивается. Существует взаимно признанный знак соответствия между Австралией и Новой Зеландией, что означает, что RCM также применим в Новой Зеландии.



Бразилия
ID сертификата: Versys 3163



EU R10
ID сертификата: E1*10R06/03*10232*01

IFETEL: XXXXX

Мексика
ID сертификата: IFT/223/UCS/3391/2023

Модуль контроля давления в шинах



Австралия/Новая Зеландия
ID сертификата: SZCR230600177901/
SZCR230600177903/SZCR230600177904



Бразилия
ID сертификата: 08529-24-13003



Объединенные Арабские Эмираты
ID сертификата: ER30729/24

Заявление о радиочастотах



Автомобиль оснащен различными типами радиооборудования. Производители радиооборудования заявляют, что модули RF соответствуют директиве 2014/53/EU. Полный текст декларации о соответствии ЕС доступен по следующему адресу в Интернете: [https:// cnprod.byd.com/eu/eu-doc](https://cnprod.byd.com/eu/eu-doc).



Пакистан
ID сертификата: 9,758/2024

Компонент	Частота	Максимальная мощность
Устройство NFC	13.56MHz	1W
Встроенный Bluetooth	2400–2483,5 MHz	8dBm
Точка доступа WIFI	2402-2482MHz 5150-5825MHz	19.5dBm@2.4 16dBm)5,8
Сеть (4G)	820-2700MHz	23dBm
FM-радиовещание	64-108MHz	/
Модуль GPS	1575,42 MHz	/
Радары MmWave	76-77GHz	4W
АМ-радио	520-1710kHz	/

Цифры

Вспомогательное питание 12 В217

А

Панель управления кондиционером,
автомобильные динамики, приборная
панель, панель управления и
переключатели235

Настройки кондиционера.212

О приложении BYD213

Регистрация учетной записи.213

Акустическая система предупреждения о
приближении автомобиля (AVAS)188

Регулировка переднего сиденья с
помощью электропривода69

Регулировка подголовников77

Регулировка боковых зеркал91

Ручная регулировка рулевого колеса ..80

Обзор подушек безопасности.15

Типы подушек безопасности16

Освещение салона90

Антиблокировочная тормозная система
.....193

Противоугонная сигнализация36

Мониторинг Вокруг обзора (AVM)179

Автоматическая удержание автомобиля
(AVH).132

Автоматическая мойка автомобиля. ..233

В

Обнаружение слепых зон (BSD)168

Bluetooth-звонок203

Период обкатки.113

С

Ковры.234

Перевозка багажа в багажнике120

Перевозка багажа120

Зарядка.....7

Зарядная колонка Зарядка постоянным
током *102

Система иммобилайзера порта зарядки
.....108

Меры предосторожности при зарядке. 94

Предупреждения по безопасности при
зарядке.94

Системы удержания детей.....23

Крючки для одежды217

Выбор охлаждающей жидкости.241

Д

Сбор и обработка данных.37

Система прямого контроля давления в
шинах186

Оборудование для разрядки *103

Раскрытие личных данных органам
власти40

Отображение расстояния и динамик ..171

Disus-C *128

Дверные ящики215

Двери и окна.234

Системы мониторинга водителя (DMS) *
.....185

Меры предосторожности при вождении.
.....135

Меры безопасности при вождении.114

Системы безопасности вождения.189

Вождение с низким расходом топлива.
.....127

Е

Электронный замок безопасности для
детей68

Электрический стояночный тормоз (EPB).
.....130

Функция аварийной блокировки
ретрактора12

Аварийная разблокировка зарядного
порта110

Аварийная блокировка автомобиля с
помощью механического ключа.65

Ф

Предотвращение возгорания.122

Передние подстаканники215

Передние внутренние светильники89

Боковые вентиляционные отверстия
передних сидений213

Выбор топлива.	116
Определение функций	208
Предохранители.....	247

G

Управление переключением передач .	129
Общие проблемы при зарядке и их устранение	97
Жесты и реакции.....	202
Футляр для очков.	216
Перчаточный ящик.	215
Ручки	217

ГН

Переключатель аварийной сигнализации.	87
Проекционный дисплей (HUD) *	184
Высоковольтная батарея.	110

I

Если спустило колесо.	254
Если двигатель не запускается во время движения	252
Индикаторы/предупреждающие лампы	43
Индивидуальное управление центром и автомобилем.....	213
Сенсорный экран информационно- развлекательной системы.....	198
Установка детских удерживающих устройств	24
Интеллектуальный контроль скорости (ISLC) *	148
Интеллектуальный голосовой помощник — Помощник BYD	204
Чистка салона.	234
Внутреннее зеркало заднего вида	90
Введение в режим работы двухрежимной системы	29, 31

K

KaraOK *	204
Ключевые моменты.	54

Л

ЖК-панель приборов	42
--------------------------	----

Кожа	235
Переключатели освещения.	84
Фары.	238
Блокировка/разблокировка багажника ..	62
Закрывание/открывание с помощью механического ключа.....	58
Блокировка/разблокировка с помощью интеллектуального ключа	59
Низковольтная батарея	112

M

Цикл и элементы технического обслуживания.....	224
План технического обслуживания.	224
Ручная мойка автомобиля.	232
Мой автомобиль *	204

O

Открытие и закрытие капота.....	239
Обновления OTA *	202
Другие сообщения о неисправностях приборной панели.....	52

P

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием.	231
Обслуживание панорамного навеса ...	238
Система помощи при парковке *	181
Постоянная передача автомобиля третьим лицам и автономный режим	39
Переключатели электростеклоподъемников	85

R

Подъем/опускание стекол с помощью микропереключателя.....	61
Подъем/опускание стекол с помощью смарт-ключа	60
Задние переключатели внутреннего освещения	90
Утилизация высоковольтной батареи .	116
Заправка топливом.....	116
Настройки рекуперативного торможения	107

Регулярное техническое обслуживание.	229
Замена щеток стеклоочистителей.....	83
Риск отравления угарным газом (CO).	119
Вентиляционные отверстия на крыше *	213

С

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля.	117
Режим сценария.....	200
Техническое обслуживание ремней безопасности.....	234
Обзор ремней безопасности.....	12
Система обогрева и вентиляции сидений *	75
Меры предосторожности при использовании сидений.	68
Карманы на спинках сидений.	217
Подстаканник второго ряда.....	215
Выбор рабочего режима двухрежимной системы	32
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании.	236
Интеллектуальная система доступа и запуска.	66
Интеллектуальная зарядка	103
Снеговые цепи.	137
Технические характеристики.....	260
Запуск автомобиля.	124
Настройки режима помощи при рулевом управлении	80
Переключатели на рулевом колесе.....	78
Рекомендации по использованию и хранению автомобиля.....	114
Солнцезащитный Козырек.	217

Т

Настройка целевого SOC	107
Подстаканник третьего ряда сидений *	216
Сиденья третьего ряда.....	76
Распознавание дорожных знаков	160

Буксировка прицепа.	114
Крепление транспондера	266
Аварийная разблокировка крышки багажника	65

U

Порты USB.	217
Использование зарядных устройств переменного тока.....	100
Использование зарядного кабеля режима 2 *	98
Использование ремней безопасности.	12

В

Внешняя разрядка V2L	105
Чистка автомобиля.	231
Предотвращение коррозии автомобиля	230
Обработка данных автомобиля.....	37
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	264
Табличка с названием автомобиля	265
Техническое обслуживание автомобиля.	224
Инструкции по хранению автомобиля.	239

Вт

Переезд через воду.	121
Предупреждающие надписи.	265
Предупреждающие лампы / Индикаторы Описание	44
Переключатель управления окнами на стороне пассажира	87
Стеклоочистители и омыватель	81
Меры предосторожности при вождении в зимний период.	135
Щетки стеклоочистителя.	244
Беспроводное зарядное устройство для телефона *	219
Меры предосторожности при работе двухрежимной системы.	34

Y

Ваши права на защиту данных.....	40
----------------------------------	----

Сокращения

Сокращения

Терминология	полное название	Терминология	полное название
ELR	Ретрактор с аварийной блокировкой	ECU	Электронный блок управления
SOC	Состояние заряда	EDR	Регистратор событий
ESC	Электронный контроллер стабилизации	GPF	Бензиновый фильтр твердых частиц
AVH	Автоматическая удержание автомобиля	FCW	Система Предупреждения Столкновения (FCW)
BSD	Обнаружение слепых зон	DOW	Предупреждение об открытой двери
RCTB	Заднее торможение при перекрестном движении	ABS	Антиблокировочная тормозная система
VDC	Система динамического контроля автомобиля	TCS	Система контроля тяги
HHC	Система удержания на холме	HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
CDP	Контроллер замедления при парковке	HDC	Система контроля спуска с холма
MCB	Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений	MAX	Максимум
мин	Минимум	VIN	Идентификационный номер автомобиля

СОЗДАЙТЕ СВОИ МЕЧТЫ